

ACEITE 15W40 CI-4 +

Lubricante para motor Diesel Última Generación

aceite elaborado con básicos refinados diseñado para cumplir los requerimientos de motores a diesel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), de acuerdo a la norma de EEUU. Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior API CI-4. Es elaborado con un paquete de aditivos de última generación y la tecnología que permite mantener el cuidado adecuado de su motor.

Especificaciones y/o aprobaciones

API CI-4, CI-4 Plus, CH-4, CG-4 / SL, Cummins 20078, 20077, 20076, 20072, 20071, Detroit Diesel 93K214, Mack EO-N Premium Plus 03, Mercedes Benz 228.3 y 229.1, Volvo VDS-3 y VDS-2 y Caterpillar TO-2.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Grado SAE		15 W 40
Apariencia	Visual	Claro brillante
Gravedad específica @ 15.6°C	D 4052	0.88
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	15.1
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	111
Índice de viscosidad	D 2270	128
TBN, mg KOH/g Máx.	D 2896	10 a 11
Cenizas sulfatadas, %	D 874	1.2
Punto de inflamación, °C	D 92	222
Punto mínimo de fluidez, °C	D 97	-23



-  Recomendado para uso en motores a diesel de cuatro tiempos de aspiración natural, turbo cargados, con sistema EGR que trabajan en las condiciones más severas y donde se recomienda el uso de un lubricante de la categoría API CI-4 y CI4 Plus.
-  Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tracto camiones, equipos de construcción, minería y agricultura.
-  Puede también utilizarse en motores anteriores a EPA 04.