



Productos de Transmisión de Potencia

Catálogo 2016 Línea completa

Las tres E de la Eficiencia

Sincrónicas

En Continental ContiTech estamos comprometidos en ayudarle a mejorar sus resultados. Es por eso que contamos con un equipo de especialistas en sistemas de transmisión, con una amplia gama de productos y herramientas para mantenimiento que le brindan la seguridad de que sus sistemas de bandas de transmisión funcionan con la mayor eficiencia posible. Tres simples pasos le pueden ayudar a ahorrar energía, incrementar la productividad y mejorar el funcionamiento de sus sistemas.



Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Evaluar



Capacidad para mejorar toda la Planta

Como fabricante líder en la industria de bandas de transmisión de potencia tipo V sincrónicas de la marca Continental ContiTech, le ayudaremos a mejorar la productividad, disminuir gastos de operación, reducir ruido y disminuir costos de energía.

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Empoderar



Recomendaciones que generan valor.

Con una gran selección de componentes de transmisión líderes en la industria, le ayudaremos a reducir el consumo de energía y maximizar la eficiencia.

Educar



Capacitación práctica para asegurar una larga vida útil.

Nuestros gerentes de servicio técnico le ofrecen un completo programa de capacitación, proporcionándole acceso a las mejores y más novedosas prácticas en instalación y mantenimiento.

Vea en realtpresults.com. la manera en que las tres E han mejorado la eficiencia en operaciones como la suya.

Información general

Índice

Generalidades

Productos de Transmisión de Potencia	4-5
MaximizerPro™	6
Herramientas Drive Change sm	7-8

Productos para bandas sincrónicas

Introducción a las bandas sincrónicas	9
SilentSync®	8M, 14M 10-13
Sprockets SilentSync®	8M, 14M 14-20
Conti® Synchrochain Carbon	8M, 14M 21-24
Falcon Pd®	8M, 14M 25-26
Sprockets Falcon Pd®	8M, 14M 27-29
Hawk Pd®	3M, 5M, 8M, 14M, 20M 30-31
Sprockets Hawk Pd®	3M, 5M, 8M, 14M, 20M 32-35
Sprockets Taper-Lock Hawk Pd®	8M, 14M 36-37
Blackhawk Pd®	8M, 14M 38-39
Sprockets Blackhawk Pd®	3M, 5M, 8M, 14M, 20M 40-41
Positive Drive Pd®	MXL, XL, L, H, XH, XXH 42-44
Sprockets Positive Drive Pd®	XL, L, H, XH, XXH; L & H Taper-Lock 45-50
Super Torque Pd®	S3M, S4.5M, S5M, S8M, S14M 51-53
Dual Hi-Performance Pd®	8M, 14M 54-55
Dual Positive Drive	XL, L, H 56
Open End Pd®	Positive Drive Pd®, Falcon Pd®, Hawk Pd®, Super Torque Pd®, Metric T Pd® 57-59
Bandas de poliuretano ELATECH®	T, AT, ATL, HTD®, RTD, STD, TK, ATK, XL, L, H, XH, Bandas planas 60-63
Acculinear®	64-66
Sprockets Acculinear®	25 mm, 50 mm 67-68
Slabs de sujeción Acculinear®	8 mm, 14 mm 69

Bandas Unidas - Productos

Introducción a las Bandas Unidas	70
Torque Team® (Laminadas)	5VL 71
HY-T® Wedge Torque Team®	3VX, 3V, 5VX, 5V, 8V 72-74
Torque Team Plus®	5VF, 8VF 75-76
HY-T® Torque Team® Clásica	BX, B, CX, C, D 77-78
Poly-V®	J, L, M 79-81

Productos de bandas en V

Introducción a las bandas en V	82-83
Wedge TLP™ Narrow	3VT, 5VT, 8VT 84-85
HY-T® Wedge	3VX, 3V, 5VX, 5V, 8VX, 8V 86-88
HY-T® Plus (Clásica)	A, B, C, D, E 89-92
Torque-Flex®	AX, BX, CX 93-96
Métrica	XPZ, XPA/SPA, XPB/SPB, XPC/SPL 97-100
Hex	AA, BB, CC, CCP 101-103
Insta-Power® (Clásica en aramida)	83, 84, 85, 87 104-106
FHP	2L, 3L, 4L, 5L 107-109

Bandas abiertas	A, B, C, D	110
Poleas de metal		111-127

Bujes/Poleas tensoras planas

Bujes	128-140
Poleas tensoras planas	141-142

Bandas para aplicaciones especiales

Neothane®	3M, 5M, 7M, 11M	143-145
Velocidad variable		146-148
Bandas planas (verdaderamente sin fin)		149-151
Máquinas para boliche		152
Bandas Axial Fan Pd®	14M	153
Sprockets Axial Fan Pd®	14M	154
Limpiadoras de algodón	61CCB, 63CCB, 64CCB, 65CCB	154

Continental Elite® Bandas para automóviles y camiones

Bandas Poly-V®	155
Bandas en V	155
Bandas de distribución	156
Bandas para camiones refrigerados	156

Información general

Tamaños de banda	157
Información técnica	158-168
Mandriles, requisitos de cantidad	169-171
Almacenamiento de bandas	171-173
Sistema Matchmaker®	174
Bandas de transmisión de potencia resistentes al aceite y a los químicos	175
Bandas conductoras de estática	176
Accesorios y material de ayuda para venta	177-179
Términos y condiciones	180
Advertencias	181

Notificación sobre conductividad estática

Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio, combinadas con el tiempo en operación, pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito. Para mayor información sobre conductividad estática, consulte la página 176 al final de este catálogo.

Ofrecemos mucho más que productos de calidad

Al trabajar con nosotros, usted recibirá el alto nivel de servicio y soporte que es crítico para permanecer a la delantera en el actual ambiente de negocios. Los Productos de Transmisión de Potencia de nuestra marca están disponibles con distribuidores calificados cuidadosamente seleccionados y capacitados para proporcionar mucho más que los productos de calidad de Continental ContiTech. Tenemos a su disposición una completa selección de servicios de valor agregado, entre los que se encuentran programas de reducción de costos, ventas, soporte técnico y programas para el control de inventarios.



SilentSync®

Productos innovadores

Continental ContiTech es una compañía líder en la industria, con una envidiable historia de innovación de productos y de productos pioneros en la industria de la transmisión de potencia, que incluyen:

- › Las bandas sincrónicas **Falcon Pd®** están estableciendo el nuevo estándar en sistemas de transmisión de bandas sincrónicas.
- › Las bandas sincrónicas **SilentSync®** premium mejoradas con nuestro diseño patentado de dientes helicoidales de desplazamiento (H.O.T.) que, al reducir el ruido y la vibración e incrementar la eficiencia, aumentan la potencia y los rangos de temperatura, diseñadas para un mejor desempeño.
- › El programa **MaximizerPro™** para el análisis de selección de transmisiones que ofrece una selección sencilla y precisa de los componentes menos costosos para su aplicación.
- › **Wedge TLP™** con una construcción homogénea y avanzada, proporciona un desempeño sin precedentes que prácticamente no requiere mantenimiento.
- › Las bandas **Torque Team Plus®** que tienen la resistencia y la capacidad de transmisión para reemplazar a las grandes transmisiones de cadena.
- › Las bandas **Poly-V®** con costillas recubiertas de tela de nylon, compuestos de fibra y superficies con costillas totalmente maquinadas.



Falcon Pd®

Igualmente importante, la investigación y el desarrollo que nos ha llevado a estas impresionantes mejoras es un proceso continuo. Seguimos desarrollando una gran cantidad de innovaciones en nuestro Centro de Investigación y Desarrollo en Lincoln, Nebraska.

Esto significa que los Productos de Transmisión de Potencia de nuestra marca continuarán satisfaciendo las crecientes demandas para mejorar la eficiencia de la transmisión, prolongar la vida útil de la banda y ofrecer costos competitivos.



Distribución con la que puede contar.

El compromiso de nuestros distribuidores es proporcionarle absolutamente lo mejor en productos y servicios. Reciben una capacitación integral en todo lo relativo a bandas Continental ContiTech y están listos para satisfacer todas sus necesidades de transmisión de potencia.

Estos distribuidores son respaldados por representantes de ventas especialmente capacitados y calificados para realizar minuciosos estudios de su operación actual. Además, los representantes de ventas y nuestros distribuidores tienen acceso a poderosos programas de cómputo que son necesarios para optimizar sus aplicaciones actuales de transmisión/banda.

Siéntase tranquilo con el alto nivel de servicio, entrega y experiencia técnica que solo puede ofrecer una fuente local respaldada por un fabricante que cuenta con avanzadas capacidades de investigación y de producción a nivel mundial.

Programas de reducción de costos

Podemos proporcionarle las herramientas y servicios para reducir los costos de operación asociados con productos de transmisión de potencia. Por medio de capacitación y de un programa de análisis de transmisión podemos mostrarle cómo eliminar los problemas en sus transmisiones que están afectando su productividad.

Capacitación personalizada

Siempre que la necesite, en cualquier lugar que la requiera, la capacitación personalizada está disponible para sus asociados. Desde clínicas de mantenimiento e instalación, hasta capacitación intensiva sobre fallas en productos de transmisión de potencia, nuestros distribuidores y representantes de ventas le pueden dar la guía que necesita para elegir, instalar y dar mantenimiento a sus productos de transmisión de potencia.

Herramientas para la instalación, mantenimiento y solución de problemas

Desde la instalación inicial hasta las revisiones de mantenimiento de rutina, ofrecemos confiables herramientas fáciles de usar, y lo que es más importante, mantienen sus operaciones productivas y eficientes.

Asistencia técnica

Nos enorgullece ofrecerle los mejores "solucionadores de problemas" de la industria. Todos nuestros distribuidores reciben capacitación en fábrica sobre las aplicaciones de los productos que fabricamos. También puede consultar a nuestros ingenieros de diseño profesional, quienes están a su disposición a través de nuestro representante de ventas. Sus conocimientos y experiencia combinados están ahí las 24 horas del día.

Satisfacción del cliente

La satisfacción del cliente es el más importante de los principios que nos rigen. Se nota en nuestros servicios. Se nota en nuestros productos. Lo más importante, se nota en la calificación que importantes fabricantes de equipo original han dado a la calidad sin paralelo de nuestros productos de transmisión de potencia.

Hemos determinado que la ruta más segura para lograr la satisfacción del cliente es por medio de un esfuerzo constante por mejorar. Este compromiso garantiza la calidad de los productos de Continental ContiTech, nuestros servicios, entregas y más, tanto ahora como en los años por venir.

Abastecimiento a nivel mundial con certificación ISO 9001

Con instalaciones de vanguardia en todo el mundo, tenemos la capacidad para satisfacer las demandas de mercado mediante la búsqueda estratégica de un producto para complementar la línea de abastecimiento del producto. Usted puede estar seguro de que recibirá un producto de la misma calidad sin importar en qué parte del mundo se fabricó.

ISO 9001 es uno de los estándares de calidad más ampliamente aceptado internacionalmente. Nuestras plantas de fabricación de bandas también cuentan con certificación ISO 9001.

Servicio de calidad

Nuestro compromiso es muy simple: Servicio de calidad en el cual usted siempre puede confiar. Es un compromiso que nosotros y nuestros distribuidores establecemos con usted.



Para Continental ContiTech usted es mucho más que un cliente. Usted es una parte integral del éxito. Nos comprometemos a apoyarle con productos de calidad, inventario, servicio, soporte técnico y más.

Continental ContiTech tiene una tradición de excelencia. Junto con nuestra amplia red de distribuidores, Continental ContiTech forma un equipo que no tiene igual en la oferta integral de productos y servicios. Nuestra meta es suministrarle los mejores productos.

Constantemente buscamos formas de ayudarle a ahorrar dinero en sus procesos existentes, combinando su experiencia con nuestro conocimiento de los productos para transmisión de potencia para hacer que cada operación sea lo más eficiente posible.

Drive ChangeSM es un programa que promueve la maximización de eficiencias, reducción de costos de mantenimiento y el aumento en su productividad. Sabemos que solo es necesario hacer pequeñas mejoras en la eficiencia de la transmisión para mejorar la eficiencia de su Planta con cada peso gastado en energía. Para identificar las mejoras, hemos desarrollado programas fáciles de usar como MaximizerProTM. Con MaximizerProTM, es posible analizar los costos de transmisión mecánica, lo que nos permite identificar las mejores bandas de transmisión para sus necesidades.

En muchos casos, Drive ChangeSM involucra mejorar sus transmisiones a la tecnología de bandas más innovadora que le permita aumentar la eficiencia y reducir los costos de operación. Por ejemplo, al cambiar de una banda en V clásica estándar a una banda en V angosta, puede reducir los costos del equipo y aumentar la potencia y la capacidad de transmisión de carga. Vayamos un paso más allá, se pueden reemplazar todas las bandas en V con una banda sincrónica premium como SilentSync[®] o Falcon Pd[®], reduciendo el mantenimiento y logrando una mayor eficiencia.

MaximizerPro™

Ofrece al usuario tener a su alcance la información y las especificaciones de bandas Continental Contitech

Este interesante programa está disponible en tres plataformas:

computadora de escritorio, en línea o una práctica aplicación

móvil para los dispositivos más populares. Hace las recomendaciones

para transmisiones en un santiamén. Con MaximizerPro™, se localizan las bandas, sprockets,

poleas y bujes disponibles para cumplir con los requerimientos de transmisión especificados

por el usuario. Al trabajar de manera semejante a una ecuación para mejorar el desempeño,

MaximizerPro™ toma datos físicos específicos y calcula cómo se puede mejorar el sistema

usando múltiples opciones de diseño de bandas de transmisión. Estas opciones toman en

cuenta las metas del usuario final relacionadas con la eficiencia de la energía, una operación

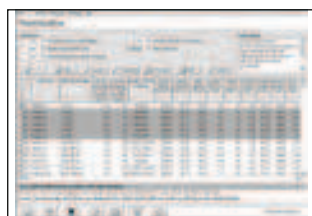
más silenciosa, aumento en la producción y vida útil más larga, por mencionar algunas.



El formulario de recolección de datos

le permite reunir todas las especificaciones de transmisión requeridas para correr el programa de selección. Entre las especificaciones se encuentran:

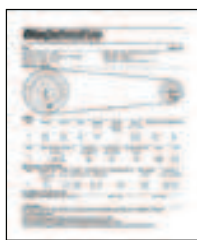
- > Tiempo de operación de la transmisión.
- > Potencia requerida.
- > Revoluciones por minuto de la polea motriz y de la polea inducida.
- > Distancia entre centros.
- > Factor de servicio.
- > Costo de energía



La pantalla de maximización

le proporciona una forma fácil de ver, clasificar e imprimir las selecciones resultantes. Desde la pantalla de maximización se pueden clasificar las selecciones de transmisiones por:

- > Ancho de la cara.
- > Nivel de ruido.
- > Costo de energía
- > Factor de servicio.
- > Velocidad de la banda.
- > Índice de costos de la transmisión.
- > Característica de retorno energético
- > "Dónde comprar" - localizador de distribuidores.



Las impresiones del diseño de la transmisión

le proporciona información para imprimir relativa a la transmisión seleccionada. La información detallada que muestra la pantalla incluye:

- > Números de parte de la banda, piñón y buje.
- > Dibujos de ingeniería y todos los números de parte de la transmisión (si aplica).
- > Distribución de la transmisión.
- > Instalación y mantenimiento de la tensión.



MaximizerPro™ está disponible en nuestro sitio web en www.contitech.us/maxpro.

Descargue la aplicación móvil

Potencialice el valor

Programa Drive ChangeSM

Obtenga la combinación perfecta de tecnología, herramientas y capacitación diseñadas para aumentar el valor en cada compra de productos para transmisión de potencia.

Con ContinentalSM ContiTech y nuestros Distribuidores, ofrecemos el exclusivo programa Drive Change con todo incluido que optimiza la vida y el desempeño de sus de sus sistemas de bandas. Drive ChangeSM es nuestra forma de asegurar que usted cuenta con las herramientas y procedimientos de instalación y mantenimiento más actualizados que se requieren para maximizar la operación de su Planta y optimizar la producción en donde las transmisiones de banda se utilizan para transmitir potencia. Programe un seminario en sitio con su representante de ventas local y con su distribuidor. Usted debe dar el siguiente paso.



Herramienta de alineación láser

Rápida, conveniente y se coloca en segundos, ofreciendo una clara línea de visión.

Cuando la línea láser se encuentra en las aberturas del objetivo, las poleas/sprockets están correctamente colocados. El resultado es una alineación precisa y rápida. Con la misma precisión se pueden alinear las bandas de transmisión de potencia, incluyendo sincrónicas, tipo V, planas y más. El inteligente diseño de la superficie de sujeción magnética también permite la alineación de poleas tanto pequeñas como grandes. Para poleas no magnéticas se puede usar una cinta adhesiva de doble lado para fijar la herramienta y ampliar el rango de aplicaciones.



Principales características y beneficios

- > Versión móvil para los teléfonos celulares y tabletas más populares.
- > Detecta la desalineación tanto radial como axial.
- > Más fácil de usar que los métodos convencionales de detección de desalineación.
- > Se puede fijar en la mayoría de los tipos de poleas y sprockets
- > También es adecuada para poleas y sprockets no magnéticos.
- > Fácil uso por un solo operador.

Medidor de frecuencia de banda TensionRite[®]

Proporciona un método simple, repetible y confiable para tensar las bandas mediante el uso de tecnología óptica.

El medidor de frecuencia de banda TensionRite[®] muestra la frecuencia de vibración natural de la banda de manera que usted puede vigilar estrechamente la tensión. El dispositivo calcula la tensión de la banda correspondiente en unidades inglesas o métricas.



Principales características y beneficios

- > Dispositivo tensor en base a una luz óptica.
- > Circuito sólido a base de cristales de cuarzo
- > Medición directa vs. indirecta de frecuencia de vibración.
- > El rango de medición concuerda con los parámetros de instalación "reales" de la banda.
- > Se puede usar con todo tipo de bandas.

Potencialice el valor

Sincrónicas

MaximizerPro™ Selección de la Transmisión Programa de Análisis

Maximice sus ahorros en energía.

MaximizerPro™ es la versión más reciente y poderosa de nuestro exclusivo software de análisis de sistemas de transmisión. Tan sencillo e intuitivo de usar como siempre, MaximizerPro™ tiene todas las características que usted conoce, con nuevas y más poderosas mejoras. Los datos que se ingresan en el software se cotejan contra la sólida base de datos de MaximizerPro™ de bandas, sprockets, poleas y bujes disponibles. El resultado es un informe hecho a la medida que muestra los productos específicos que le pueden ayudar a alcanzar la máxima eficiencia y los máximos ahorros en energía. MaximizerPro™ puede mejorar sus sistemas de transmisión la primera vez y por siempre.



Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

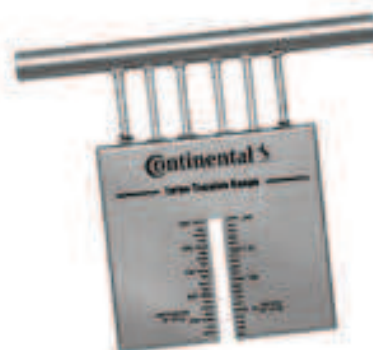
Principales características y beneficios

- > Versión móvil para los teléfonos celulares y tabletas más populares.
- > La nueva versión en línea siempre está actualizada.
- > La opción "soluciones preferidas" para la mayoría de los diseños de bandas más eficientes.
- > Pantalla con distribuciones mejoradas para una navegación más rápida.
- > El consumo de energía se despliega para transmisiones específicas.
- > Parámetros de tensión más completos.

Probador Grande de Tensión

Cuando se usa con bordes rectos o cuerdas muy ajustadas, puede ser muy útil para establecer la tensión adecuada de la banda para el sistema de transmisión.

La relación entre la desviación y la longitud de la banda se ha incorporado en la escala impresa en la cara del calibrador. Esto elimina un cálculo relacionado con la operación de tensión.



Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Principales características y beneficios

- > Ayuda a determinar rápidamente la tensión de la banda.
- > Compara la fuerza medida con los valores recomendados para su aplicación.
- > Si los valores no son iguales, simplemente ajuste la tensión de la banda y vuelva a medir la fuerza hasta que la fuerza medida concuerde con el valor de referencia.

Información general

Bandas Sincrónica

Continental ContiTech synchronous drive products

Las bandas sincrónicas o Positive Drive (Pd®) son un concepto relativamente nuevo en la evolución de las bandas de transmisión de potencia. Estas bandas combinan las ventajas de la cadena y el engrane con las ventajas de bandas en V, pero sin las limitaciones que usualmente se asocian con estos tipos convencionales de transmisiones. Tienen una elongación mínima, no hay contacto de metal con metal ni lubricación constante. Las bandas sincrónicas son sorprendentemente versátiles con posibles aplicaciones en transmisiones de hasta 600 caballos y con velocidades que van desde menos de 31 metros por minuto hasta velocidades superiores a los 1,830 metros por minuto.

Pd® es el término aplicado a nuestras bandas sincrónicas y su método de transmisión de potencia. Como su nombre lo indica, las bandas Pd® hacen posible una transmisión de potencia eficiente y exacta hasta un grado preciso.

Las bandas Pd® también generan importantes ahorros en peso, espacio y construcción sin sacrificar la eficiencia. Se pueden adaptar a casi cualquier tipo de transmisión de potencia, desde impresoras hasta pesadas máquinas trituradoras y esmeriladoras industriales.

Concebidas y fabricadas con extremo cuidado en la exactitud de su paso, dientes, profundidad, ancho y otras medidas de gran precisión, las bandas Pd® son productos de alta ingeniería. Los materiales que se usan en estas extraordinarias bandas consisten de miembros de tensión con alta resistencia, hule de composición especial y telas sintéticas comprobadas. Las bandas están diseñadas para eliminar la excesiva acumulación de calor y operar eficientemente.

La evolución de la línea de bandas Pd®

Continental ContiTech fabrica varios diseños diferentes disponibles en fabricación abierta y doble cara.

Positive Drive Pd® es la marca de nuestra línea de bandas de dientes sincrónicos de perfil trapezoidal. Estas bandas fueron los primeros tipos de perfiles desarrollados en la continua evolución de las bandas de transmisión sincrónicas. Esta línea de productos Positive Drive incluye una selección en existencia de pasos MXL, XL, L, H, XH, XXH y T métrico. Las bandas trapezoidales son un excelente medio para la transmisión de energía, sin embargo, el tiempo y los adelantos tecnológicos han llevado a la creación de líneas de productos más avanzados como los que se mencionan a continuación.

Super Torque Pd® representa la siguiente evolución en el desarrollo de bandas de transmisión sincrónicas en la línea de productos de Continental ContiTech. La banda Super Torque Pd® tiene un diseño único modificado de dientes redondos que los hace más resistentes al corte y su operación es más silenciosa que la de los perfiles con dientes trapezoidales. Super Torque Pd® está disponible en pasos S3M, S4.5M, S5M, S8M Y S14M y como partes de manufactura especial con corridas mínimas.

Las bandas y sprockets SilentSync® representan un avance tecnológico único. Su diseño patentado de dientes helicoidales de desplazamiento (H.O.T.) proporciona un acoplamiento continuo de los dientes, lo que permite que el sistema SilentSync® trabaje con menos ruido y vibración que otras bandas sincrónicas disponibles hoy en día. Fabricado con materiales especializados, SilentSync® ofrece una mayor potencia y rangos de temperatura superiores a los de sus predecesores. El uso de sprockets sin bridas asegura una transmisión más compacta y ligera, con un desempeño preciso.

Las bandas y los sprockets SilentSync® vienen en amplia variedad de tamaños y en tamaños fabricados a la medida para requerimientos de transmisión especiales.

Falcon Pd® es una banda sincrónica diseñada para aplicaciones de mayor potencia y bajo torque. Las bandas Falcon Pd® tienen un compuesto de hule de alto grado. Esta mezcla de compuesto soporta temperaturas mucho más elevadas que las bandas comunes de poliuretano que se usaban en aplicaciones similares. Además está formulado para resistir la deformación de los dientes y aumentar su rigidez, prolongando la vida útil de la banda y generándole ahorros. Las cuerdas de las bandas Falcon Pd® también tienen un tratamiento patentado que proporciona una excelente estabilidad dimensional y una alta resistencia al impacto. También se pueden usar las bandas Falcon Pd® en aplicaciones que requieren poleas tensoras de apoyo, otorgando mayor flexibilidad en diversas aplicaciones. Para facilitar su pedido, los números de parte de Falcon Pd® se intercambian con su contraparte, Gates, haciendo que el reemplazo sea sencillo.

Hawk Pd® por su construcción única y resistente que utiliza nuestra avanzada tecnología de compuestos, es una línea de bandas sincrónicas curvas que ofrece un destacado desempeño universal. Diseñadas para ajustarse a la mayor parte de aplicaciones sincrónicas de gran capacidad, las bandas Hawk Pd® cumplen con los requerimientos de transmisión existentes, ajustándose a las normas industriales de ancho y largo de banda. Con el Diseño de Perfil Universal (UPD), Hawk Pd® funciona en los perfiles GT® y HTD®, reemplazando a las bandas PowerGrip® HTD® y PowerGrip® GT® 2 de Gates*. Además, Hawk Pd® sustituye a las bandas Carlisle RPP y RPP Plus*, corriendo en sprockets RPP, así como el perfil sincrónico QD® de TB Wood's*. El UPD es una solución simple para satisfacer la gran combinación de bandas y sprockets del mercado. Lleve el desempeño universal a otro nivel con Hawk Pd®.

Blackhawk Pd® es una banda curvilínea de alto desempeño que ofrece el máximo desempeño en sus aplicaciones sincrónicas de 8 mm y 14 mm. Blackhawk Pd® está diseñada con precisión y puede reemplazar a las bandas Carlisle Panther®, Browning® Panther y QT Power Chain® existentes de TB Wood's, combinándose con las ofertas competitivas de ancho y largo de banda. Las pruebas dinámicas realizadas a Blackhawk Pd® han demostrado que esta duradera banda tiene una vida útil tres o cuatro veces más larga que las Carlisle RPP Panther®. Maximice el desempeño de su aplicación de bandas de distribución con Blackhawk Pd®, diseñada para una vida más prolongada y menor mantenimiento. Elija la banda que lleva el desempeño a niveles superiores - Blackhawk Pd®.

*Marcas registradas de Gates Corporation, Carlisle y TB Wood's Incorporated, respectivamente.

Bandas SilentSync®

La evolución continúa con la siguiente generación en tecnología de bandas sincrónicas.

SilentSync® es la siguiente generación en tecnología de bandas sincrónicas. Se ha fortalecido esta alternativa única, con tecnología de punta para bandas con dientes rectos y cadenas de transmisión, para mejorar el desempeño global de su diseño de transmisión y para ayudarle a ahorrar energía.




N.º de Parte: **B-1750**

B Azul = paso 14 mm, ancho 35 mm
1750 1750 mm de longitud total

SilentSync® es el mismo diseño de dientes helicoidales de desplazamiento (H.O.T.) que ofrece el acoplamiento continuo de los dientes, asegurando una transmisión sincrónica más silenciosa y con menos vibración. El sprocket sin pestañas que se usa con la banda SilentSync® también reduce el peso y proporciona una transmisión más compacta que brinda una eficiencia de hasta 98%.

Mayor potencia nominal

Con los requerimientos actuales que exigen una mayor potencia y la necesidad de reducir el tamaño de las transmisiones, SilentSync® incrementa la capacidad de potencia hasta en un 25% de mejora y ofrece una variedad aún más amplia de aplicaciones. Los materiales diseñados con nuevas ingenierías y los compuestos especiales están formulados para dar a esta banda SilentSync® de siguiente generación, más valor en la mayoría de las aplicaciones más exigentes.

Mejores rangos de temperatura de operación.

Sabemos que las temperaturas elevadas reducen significativamente la vida de la banda, por eso hemos mejorado la capacidad de la banda SilentSync® para un funcionamiento continuo a temperaturas de 200 °F (93,3 °C).

Con SilentSync® usted puede experimentar un nivel totalmente nuevo de desempeño y valor en bandas sincrónicas de hule reforzado.

Compuestos más duraderos para banda

La durabilidad empieza con el compuesto de hule de la banda SilentSync®, un elastómero reticulado formulado para brindar a los dientes una mayor resistencia contra la deformación y aumentar su rigidez. SilentSync® tiene también la estabilidad química para resistir los efectos de aceites, refrigerantes, calor y ozono.

Los elementos de tracción de alta resistencia de las bandas SilentSync® brindan una resistencia óptima a la fatiga por flexión y a las cargas de elongación y choque al mismo tiempo que soportan operaciones en condiciones de alto torque. El revestimiento de las bandas SilentSync® también reduce la fricción entre los dientes y soporta los efectos del aceite y la permeabilidad química.



Mayor eficiencia con la oportunidad Drive ChangeSM

La configuración única de los dientes de las bandas SilentSync® proporciona un acoplamiento continuo y elimina el deslizamiento. Con un 98% de eficiencia en potencia, SilentSync® ofrece una impresionante ventaja de 5% sobre las bandas típicas en V.

Simplemente, con SilentSync® usted obtiene lo que paga por cada peso gastado en energía. Esto es especialmente cierto cuando las bandas SilentSync® se utilizan en transmisiones con alto consumo de energía que funcionan las 24 horas del día, así como en transmisiones con alta potencia que elevan el consumo de energía durante los periodos pico.

Una transmisión más silenciosa, con menos vibración

El diseño H.O.T. de las bandas y sprockets SilentSync® reduce la vibración y el ruido hasta en 19 decibeles en comparación con otros sistemas sincrónicos. Esto hace que el entorno de trabajo sea más silencioso y mejora la eficiencia del trabajador. Los costos relacionados con la supervisión, capacitación y prueba que deben cumplir con las regulaciones de OSHA prácticamente se pueden eliminar con las transmisiones SilentSync®.

Costos menores de mantenimiento

A diferencia de las cadenas de transmisión, las bandas y sprockets de SilentSync® no requieren lubricación. Después del arranque inicial y de revisar la tensión 8 horas después de iniciar la operación, las bandas SilentSync® no requieren de tensión adicional como ocurre con las bandas en V y las cadenas.

Nunca ha sido más fácil combinar la banda con el sprocket.

El Sistema de espectro de color de SilentSync® hace que esta transmisión de potencia sea la más sencilla para vender, comprar e instalar.

El sistema de números de parte de SilentSync® se basa en un sistema de tamaños por códigos de color para las bandas y los sprockets. El número de parte de cada banda y de cada sprocket incluye una letra que corresponde a un color y también se comercializa en ese color. Las letras Y, W, P, B, G, O y R indican los colores Amarillo (Y/ellow), Blanco (W/hite), Morado (P/urple), Azul (B/lue), Verde (G/reen), Naranja (O/range) y Rojo (R/ed). Todas las bandas amarillas están diseñadas para funcionar con los sprockets amarillos; lo mismo ocurre con los tamaños blanco, morado, azul, verde, naranja y rojo. El siguiente es un ejemplo del sistema de nomenclatura de números de parte de las bandas, sprockets y bujes, y también se incluye en páginas subsecuentes.

Nomenclatura del número de parte de una banda

G - 2800

G Color verde
2800 2800mm de longitud total

Y - 896

Y Color amarillo
896 896mm de longitud total

Aplicaciones

Las bandas y los sprockets SilentSync® son ideales para una amplia variedad de aplicaciones en todas las industrias.

- › Equipo agrícola
- › Transportadoras de envasadoras
- › Trituradoras de agregados
- › Molinos para la industria cárnica y avícola
- › Descortezadoras y aserraderos
- › Industria minera
- › Transportadoras de aluminio/acero
- › Prensas para papel
- › Depiladoras de cerdos
- › Cadenas de transmisión
- › Mezcladoras de panificación
- › Maquinaria textil
- › Transmisiones horizontales
- › Impresoras

Principales características y beneficios

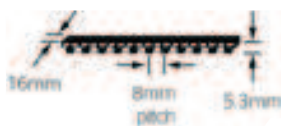
- › Disminución del ruido.
- › Mayor potencia.
- › Mayor eficiencia.
- › Mayor precisión.
- › Operación a temperaturas más altas.
- › Menos vibración.
- › Menos mantenimiento.
- › Seguimiento automático.
- › Bidireccional.
- › Conductividad estática.*

Para conocer más visite www.contitech.us.

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio, combinadas con el tiempo en operación, pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas SilentSync®

Tamaños disponibles



SilentSync® Amarillo
paso 8 mm - ancho 16 mm

N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
Y-640	80	25.20	Y-1280	160	50.39
Y-720	90	28.35	Y-1440	180	56.69
Y-800	100	31.50	Y-1600	200	62.99
Y-896	112	35.28	Y-1792	224	70.55
Y-1000	125	39.37	Y-2000	250	78.74
Y-1120	140	44.09	Y-2240	280	88.19
Y-1200	150	47.24	Y-2400	300	94.49

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.



SilentSync® Morado
paso 8 mm - ancho 64 mm

N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
P-720	90	28.35	P-1200	150	47.24
P-800	100	31.50	P-1280	160	50.39
P-896	112	35.28	P-1440	180	56.69
P-1000	125	39.37	P-1600	200	62.99
P-1120	140	44.09			

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.



SilentSync® Blanco
paso 8 mm - ancho 32 mm

N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
W-640	80	25.20	W-1280	160	50.39
W-720	90	28.35	W-1440	180	56.69
W-800	100	31.50	W-1600	200	62.99
W-896	112	35.28	W-1792	224	70.55
W-1000	125	39.37	W-2000	250	78.74
W-1120	140	44.09	W-2240	280	88.19
W-1200	150	47.24	W-2400	300	94.49

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.



SilentSync® Azul
paso 14 mm - ancho 35 mm

N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
B-994	71	39.13	B-2240	160	88.19
B-1120	80	44.09	B-2380	170	93.70
B-1190	85	46.85	B-2520	180	99.21
B-1260	90	49.61	B-2660	190	104.72
B-1400	100	55.12	B-2800	200	110.24
B-1568	112	61.73	B-3136	224	123.46
B-1750	125	68.90	B-3304	236	130.08
B-1960	140	77.17	B-3500	250	137.80
B-2100	150	82.68	B-3920	280	154.33

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.

SilentSync® Verde

paso 14 mm - ancho 52.5 mm



No. de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
G-994	71	39.13	G-2240	160	88.19
G-1120	80	44.09	G-2380	170	93.70
G-1190	85	46.85	G-2520	180	99.21
G-1260	90	49.61	G-2660	190	104.72
G-1400	100	55.12	G-2800	200	110.24
G-1568	112	61.73	G-3136	224	123.46
G-1750	125	68.90	G-3304	236	130.08
G-1960	140	77.17	G-3500	250	137.80
G-2100	150	82.68	G-3920	280	154.33

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.

SilentSync® Naranja

paso 14 mm - ancho 70 mm



N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
O-1120	80	44.09	O-2380	170	93.70
O-1190	85	46.85	O-2520	180	99.21
O-1260	90	49.61	O-2660	190	104.72
O-1400	100	55.12	O-2800	200	110.24
O-1568	112	61.73	O-3136	224	123.46
O-1750	125	68.90	O-3304	236	130.08
O-1960	140	77.17	O-3500	250	137.80
O-2100	150	82.68	O-3920	280	154.33
O-2240	160	88.19			

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.

SilentSync® Roja

paso 14 mm - ancho 105 mm



N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)	N.º de Parte*	Cant. de dientes	Longitud (pulg.)
R-1260	90	49.61	R-2520	180	99.21
R-1400	100	55.12	R-2660	190	104.72
R-1568	112	61.73	R-2800	200	110.24
R-1750	125	68.90	R-3136	224	123.46
R-1960	140	77.17	R-3304	236	130.08
R-2100	150	82.68	R-3500	250	137.80
R-2240	160	88.19	R-3920	280	154.33
R-2380	170	93.70			

*En el número de parte se proporciona la longitud de la banda en milímetros.

Sprockets SilentSync®

Combinaciones de sprockets que se ajustan a las necesidades de su sistema de transmisión

Los sprockets SilentSync® han sido diseñados para una vida útil y un desempeño máximos. Ofrecemos más de 1,500 combinaciones de sprockets, lo que facilita la adecuación a la velocidad de diseño deseada. Más opciones en variación de velocidad también significa más flexibilidad en el diseño y transmisiones más compactas.

Los sprockets SilentSync® no requieren bridas y están disponibles en existencia en hierro dúctil. Se pueden fabricar en materiales como aluminio, acero o acero inoxidable a solicitud del cliente.

Color Spectrum System

NUNCA HA SIDO MÁS FÁCIL COMBINAR LA BANDA CON EL PIÑÓN.

Nunca ha sido más fácil combinar la banda con el sprocket.

El sistema de números de parte de SilentSync® se basa en un sistema de tamaños por códigos de color para las bandas y los sprockets. El número de parte de cada banda y de cada sprocket incluye una letra que corresponde a un color y también se comercializa en ese color. Las letras Y, W, P, B, G, O y R indican los colores Amarillo (Y/ellow), Blanco (W/white), Morado (P/urple), Azul (B/lue), Verde (G/reen), Naranja (O/range) y Rojo (R/ed). Todas las bandas amarillas están diseñadas para funcionar con los sprockets amarillos, lo mismo ocurre con los tamaños blanco, morado, azul, verde, naranja y rojo. El siguiente es un ejemplo del sistema de nomenclatura de números de parte de los sprockets y los bujes.

Nomenclatura del número de parte de los sprockets Diámetro interior simple mínimo (MPB) O-40S-MPB

Este es un piñón tamaño Naranja con 40 dientes y un buje con diámetro interior simple mínimo. Los sprockets estilo MPB se suministran con un diámetro mínimo, generalmente de 1/2 o 1 pulgada con tolerancias H7 y es necesario maquinarse una ranura, barrenos para tornillos de presión y posiblemente perforar hasta que el barreno tenga el tamaño deseado.

Desconexión rápida (QD®) R-168S-N

Sprocket tamaño Rojo con 168 dientes y centro barrenado para colocar un buje QD® tamaño "N". Se requiere de un buje para instalar este sprocket en la flecha. Favor de tomar en cuenta que los sprockets con diámetros más pequeños estilo QD® no están disponibles debido a las limitaciones de espacio.

SilentSync



N.º de Parte: Y-28S-H

Amarillo = paso 8 mm, ancho 16 mm
28 28 dientes
S Sprocket
H Tipo de centro/buje

Buje terminado (FSB) G-34S - 1 7/8

Sprocket tamaño Verde con 34 dientes y centro con buje terminado (FSB) de 1 7/8". Los sprockets FSB se entregan listos para instalar con una ranura estándar y perforaciones para tornillos de presión debidamente maquinadas.

Barrenado a la medida (BTS) B-28S-BTS - 1 13/16

Este es un sprocket tamaño Azul con 28 dientes y un centro barrenado (BTS) a 1 13/16 pulgadas, de acuerdo a la especificación del cliente y con ranura y barrenos para tornillos de presión. Los sprockets BTS se pueden fabricar con barrenos de casi todos los tamaños, incluyendo medidas en sistema métrico.

Nota: Todos los sprockets estilo MPB, QD® y FSB están en existencia. Los sprockets BTS se fabrican sobre pedido y es posible que requieran cierto tiempo de entrega.

Nomenclatura del número de parte de los bujes

E 2 1/8 E Tamaño de buje
2 1/8 Tamaño de barreno

Los bujes se entregan con pernos, arandelas de retención y tornillos de presión. Las chavetas se suministran únicamente cuando se requiere una llave especial para abertura. El buje E de 2 1/8" se puede usar para instalar cualquier sprocket con un centro "E" en una flecha de 2 1/8". El sistema de bujes QD® es un estándar de la industria, sin embargo, para asegurar el ajuste perfecto entre el sprocket y el buje, recomendamos usar los bujes de Continental ContiTech para sprockets SilentSync®.

Aplicaciones

Las bandas y los sprockets SilentSync® son ideales para usarse en una amplia variedad de aplicaciones en todas las industrias.

Principales características y beneficios

- Mayor flexibilidad en el diseño con transmisiones más compactas.
- Sin bridas.
- Diseño con seguimiento automático.
- Disponibles en hierro dúctil, aluminio, acero o acero inoxidable.

Tamaños disponibles



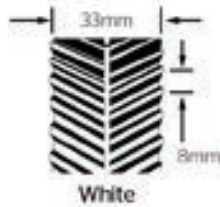
SilentSync® Amarillo
paso 8 mm - ancho 17 mm

N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20038734	Y-18S-MPB	18	20038781	Y-50S-MPB	50
20038737	Y-20S-MPB	20	20038782	Y-52S-MPB	52
20038741	Y-22S-MPB	22	20038783	Y-56S-SDS	56
20038745	Y-24S-MPB	24	20038784	Y-56S-MPB	56
20038750	Y-25S-MPB	25	20038785	Y-60S-SDS	60
20038755	Y-26S-MPB	26	20038786	Y-60S-MPB	60
20038761	Y-28S-H*	28	20038787	Y-63S-SDS	63
20038762	Y-28S-MPB	28	20038788	Y-63S-MPB	63
20038763	Y-30S-H*	30	20038789	Y-64S-MPB	64
20038764	Y-30S-MPB	30	20038790	Y-68S-MPB	68
20038765	Y-32S-H*	32	20038791	Y-72S-MPB	72
20038766	Y-32S-MPB	32	20038792	Y-75S-SDS	75
20038767	Y-34S-H*	34	20038793	Y-75S-MPB	75
20038768	Y-34S-MPB	34	20038794	Y-76S-MPB	76
20038769	Y-36S-SH	36	20038795	Y-80S-SDS	80
20038770	Y-36S-MPB	36	20038796	Y-80S-MPB	80
20038771	Y-38S-SH	38	20038797	Y-90S-SK	90
20038772	Y-38S-MPB	38	20038798	Y-90S-MPB	90
20038773	Y-40S-SH	40	20038799	Y-112S-SK	112
20038774	Y-40S-MPB	40	20038800	Y-112S-MPB	112
20038775	Y-44S-MPB	44	20038801	Y-140S-SK	140
20038776	Y-45S-SDS	45	20038802	Y-140S-MPB	140
20038777	Y-45S-MPB	45	20038803	Y-180S-SF	180
20038778	Y-48S-SDS	48	20038804	Y-180S-MPB	180
20038779	Y-48S-MPB	48	20038805	Y-224S-E	224
20038780	Y-50S-SDS	50	20038806	Y-224S-MPB	224

"H" es un buje cónico partido. "QT" es un buje QD y es intercambiable con un buje "H".
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets SilentSync®

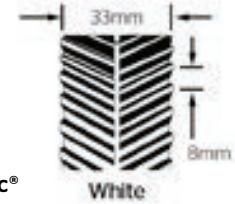
Tamaños disponibles



SilentSync® Blanca

Paso 8 mm - ancho 33 mm

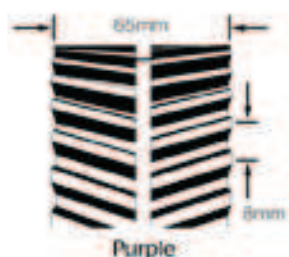
N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20038821	W-18S-MPB	18	20038866	W-48S-SDS	48
20038822	W-18S-BTS-7/8"	18	20038892	W-48S-MPB	48
20038824	W-20S-MPB	20	20038867	W-50S-SDS	50
20038825	W-20S-BTS-7/8"	20	20038868	W-50S-MPB	50
20038828	W-22S-MPB	22	20038870	W-52S-MPB	52
20038829	W-22S-BTS-7/8"	22	20038869	W-56S-SK	56
20038832	W-24S-MPB	24	20038871	W-56S-MPB	56
20038834	W-24S-BTS-1-1/8"	24	20038872	W-60S-SK	60
20038837	W-25S-MPB	25	20038874	W-60S-MPB	60
20038839	W-25S-BTS-1-1/8"	25	20038875	W-63S-SK	63
20038842	W-26S-MPB	26	20038893	W-63S-MPB	63
20038843	W-26S-BTS-7/8"	26	20038894	W-64S-MPB	64
20038848	W-28S-H*	28	20038895	W-68S-MPB	68
20038849	W-28S-MPB	28	20038877	W-72S-MPB	72
20038850	W-30S-H*	30	20038876	W-75S-SF	75
20038851	W-30S-MPB	30	20038878	W-75S-MPB	75
20038852	W-32S-H*	32	20038879	W-76S-MPB	76
20038853	W-32S-MPB	32	20038880	W-80S-SF	80
20038854	W-34S-SH	34	20038881	W-80S-MPB	80
20038855	W-34S-MPB	34	20038882	W-90S-SF	90
20038856	W-36S-SH	36	20038883	W-90S-MPB	90
20038858	W-36S-MPB	36	20038884	W-112S-SF	112
20038859	W-38S-SH	38	20038885	W-112S-MPB	112
20038860	W-38S-MPB	38	20038886	W-140S-E	140
20038861	W-40S-SH	40	20038887	W-140S-MPB	140
20038862	W-40S-MPB	40	20038888	W-180S-E	180
20038863	W-44S-MPB	44	20038889	W-180S-MPB	180
20038864	W-45S-SDS	45	20038890	W-224S-F	224
20038865	W-45S-MPB	45	20038891	W-224S-MPB	224



Sprockets con slab blanca SilentSync®

N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20133160	W-18S-SLB	18	20133178	W-40S-SLB	40
20133161	W-19S-SLB	19	20133179	W-42S-SLB	42
20110357	W-20S-SLB	20	20133180	W-44S-SLB	44
20133162	W-21S-SLB	21	20110355	W-45S-SLB	45
20133163	W-22S-SLB	22	20133181	W-46S-SLB	46
20133164	W-23S-SLB	23	20110354	W-48S-SLB	48
20133165	W-24S-SLB	24	20133182	W-50S-SLB	50
20133166	W-25S-SLB	25	20133183	W-52S-SLB	52
20110356	W-26S-SLB	26	20133184	W-54S-SLB	54
20133167	W-27S-SLB	27	20110353	W-56S-SLB	56
20133168	W-28S-SLB	28	20133185	W-58S-SLB	58
20133169	W-29S-SLB	29	20133186	W-60S-SLB	60
20133170	W-30S-SLB	30	20133187	W-63S-SLB	63
20133171	W-31S-SLB	31	20133188	W-64S-SLB	64
20110352	W-32S-SLB	32	20133189	W-68S-SLB	68
20133172	W-33S-SLB	33	20133190	W-70S-SLB	70
20133173	W-34S-SLB	34	20133191	W-72S-SLB	72
20133174	W-35S-SLB	35	20133192	W-75S-SLB	75
20133175	W-36S-SLB	36	20133193	W-76S-SLB	76
20133176	W-37S-SLB	37	20133194	W-80S-SLB	80
20133177	W-38S-SLB	38	20133195	W-90S-SLB	90
20132688	W-39S-SLB	39			

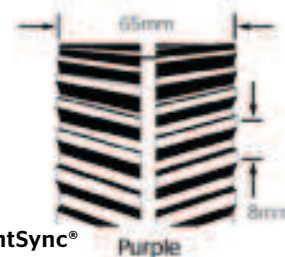
**H* es un buje cónico partido. *QT* es un buje QD* y es intercambiable con un buje *H*. Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.



SilentSync® Morado
paso 8 mm - ancho 65 mm

N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20160359	P-24S-MPB	24	20160370	P-45S-MPB	45
20160360	P-25S-MPB	25	20160371	P-48S-MPB	48
20160361	P-26S-MPB	26	20160372	P-50S-MPB	50
20160362	P-28S-MPB	28	20160373	P-52S-MPB	52
20160363	P-30S-MPB	30	20160374	P-56S-MPB	56
20160364	P-32S-MPB	32	20160375	P-60S-MPB	60
20160365	P-34S-MPB	34	20160376	P-63S-MPB	63
20160366	P-36S-MPB	36	20160377	P-64S-MPB	64
20160367	P-38S-MPB	38	20160378	P-68S-MPB	68
20160368	P-40S-MPB	40	20160379	P-72S-MPB	72
20160369	P-44S-MPB	44			

Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

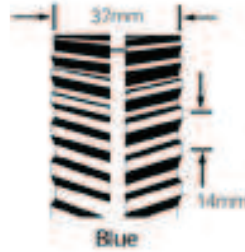


Sprockets con slab morada SilentSync®

N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20136320	P-25S-SLB	25	20136338	P-45S-SLB	45
20136321	P-26S-SLB	26	20136339	P-46S-SLB	46
20136322	P-27S-SLB	27	20136340	P-48S-SLB	48
20136323	P-28S-SLB	28	20136341	P-50S-SLB	50
20136324	P-29S-SLB	29	20136342	P-52S-SLB	52
20136325	P-30S-SLB	30	20136343	P-54S-SLB	54
20136326	P-31S-SLB	31	20136344	P-56S-SLB	56
20136327	P-32S-SLB	32	20136345	P-58S-SLB	58
20136328	P-33S-SLB	33	20136346	P-60S-SLB	60
20136329	P-34S-SLB	34	20136347	P-63S-SLB	63
20136330	P-35S-SLB	35	20136348	P-64S-SLB	64
20136331	P-36S-SLB	36	20136349	P-68S-SLB	68
20136332	P-37S-SLB	37	20136350	P-70S-SLB	70
20136333	P-38S-SLB	38	20136351	P-72S-SLB	72
20136334	P-39S-SLB	39	20136352	P-75S-SLB	75
20136335	P-40S-SLB	40	20136353	P-76S-SLB	76
20136336	P-42S-SLB	42	20136354	P-80S-SLB	80
20136337	P-44S-SLB	44	20136355	P-90S-SLB	90

Sprockets SilentSync®

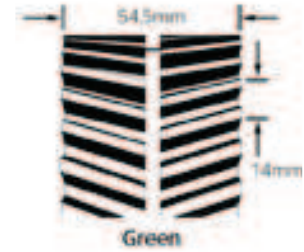
Tamaños disponibles



SilentSync® Azul
paso 14 mm - ancho 37 mm

N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20038910	B-28S-SK	28	20038933	B-56S-MPB	56
20038911	B-28S-MPB	28	20038934	B-60S-E	60
20038912	B-30S-SK	30	20038935	B-60S-MPB	60
20038913	B-30S-MPB	30	20038936	B-63S-F	63
20038914	B-32S-SK	32	20038937	B-63S-MPB	63
20038915	B-32S-MPB	32	20038938	B-71S-F	71
20038916	B-34S-SK	34	20038939	B-71S-MPB	71
20038917	B-34S-MPB	34	20038940	B-75S-F	75
20038918	B-36S-SF	36	20038941	B-75S-MPB	75
20038919	B-36S-MPB	36	20038942	B-80S-F	80
20038920	B-38S-SF	38	20038943	B-80S-MPB	80
20038921	B-38S-MPB	38	20038944	B-90S-F	90
20038922	B-40S-SF	40	20038945	B-90S-MPB	90
20038923	B-40S-MPB	40	20038946	B-112S-F	112
20038924	B-43S-SF	43	20038947	B-112S-MPB	112
20038925	B-43S-MPB	43	20038948	B-140S-J	140
20038926	B-45S-SF	45	20038949	B-140S-MPB	140
20038927	B-45S-MPB	45	20038950	B-168S-J	168
20038928	B-48S-SF	48	20038951	B-168S-MPB	168
20038929	B-48S-MPB	48	20355601	B-180S-E*	180
20038930	B-50S-E	50	20355602	B-200S-E*	200
20038931	B-50S-MPB	50	20493415	B-224S-E*	224
20038932	B-56S-E	56			

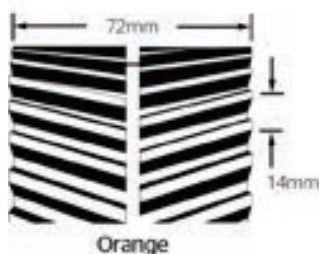
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el sprocket no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.



SilentSync® Verde
paso 14 mm - ancho 54.5 mm

N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20038966	G-28S-MPB	28	20039003	G-60S-E	60
20038968	G-28S-BTS-1-7/8"	28	20039004	G-60S-MPB	60
20038972	G-30S-MPB	30	20039005	G-63S-F	63
20038977	G-32S-MPB	32	20039006	G-63S-MPB	63
20038980	G-32S-BTS-2-3/8"	32	20039007	G-71S-J	71
20038982	G-34S-MPB	34	20039008	G-71S-MPB	71
20038987	G-36S-SF	36	20039009	G-75S-J	75
20038988	G-36S-MPB	36	20039010	G-75S-MPB	75
20038989	G-38S-SF	38	20039011	G-80S-J	80
20038990	G-38S-MPB	38	20039012	G-80S-MPB	80
20038991	G-40S-SF	40	20039013	G-90S-J	90
20038992	G-40S-MPB	40	20039014	G-90S-MPB	90
20038993	G-43S-E	43	20039015	G-112S-J	112
20038994	G-43S-MPB	43	20039020	G-112S-MPB	112
20038995	G-45S-E	45	20039016	G-140S-M	140
20038996	G-45S-MPB	45	20039017	G-140S-MPB	140
20038997	G-48S-E	48	20039018	G-168S-M	168
20038998	G-48S-MPB	48	20039019	G-168S-MPB	168
20038999	G-50S-E	50	20308898	G-180S-F*	180
20039000	G-50S-MPB	50	20308899	G-200S-F*	200
20039001	G-56S-E	56	20526478	G-224S-F*	224
20039002	G-56S-MPB	56			

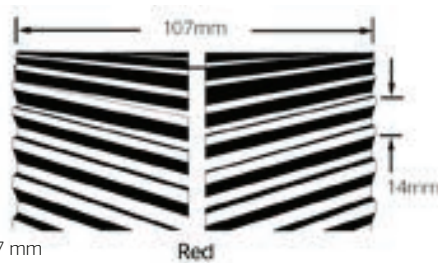
*Diseño especial ligero. Comuníquese con Continental ContiTech para asegurar la adecuación a su aplicación. Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el sprocket no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.



SilentSync® Naranja
paso 14 mm - ancho 72 mm

N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20039034	O-28S-MPB	28	20039084	O-60S-MPB	60
20039039	O-30S-MPB	30	20039085	O-63S-J	63
20039044	O-32S-MPB	32	20039086	O-63S-MPB	63
20039050	O-34S-MPB	34	20039087	O-71S-J	71
20039056	O-36S-MPB	36	20039103	O-71S-MPB	71
20039061	O-38S-MPB	38	20039088	O-75S-J	75
20039067	O-40S-MPB	40	20039089	O-75S-MPB	75
20039073	O-43S-E	43	20039090	O-80S-J	80
20039074	O-43S-MPB	43	20039091	O-80S-MPB	80
20039075	O-45S-E	45	20039092	O-90S-J	90
20039076	O-45S-MPB	45	20039093	O-90S-MPB	90
20039077	O-48S-E	48	20039094	O-112S-M	112
20039078	O-48S-MPB	48	20039095	O-112S-MPB	112
20039079	O-50S-F	50	20039096	O-140S-M	140
20039080	O-50S-MPB	50	20039097	O-140S-MPB	140
20039081	O-56S-F	56	20039098	O-168S-M	168
20039082	O-56S-MPB	56	20039099	O-168S-MPB	168
20039083	O-60S-J	60			

*Comuníquese con servicio al cliente para información sobre precio y disponibilidad.
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.



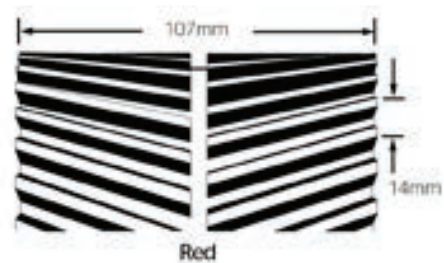
SilentSync® Roja
paso 14 mm - ancho 107 mm

N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.ºSAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20039115	R-28S-MPB	28	20039172	R-60S-MPB	60
20039121	R-30S-MPB	30	20039173	R-63S-J	63
20039124	R-30S-BTS-2-3/8"	30	20039174	R-63S-MPB	63
20039127	R-32S-MPB	32	20039175	R-71S-M	71
20039133	R-34S-MPB	34	20039190	R-71S-MPB	71
20039139	R-36S-MPB	36	20039176	R-75S-M	75
20039145	R-38S-MPB	38	20039177	R-75S-MPB	75
20039151	R-40S-MPB	40	20039178	R-80S-M	80
20039157	R-43S-MPB	43	20039179	R-80S-MPB	80
20039163	R-45S-F	45	20039180	R-90S-M	90
20039164	R-45S-MPB	45	20039181	R-90S-MPB	90
20039165	R-48S-F	48	20039182	R-112S-M	112
20039166	R-48S-MPB	48	20039183	R-112S-MPB	112
20039167	R-50S-J	50	20039184	R-140S-N	140
20039168	R-50S-MPB	50	20039185	R-140S-MPB	140
20039169	R-56S-J	56	20039186	R-168S-N	168
20039170	R-56S-MPB	56	20039187	R-168S-MPB	168
20039171	R-60S-J	60			

Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets SilentSync®

Tamaños disponibles



Sprockets SilentSync® con slab roja

N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º SAP	N.º de Parte	Cant. de dientes
20133004	R-28S-SLB	28	20131755	R-45S-SLB	45
20133046	R-29S-SLB	29	20133081	R-46S-SLB	46
20133047	R-30S-SLB	30	20133082	R-48S-SLB	48
20133048	R-31S-SLB	31	20133083	R-50S-SLB	50
20133049	R-32S-SLB	32	20133084	R-52S-SLB	52
20133070	R-33S-SLB	33	20133085	R-54S-SLB	54
20133071	R-34S-SLB	34	20133086	R-56S-SLB	56
20133072	R-35S-SLB	35	20133087	R-58S-SLB	58
20133073	R-36S-SLB	36	20133088	R-60S-SLB	60
20133074	R-37S-SLB	37	20131351	R-63S-SLB	63
20133075	R-38S-SLB	38	20133089	R-70S-SLB	70
20133076	R-39S-SLB	39	20133005	R-71S-SLB	71
20133077	R-40S-SLB	40	20133090	R-75S-SLB	75
20133078	R-42S-SLB	42	20133091	R-80S-SLB	80
20133079	R-43S-SLB	43	20133092	R-90S-SLB	90
20133080	R-44S-SLB	44			

Conti® Synchrochain Carbon

El poliuretano de alta tracción perfectamente unido con cuerdas de carbono que hacen la diferencia



Potencia de sobra

Mayor capacidad de transmisión de potencia, vida útil más prolongada y casi nula pérdida inicial de tensión. Con un recientemente desarrollado componente de tensión al carbono en su núcleo, Conti® Synchrochain Carbon se está proyectando a una posición líder entre las bandas de distribución con mejor desempeño en el mundo.

La banda Conti® Synchrochain Carbon puede transmitir hasta 5 veces más energía que las bandas de distribución convencionales con el mismo ancho en general. El ancho de la banda se reduce hasta en un 80%. Bandas más compactas significan que con la utilización de Conti® Synchrochain Carbon se pueden reducir los costos totales del sistema. Conti® Synchrochain Carbon es extremadamente resistente al desgaste, resiste la abrasión y no necesita mantenimiento.

Larga vida útil.

Vida útil hasta un 100% más larga comparada con las bandas de distribución para servicio pesado de la competencia. La gran rigidez de la cuerda de Conti® Synchrochain Carbon significa una pérdida de tensión inicial casi nula. Esto representa una mejora adicional en la eficiencia de la transmisión durante la vida de la banda.

Estabilidad

La elongación del componente de tracción de carbono de alta tensión es 50% menor que el de aramida. Esto hace que la banda Conti® Synchrochain Carbon sea adecuada para un torque máximo y ofrece una operación estable longitudinalmente durante toda su vida útil.



Conti® Synchrochain Carbon



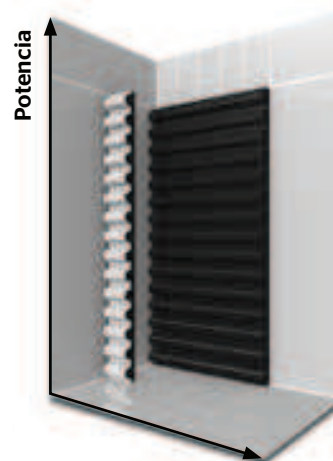
bandas de distribución convencionales

N.º de Parte: CTD8M-640-12
 CTD Conti banda de accionamiento por torsión

8M	Paso 8 mm
640	Longitud 640 mm
12	Ancho 12 mm



Ancho de banda



Ancho de banda

Conti® Synchrochain Carbon

Diseño inteligente para un rendimiento máximo

Poliuretano ligero pero duradero en dientes y soporte. Componente de tensión de carbono de alta tracción y longitudinalmente estable. Además, una tela resistente al desgaste con recubrimiento especial. El diseño inteligente y los materiales de alta calidad son características que definen a Conti® Synchrochain Carbon. Todo esto asegura una transmisión de potencia limpia, suave y particularmente confiable, tanto en cargas de alto torque como en cargas dinámicas.

Conti® Synchrochain Carbon se fabrica de la siguiente forma:

Dientes de poliuretano

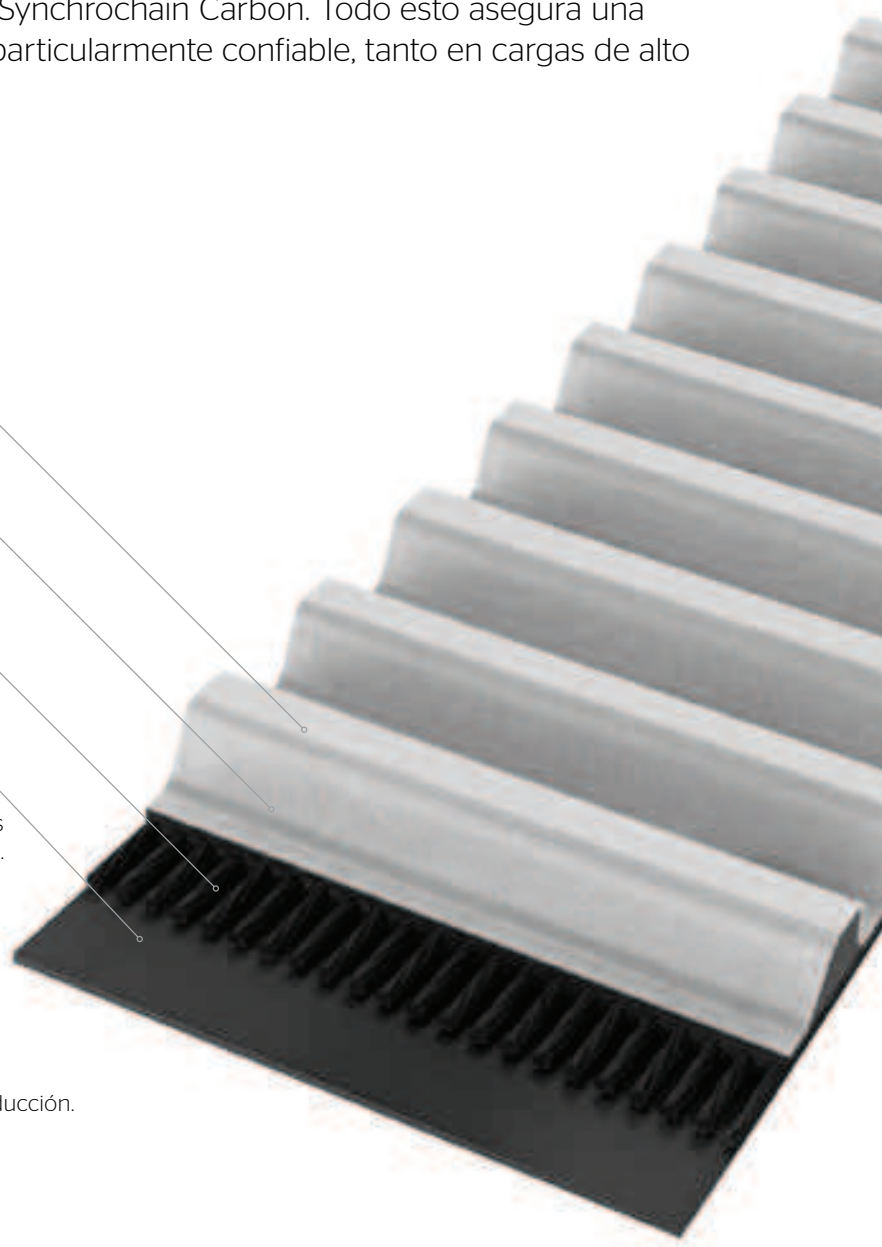
Tela con tratamiento especial

Componente de tensión de carbono

Soporte de poliuretano

Propiedades:

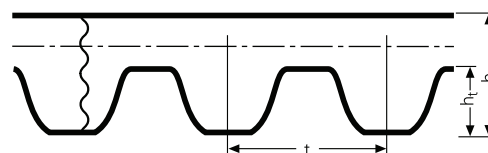
- › Rango de temperatura, dependiendo de la aplicación, de -67 °F a +176 °F (-55 °C a +80 °C). Para temperaturas inferiores a -40 °F, favor de comunicarse con ContiTech.
- › Adecuada para su uso en climas tropicales
- › Resistente al envejecimiento y al ozono
- › Soporta la flexión inversa
- › Resistente al aceite, grasa y combustibles
- › Resistente en forma condicional a ácidos y álcalis
- › No se utiliza silicón en sus materias primas ni en la producción.
- › No requiere mantenimiento
- › Bandas con velocidades de hasta 7800 pies/min
- › Aumenta la potencia
- › Longitudinalmente estable a lo largo de toda su vida útil



Perfil

El recientemente desarrollado perfil CTD (CTD: Conti Torque Drive) es la simbiosis de los perfiles HTD y STD y combina las ventajas de ambos en un solo perfil. La entrada de la polea en forma de arco por un lado, y los dientes más altos por el otro, proporcionan un acoplamiento armónico de los dientes y por tanto, una operación ultra suave. Al mismo tiempo brinda una excelente protección contra el deslizamiento de la banda en caso de torque alto.

	CTD C8M	CTD C14M
Milímetros		
Paso del diente (t)	8.0	14.0
Espesor de la banda (h_c)	5.6	10.0
Altura del diente (h_t)	360	410



Sprockets

Conti® Synchrochain Carbon es totalmente compatible con los sprockets Falcon Pd® y con los sprockets existentes perfil G como los Poly Chain® GT® 2*.

Principales características y beneficios

- › Continental ContiTech GTR-22G-8m-12 reemplaza a 8MX-22S-12
- › Reemplazo conveniente para las transmisiones Poly Chain® GT® 2* y Poly Chain GT® Carbon**
- › Fabricadas en hierro o acero
- › Contamos con existencia de los tamaños que se usan en las aplicaciones más populares. Otros tamaños disponibles como pedido especial.

Ver Sprockets Falcon Pd® para información adicional y tamaños disponibles.



*Gates, Poly Chain y GT son marcas registradas de Gates Corporation.

Conti® Syncrochain Carbon

Tamaños disponibles

8m

Paso 8 mm

Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
640	1200	2400
720	1224	2520
800	1280	2840
896	1440	3200
920	1600	3600
960	1760	4000
1000	1792	
1040	2000	
1120		

Anchos estándar: 12 mm, 21 mm, 36 mm, 62 mm

14m

Paso 14 mm

Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
994	1960	3500
1120	2100	3850
1190	2240	3920
1260	2380	4410
1400	2520	
1568	2660	
1610	2800	
1750	3136	
1890	3304	

Anchos estándar: 20 mm, 37 mm, 68 mm, 90 mm, 125 mm

Bandas Falcon Pd®

La estrella de nuestra cartera de bandas de transmisión de potencia reforzadas con hule



Falcon Pd® se está convirtiendo rápidamente en el nuevo estándar en sistemas de bandas de transmisión sincrónicas. Cuando se les compara con las bandas de poliuretano convencionales, los beneficios de las Falcon Pd® se hacen evidentes.

N.º de Parte:	8GTR-640-12
8	Paso 8 mm
GTR	Banda Falcon Pd®
640	Longitud 640 mm
12	Ancho 12 mm

Materiales de compuestos especiales le otorgan a esta banda ventajas sobresalientes

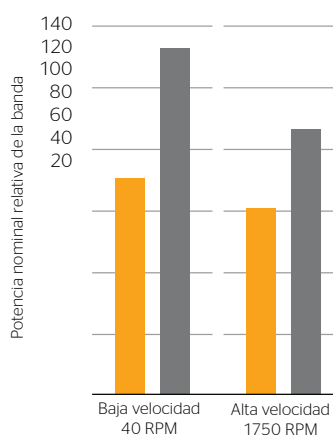
La capacidad de operar continuamente a temperaturas de hasta 210 °F (98.9 °C) y de soportar temperaturas pico de hasta 300 °F (148.9 °C), siendo conductora de estática, hace que Falcon Pd® sea apta para aplicaciones especiales, proporcionando una vida más larga y un rendimiento mayor para satisfacer sus necesidades.

- > Conveniencia tamaño por tamaño (ejemplo: 8GTR-640-21=Gates 8MGT®-640-21*).
- > Conductividad estática.**
- > Niveles de ruido durante la operación menores a los de otras bandas de transmisión comparables.
- > Excepcional resistencia a la tracción para un desempeño superior.
- > Su fabricación con hule proporciona mayor resistencia al desgaste por flexión.
- > Versatilidad en un amplio rango de temperaturas de operación.

Costos de mantenimiento menores reducen el dolor

Las bandas sincrónicas Falcon Pd® no requieren lubricación, la que con frecuencia es necesaria en aplicaciones con transmisiones de cadena. Los componentes de la cuerda de alto módulo minimizan la necesidad de volver a tensar, lo que normalmente se requiere en el caso de las bandas en V estándar, reduciendo de esta forma sus costos totales de mantenimiento.

Comparativo de potencia nominal



Condiciones Paso de la banda 14 mm, ancho de la banda 20 mm, sprockets de 32 dientes

■ Falcon HTC®
■ Falcon Pd®

Operación rápida

Falcon Pd® es hasta 6 decibeles más silenciosa en operación, lo que brinda un mejor entorno a la vez que ofrece resistencia al desgaste por flexión para ayudarle a prolongar su vida útil.

Aplicaciones

Cualquier aplicación en la que se utilice una transmisión de cadena.

También se puede utilizar con una polea tensora en la parte posterior, lo que permite su uso en otras aplicaciones.

Adecuada para transmisiones de alta potencia y bajo torque.

Principales características y beneficios

- > Aumenta la potencia nominal en hasta 36%.
- > Su temperatura en operación continua puede llegar hasta 210 °F (98.9 °C).

*Comuníquese con servicio al cliente para información sobre disponibilidad. Gates, Poly Chain y GT son marcas registradas de Gates Corporation.

**Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio, combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

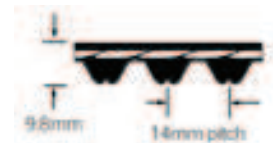
Bandas Falcon Pd®

Tamaños disponibles

8m
Paso 8 mm



14m
Paso 14 mm



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
640	1224	2520
720	1280	2840
800	1440	3200
896	1600	3600
960	1760	4000
1000	1792	4480
1040	2000	
1120	2240	
1200	2400	

Anchos disponibles en existencia: 12 mm, 21 mm, 36 mm, 62 mm

Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
994	1960	3500
1120	2100	3850
1190	2240	3920
1260	2380	4326
1400	2520	4410
1568	2660	5166
1610	2800	6496
1750	3136	6636
1890	3304	

Anchos disponibles en existencia: 20 mm, 37 mm, 68 mm, 90 mm, 125 mm

Sprockets Falcon Pd®

Transmisiones compactas de alto desempeño

Los sprockets Falcon Pd® están diseñados para formar parte de un sistema completo de transmisión de alto desempeño. Al trabajar con las bandas sincrónicas premium de Falcon Pd®, usted obtiene un gran desempeño en un espacio pequeño, lo que le brinda flexibilidad en diseño y aplicación.



N.º de Parte:	GTR-22G-8M-12
GTR	Sprocket Falcon Pd®
22G	22 ranuras/dientes
8M	Paso 8 mm*
12	Ancho 12 mm

Las bandas y sprockets Falcon Pd® son ideales para usarse en una amplia variedad de aplicaciones e industrias.

Es simple combinar la banda con el sprocket

El sistema de números de parte para los sprockets Falcon Pd® es simple y sencillo. Solo haga coincidir el ancho de la banda y la longitud con los del sprocket y seleccione la cantidad de ranuras/dientes que le proporcionarán las características de desempeño deseadas. Vea el desglose del número de parte en el ejemplo de número de parte que se proporcionó anteriormente.



Reciba el valor de su dinero con Drive ChangeSM

Con las bandas y sprockets de Falcon Pd®, usted obtiene más de lo que paga por cada dólar gastado en energía. Esto es especialmente cierto cuando utiliza Falcon Pd® en transmisiones con alto consumo de energía que funcionan las 24 horas del día, así como en transmisiones con alta potencia que elevan el consumo de energía durante los periodos pico.

Un sistema de transmisión más silencioso y flexible

Los sistemas de bandas y sprockets de Falcon Pd® también disminuyen el ruido de operación. Las pruebas han demostrado que su operación es 6 decibeles más silenciosa comparada con los sistemas de bandas Poly Chain GT® 2* y Poly Chain GT® Carbon*.

Su construcción patentada de hule proporciona mejor resistencia a la fatiga por flexión y más versatilidad en un amplio rango de temperaturas de operación.

Un sistema que funciona con menos mantenimiento

Debido a que las bandas Falcon Pd® están fabricadas con nuestro compuesto patentado de hule de alto grado, usted recibe una solución apta para manejar sistemas de transmisión sincrónicos muy demandantes. Falcon Pd® no requiere lubricación. Tampoco es necesario volver a tensar después del periodo inicial en operación como sucede con las transmisiones con bandas en V. Instale un sistema de transmisión Falcon Pd® y observe cómo bajan sus costos de mantenimiento.

Aplicaciones

Cualquier aplicación en la que se use una transmisión de cadena o en la que sea necesario utilizar un sistema de transmisión de alta eficiencia.

Para usarse cuando se especifique o se desee usar bandas Falcon Pd®.

El sistema es compatible con una polea tensora en la parte posterior, lo que permite su uso en otras aplicaciones.

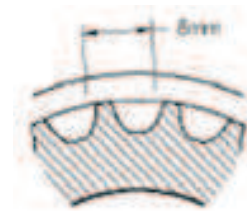
Principales características y beneficios

- > Continental ContiTech GTR-22G-8m-12 reemplaza a 8MX-22S-12.
- > Reemplazo conveniente para las transmisiones Poly Chain® GT® 2* y Poly Chain GT® Carbon*.
- > Fabricadas en hierro o en acero.
- > Contamos con existencia de los tamaños que se utilizan en las aplicaciones más populares. Otros tamaños disponibles como pedido especial.

*Gates, Poly Chain y GT son marcas registradas de Gates Corporation.

Sprockets Falcon Pd®

Tamaños disponibles

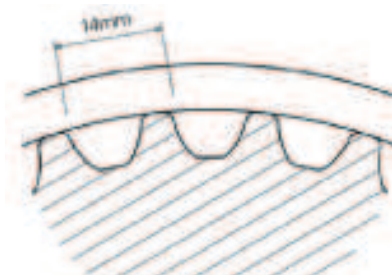


8m*

N.º de Parte	Cant. de dientes	Reemplazos Sprockets	N.º de Parte	Cant. de dientes	Reemplazos Sprockets
GTR-22G-8M-12-1008TL	22	8MX-22S-12	GTR-80G-8M-21-3020TL	80	8MX-80S-21
GTR-25G-8M-12-1108TL	25	8MX-25S-12	GTR-90G-8M-21-3020TL	90	8MX-90S-21
GTR-26G-8M-12-1108TL	26	8MX-26S-12	GTR-112G-8M-21-3020TL	112	8MX-112S-21
GTR-28G-8M-12-1108TL	28	8MX-28S-12	GTR-140G-8M-21-3020TL	140	8MX-140S-21
GTR-29G-8M-12-1108TL	29	8MX-29S-12	GTR-25G-8M-36-MPB	25	8MX-25S-36
GTR-30G-8M-12-1108TL	30	8MX-30S-12	GTR-28G-8M-36-MPB	28	8MX-28S-36
GTR-32G-8M-12-1210TL	32	8MX-32S-12	GTR-30G-8M-36-1615TL	30	8MX-30S-36
GTR-34G-8M-12-1610TL	34	8MX-34S-12	GTR-32G-8M-36-1615TL	32	8MX-32S-36
GTR-36G-8M-12-1610TL	36	8MX-36S-12	GTR-34G-8M-36-1615TL	34	8MX-34S-36
GTR-38G-8M-12-1610TL	38	8MX-38S-12	GTR-36G-8M-36-1615TL	36	8MX-36S-36
GTR-40G-8M-12-1610TL	40	8MX-40S-12	GTR-38G-8M-36-1615TL	38	8MX-38S-36
GTR-45G-8M-12-2012TL	45	8MX-45S-12	GTR-40G-8M-36-2012TL	40	8MX-40S-36
GTR-48G-8M-12-2012TL	48	8MX-48S-12	GTR-45G-8M-36-2012TL	45	8MX-45S-36
GTR-50G-8M-12-2012TL	50	8MX-50S-12	GTR-48G-8M-36-2012TL	48	8MX-48S-36
GTR-56G-8M-12-2012TL	56	8MX-56S-12	GTR-50G-8M-36-2012TL	50	8MX-50S-36
GTR-60G-8M-12-2012TL	60	8MX-60S-12	GTR-56G-8M-36-2517TL	56	8MX-56S-36
GTR-64G-8M-12-2012TL	64	8MX-64S-12	GTR-60G-8M-36-2517TL	60	8MX-60S-36
GTR-71G-8M-12-2012TL	71	8MX-71S-12	GTR-64G-8M-36-2517TL	64	8MX-64S-36
GTR-75G-8M-12-2012TL	75	8MX-75S-12	GTR-75G-8M-36-3020TL	75	8MX-75S-36
GTR-80G-8M-12-2012TL	80	8MX-80S-12	GTR-80G-8M-36-3020TL	80	8MX-80S-36
GTR-90G-8M-12-2012TL	90	8MX-90S-12	GTR-90G-8M-36-3020TL	90	8MX-90S-36
GTR-22G-8M-21-1008TL	22	8MX-22S-21	GTR-112G-8M-36-3020TL	112	8MX-112S-36
GTR-25G-8M-21-1108TL	25	8MX-25S-21	GTR-140G-8M-36-3020TL	140	8MX-140S-36
GTR-26G-8M-21-1108TL	26	8MX-26S-21	GTR-168G-8M-36-3020TL	168	8MX-168S-36
GTR-27G-8M-21-1108TL*	27	8MX-27S-21	GTR-30G-8M-62-1615TL	30	8MX-30S-62
GTR-28G-8M-21-1108TL	28	8MX-28S-21	GTR-32G-8M-62-1615TL	32	8MX-32S-62
GTR-30G-8M-21-1610TL	30	8MX-30S-21	GTR-34G-8M-62-1615TL	34	8MX-34S-62
GTR-32G-8M-21-1610TL	32	8MX-32S-21	GTR-36G-8M-62-1615TL	36	8MX-36S-62
GTR-33G-8M-21-1610TL*	33	8MX-33S-21	GTR-38G-8M-62-1615TL	38	8MX-38S-62
GTR-34G-8M-21-1610TL	34	8MX-34S-21	GTR-40G-8M-62-2012TL	40	8MX-40S-62
GTR-36G-8M-21-1610TL	36	8MX-36S-21	GTR-45G-8M-62-2012TL	45	8MX-45S-62
GTR-38G-8M-21-1610TL	38	8MX-38S-21	GTR-48G-8M-62-2517TL	48	8MX-48S-62
GTR-40G-8M-21-1610TL	40	8MX-40S-21	GTR-50G-8M-62-2517TL	50	8MX-50S-62
GTR-42G-8M-21-1610TL*	42	8MX-42S-21	GTR-56G-8M-62-2517TL	56	8MX-56S-62
GTR-45G-8M-21-2012TL	45	8MX-45S-21	GTR-60G-8M-62-2517TL	60	8MX-60S-62
GTR-48G-8M-21-2012TL	48	8MX-48S-21	GTR-64G-8M-62-2517TL	64	8MX-64S-62
GTR-50G-8M-21-2012TL	50	8MX-50S-21	GTR-75G-8M-62-3020TL	75	8MX-75S-62
GTR-53G-8M-21-2012TL*	53	8MX-53S-21	GTR-80G-8M-62-3020TL	80	8MX-80S-62
GTR-56G-8M-21-2012TL	56	8MX-56S-21	GTR-90G-8M-62-3020TL	90	8MX-90S-62
GTR-60G-8M-21-2517TL	60	8MX-60S-21	GTR-112G-8M-62-3020TL	112	8MX-112S-62
GTR-64G-8M-21-2517TL	64	8MX-64S-21	GTR-140G-8M-62-3030TL	140	8MX-140S-62
GTR-75G-8M-21-2517TL	75	8MX-75S-21			

Los sprockets de 8m están embridados por 80 ranuras/dientes. Se pueden añadir bridas cortadas con láser a los sprockets 8m con 80 ranuras/dientes. Comuníquese con servicio al cliente para información sobre precio y entrega. La mayoría de los sprockets Falcon Pd® utilizan bujes taper-lock.

*Los inventarios cambian continuamente, comuníquese con servicio al cliente para información actualizada sobre existencias.



14m*

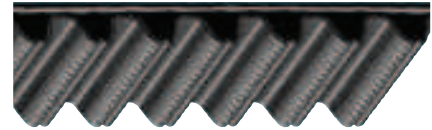
N.º de Parte	Cant. de dientes	Reemplazos Sprockets	N.º de Parte	Cant. de dientes	Reemplazos Sprockets	N.º de Parte	Cant. de dientes	Reemplazos Sprockets
GTR-28G-14M-20-2012TL	28	14MX-28S-20	GTR-36G-14M-37-SF	36	14MX-36S-37	GTR-168G-14M-68-4040TL	168	14MX-168S-68
GTR-29G-14M-20-2012TL*	29	14MX-29S-20	GTR-38G-14M-37-2517TL	38	14MX-38S-37	GTR-180G-14M-68-4040TL	180	14MX-180S-68
GTR-30G-14M-20-2012TL	30	14MX-30S-20	GTR-40G-14M-37-2517TL	40	14MX-40S-37	GTR-30G-14M-90-MPB	30	14MX-30S-90
GTR-30G-14M-20-SK	30	14MX-30S-20	GTR-44G-14M-37-3020TL	44	14MX-44S-37	GTR-32G-14M-90-MPB	32	14MX-32S-90
GTR-32G-14M-20-2012TL	32	14MX-32S-20	GTR-48G-14M-37-3020TL	48	14MX-48S-37	GTR-34G-14M-90-3020TL	34	14MX-34S-90
GTR-32G-14M-20-SK	32	14MX-32S-20	GTR-50G-14M-37-3020TL	50	14MX-50S-37	GTR-36G-14M-90-3020TL	36	14MX-36S-90
GTR-34G-14M-20-2517TL	34	14MX-34S-20	GTR-56G-14M-37-3020TL	56	14MX-56S-37	GTR-38G-14M-90-3020TL	38	14MX-38S-90
GTR-34G-14M-20-SK	34	14MX-34S-20	GTR-60G-14M-37-3020TL	60	14MX-60S-37	GTR-40G-14M-90-3020TL	40	14MX-40S-90
GTR-36G-14M-20-2517TL	36	14MX-36S-20	GTR-64G-14M-37-3020TL	64	14MX-64S-37	GTR-44G-14M-90-3030TL	44	14MX-44S-90
GTR-36G-14M-20-SF	36	14MX-36S-20	GTR-72G-14M-37-3020TL	72	14MX-72S-37	GTR-48G-14M-90-3030TL	48	14MX-48S-90
GTR-38G-14M-20-2517TL	38	14MX-38S-20	GTR-80G-14M-37-3020TL	80	14MX-80S-37	GTR-50G-14M-90-3535TL	50	14MX-50S-90
GTR-40G-14M-20-2517TL	40	14MX-40S-20	GTR-90G-14M-37-3020TL	90	14MX-90S-37	GTR-56G-14M-90-3535TL	56	14MX-56S-90
GTR-44G-14M-20-3020TL	44	14MX-44S-20	GTR-112G-14M-37-3535TL	112	14MX-112S-37	GTR-60G-14M-90-3535TL	60	14MX-60S-90
GTR-48G-14M-20-3020TL	48	14MX-48S-20	GTR-140G-14M-37-3535TL	140	14MX-140S-37	GTR-64G-14M-90-3535TL	64	14MX-64S-90
GTR-50G-14M-20-3020TL	50	14MX-50S-20	GTR-180G-14M-37-E	180	14MX-180S-37	GTR-72G-14M-90-3535TL	72	14MX-72S-90
GTR-56G-14M-20-3020TL	56	14MX-56S-20	GTR-200G-14M-37-E	200	14MX-200S-37	GTR-80G-14M-90-3535TL	80	14MX-80S-90
GTR-60G-14M-20-3020TL	60	14MX-60S-20	GTR-224G-14M-37-E	224	14MX-224S-37	GTR-90G-14M-90-3535TL	90	14MX-90S-90
GTR-64G-14M-20-3020TL	64	14MX-64S-20	GTR-28G-14M-68-2517TL	28	14MX-28S-68	GTR-112G-14M-90-4040TL	112	14MX-112S-90
GTR-72G-14M-20-3020TL	72	14MX-72S-20	GTR-29G-14M-68-2517TL	29	14MX-29S-68	GTR-140G-14M-90-4040TL	140	14MX-140S-90
GTR-80G-14M-20-3020TL	80	14MX-80S-20	GTR-30G-14M-68-2517TL	30	14MX-30S-68	GTR-168G-14M-90-5050TL	168	14MX-168S-90
GTR-90G-14M-20-3020TL	90	14MX-90S-20	GTR-32G-14M-68-2517TL	32	14MX-32S-68	GTR-38G-14M-125-3535TL	38	14MX-38S-125
GTR-112G-14M-20-3020TL	112	14MX-112S-20	GTR-34G-14M-68-3020TL	34	14MX-34S-68	GTR-40G-14M-125-3535TL	40	14MX-40S-125
GTR-140G-14M-20-3020TL	140	14MX-140S-20	GTR-36G-14M-68-3020TL	36	14MX-36S-68	GTR-44G-14M-125-3535TL	44	14MX-44S-125
GTR-168G-14M-20-3020TL	168	14MX-168S-20	GTR-38G-14M-68-3020TL	38	14MX-38S-68	GTR-48G-14M-125-3535TL	48	14MX-48S-125
GTR-180G-14M-20-E	180	14MX-180S-20	GTR-40G-14M-68-3020TL	40	14MX-40S-68	GTR-50G-14M-125-3535TL	50	14MX-50S-125
GTR-200G-14M-20-E*	200	14MX-200S-20	GTR-44G-14M-68-3030TL	44	14MX-44S-68	GTR-56G-14M-125-3535TL	56	14MX-56S-125
GTR-224G-14M-20-E*	224	14MX-224S-20	GTR-48G-14M-68-3030TL	48	14MX-48S-68	GTR-60G-14M-125-4040TL	60	14MX-60S-125
GTR-28G-14M-37-2012TL	28	14MX-28S-37	GTR-50G-14M-68-3535TL	50	14MX-50S-68	GTR-64G-14M-125-4040TL	64	14MX-64S-125
GTR-29G-14M-37-2012TL	29	14MX-29S-37	GTR-56G-14M-68-3535TL	56	14MX-56S-68	GTR-72G-14M-125-4040TL	72	14MX-72S-125
GTR-30G-14M-37-2012TL	30	14MX-30S-37	GTR-60G-14M-68-3535TL	60	14MX-60S-68	GTR-80G-14M-125-4040TL	80	14MX-80S-125
GTR-30G-14M-37-SK*	30	14MX-30S-37	GTR-64G-14M-68-3535TL	64	14MX-64S-68	GTR-90G-14M-125-4040TL	90	14MX-90S-125
GTR-32G-14M-37-2012TL*	32	14MX-32S-37	GTR-72G-14M-68-3535TL	72	14MX-72S-68	GTR-112G-14M-125-5050TL	112	14MX-112S-125
GTR-32G-14M-37-SK*	32	14MX-32S-37	GTR-80G-14M-68-3535TL	80	14MX-80S-68	GTR-140G-14M-125-5050TL	140	14MX-140S-125
GTR-34G-14M-37-2517TL*	34	14MX-34S-37	GTR-90G-14M-68-3535TL	90	14MX-90S-68	GTR-168G-14M-125-5050TL*	168	14MX-168S-125
GTR-34G-14M-37-SK*	34	14MX-34S-37	GTR-112G-14M-68-3535TL	112	14MX-112S-68	GTR-180G-14M-125-6050TL**	180	14MX-180S-125
GTR-36G-14M-37-2517TL*	36	14MX-36S-37	GTR-140G-14M-68-4040TL	140	14MX-140S-68			

Se pueden añadir bridas cortadas con láser a los sprockets 14m con 72 y 80 ranuras/dientes. Comuníquese con servicio al cliente para información sobre precio y entrega. La mayoría de los sprockets Falcon Pd® utilizan bujes taper-lock.
 *Los inventarios cambian continuamente, comuníquese con servicio al cliente para información actualizada sobre existencias.
 **Disponible con buje QD®.
 *Diseño especial de peso ligero, comuníquese con ContiTech para asegurar la adecuación a su aplicación.

Bandas Hawk Pd®

Una banda sincrónica de alto desempeño con perfil universal

Con sus dientes con perfil universal, Hawk Pd® está diseñada y fabricada precisamente para adaptarse a la mayoría de las aplicaciones sincrónicas existentes de alta capacidad. Hawk Pd® puede cumplir con la mayoría de los requerimientos de transmisión existentes en su clase, adaptándose a las ofertas competitivas de ancho y longitud de banda.



N.º de Parte: 480-8M-20

480	Longitud 480 mm
8m	Paso 8 mm
20	Ancho 20 mm

El sprocket es compatible con Gates HTD®, Power Grip GT®, GT®2,* Carlisle RPP, RPP Plus™* y TB Wood's Synchronous QD®.* Nomenclatura compatible con la industria para un intercambio sencillo de números de parte.

Materiales de banda de mayor duración

Las bandas Hawk Pd® están fabricadas con un compuesto de hule reforzado. Este compuesto está formulado para brindar resistencia a los dientes contra la deformación y aumentar la rigidez de los dientes, aumentando así la vida útil de la banda y disminuyendo los costos de reemplazo.

Las exigencias de las transmisiones sincrónicas agregan estrés a la banda y a la superficie de los dientes en aplicaciones de alta y baja velocidades. El perfil de los dientes de la Hawk Pd® resiste el trinquete y proporciona un posicionamiento exacto para las aplicaciones de transmisiones sincrónicas. Los materiales mejorados de ContiTech y el perfil de los dientes hace posible que éstos se acoplen suavemente con el sprocket.

Desempeño de alta capacidad

Las bandas sincrónicas Hawk Pd® están diseñadas para brindar un desempeño de alta capacidad, excediendo las tradicionales limitantes de velocidad de la cadena y las limitantes de desempeño de las transmisiones de banda. La nueva tecnología de los materiales brinda una potencia nominal superior y prolonga la vida útil.

Costos menores de mantenimiento

A diferencia de las transmisiones de cadena, las bandas y los sprockets correspondientes Hawk Pd® no requieren lubricación. Prácticamente tampoco es necesario volver a tensar como sucede con las bandas en V y las transmisiones de cadena. Instale Hawk Pd® y reduzca sus costos de mantenimiento.

Aplicaciones

Casi en cualquier aplicación de transmisión industrial imaginable en la que se requiera una flecha de sincronización. Las bandas Hawk Pd® también se pueden usar como alternativa para las problemáticas bandas en V y transmisiones de cadena.

- › Maquinaria para agregados
- › Maquinaria para la industria del papel
- › Maquinaria para impresión
- › Equipo para procesamiento de alimentos
- › Maquinaria para empaque
- › Equipo para minería
- › Maquinaria para madera
- › Equipo de oficina
- › Máquinas herramienta
- › Electrodomésticos
- › Unidades HVAC
- › Maquinaria para textiles
- › Maquinaria agrícola
- › Máquinas expendedoras

Principales características y beneficios

- › El perfil universal de los dientes se adapta a los sprockets Pd® GT®* y RPP existentes. Nomenclatura compatible con la de la industria.
- › Compuestos de alto grado.
- › Requiere muy poco, si acaso, retensado y menos mantenimiento de la transmisión.
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Diseñada para un desempeño de gran capacidad.
- › Mayor potencia nominal que las bandas de distribución tradicionales.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Tamaños disponibles

Además de nuestra línea en existencia de bandas sincrónicas, podemos fabricar tamaños adicionales (longitudes) que no estén incluidos en la lista.

Visite www.contitech.us o comuníquese con su representante de ventas para información sobre disponibilidad y especificaciones.



3m

Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
159*	318*	633*
204*	363*	675*
252*	501*	738*
264*	513*	
312*	612*	

*No en existencia, se fabrican sobre pedido. Cantidades mínimas requeridas.

5m



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
350	635	1125
375	670	1195
400	710	1270
425	740	1420
450	800	1595
475	850	1690
500	890	1790
535	950	1895
565	1000	2000
600	1050	

Anchos disponibles en existencia: 9 mm, 15 mm, 25 mm

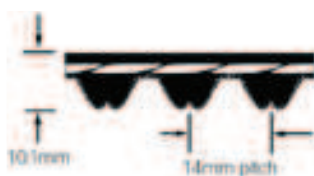
8m*



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
480	1120	2400
560	1200	2600
600	1280	2800
640	1440	3048
720	1600	3280
800	1760	3600
880	1800	4400
960	2000	
1040	2200	

Anchos disponibles en existencia: 20 mm, 30 mm, 50 mm, 85 mm *Conductora de estática

14m*



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
966	2450	4578
1190	2590	4956
1400	2800	5320
1610	3150	5740
1778	3360	6160
1890	3500	6860
2100	3850	
2310	4326	

Anchos disponibles en existencia: 40 mm, 55 mm, 85 mm, 115 mm, 170 mm *Conductora de estática

20m*



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
2000	4200	5400
2500	4600	5800
3400	5000	6200
3800	5200	6600

Anchos disponibles en existencia: 115 mm, 170 mm, 230 mm, 290 mm, 340 mm *Conductora de estática

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio, combinadas con el tiempo en operación, pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Sprockets Hawk Pd®

Tamaños disponibles

Sprockets sincrónicos 5 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P32-5M-15-MPB	20182279	0.8	P56-5M-15-SH	20182400	1.5
P32-5M-25-MPB	20182280	1.1	P56-5M-25-SH	20182401	1.7
P34-5M-15-MPB	20182292	1.0	P60-5M-15-SH	20182417	1.8
P34-5M-25-MPB	20182293	1.3	P60-5M-25-SH	20182418	2.1
P36-5M-15-MPB	20182307	1.1	P64-5M-15-SH	20182429	2.0
P36-5M-25-MPB	20182308	1.5	P64-5M-25-SH	20182430	2.3
P38-5M-15-JA	20182323	0.6	P68-5M-15-SDS	20182446	2.0
P38-5M-25-JA	20182324	0.9	P68-5M-25-SDS	20182447	2.4
P40-5M-15-JA	20182339	0.7	P72-5M-15-SDS	20182458	2.3
P40-5M-25-JA	20182340	1.1	P72-5M-25-SDS	20182459	2.7
P44-5M-15-JA	20182355	1.0	P80-5M-15-SDS	20182475	3.1
P44-5M-25-JA	20182356	1.4	P80-5M-25-SDS	20182476	3.5
P48-5M-15-JA	20182371	1.0	P90-5M-15-SDS	20182492	4.1
P48-5M-25-JA	20182372	1.2	P90-5M-25-SDS	20182493	4.6
P52-5M-15-JA	20182388	1.2	P112-5M-15-SDS	20182192	5.9
P52-5M-25-JA	20182389	1.4	P112-5M-25-SDS	20182193	5.9

*El peso no incluye el buje. Se recomiendan sprockets con un diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.



N.º de Parte: **P34-14M-55-SK**

P34 34 ranuras/dientes
14 Longitud 14 mm
55 Ancho 55 mm
SK Buje QD®

Sprockets sincrónicos 8 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P22-8M-20-MPB	20182242	1.2	P36-8M-85-SKL	20182313	3.0	P64-8M-30-SK	20182432	8.4
P22-8M-30-MPB	20182243	1.5	P38-8M-20-SH	20182325	2.0	P64-8M-50-SK	20182433	10.0
P24-8M-20-JA	20182244	0.7	P38-8M-30-SH	20182326	2.3	P64-8M-85-SF	20182434	12.2
P24-8M-30-JA	20182245	0.8	P38-8M-50-SH	20182327	3.1	P72-8M-20-SDS	20182460	5.8
P26-8M-20-JA	20182247	0.8	P38-8M-85-SKL	20182329	3.8	P72-8M-30-SK	20182461	8.0
P26-8M-30-JA	20182248	0.9	P40-8M-20-SH	20182341	2.2	P72-8M-50-SK	20182462	13.0
P28-8M-20-QT	20182256	1.0	P40-8M-30-SH	20182342	2.6	P72-8M-85-E	20182463	16.2
P28-8M-30-QT	20182257	1.4	P40-8M-50-SH	20182343	3.6	P80-8M-20-SDS	20182477	7.4
P28-8M-50-MPB	20182258	4.2	P40-8M-85-SKL	20182345	4.9	P80-8M-30-SK	20182478	9.8
P30-8M-20-QT	20182270	1.3	P44-8M-20-SDS	20182357	2.4	P80-8M-50-SF	20182479	13.1
P30-8M-30-QT	20182271	1.7	P44-8M-30-SDS	20182358	2.8	P80-8M-85-E	20182480	21.3
P30-8M-50-MPB	20182272	4.9	P44-8M-50-SD	20182359	4.6	P90-8M-20-SDS	20182494	7.2
P32-8M-20-QT	20182281	1.4	P44-8M-85-SFL	20182361	5.5	P90-8M-30-SK	20182495	11.5
P32-8M-30-QT	20182282	1.6	P48-8M-20-SDS	20182373	3.0	P90-8M-50-SF	20182496	16.1
P32-8M-50-MPB	20182283	5.3	P48-8M-30-SDS	20182374	3.5	P90-8M-85-E	20182497	27.7
P34-8M-20-SH	20182294	1.4	P48-8M-50-SD	20182375	5.8	P112-8M-30-SK	20182194	13.5
P34-8M-30-SH	20182295	1.6	P48-8M-85-SFL	20182377	7.5	P112-8M-50-SF	20182195	20.0
P34-8M-50-SH	20182296	2.1	P56-8M-20-SDS	20182402	4.4	P112-8M-85-F	20182196	58.0
P34-8M-85-MPB	20182298	8.4	P56-8M-30-SDS	20182403	5.0	P144-8M-50-E	20182208	31.2
P36-8M-20-SH	20182309	1.7	P56-8M-50-SK	20182404	7.4	P144-8M-85-F	20182209	52.0
P36-8M-30-SH	20182310	2.0	P56-8M-85-EL	20182405	10.1	P192-8M-50-E	20182230	51.0
P36-8M-50-SH	20182311	2.7	P64-8M-20-SDS	20182431	5.9	P192-8M-85-F	20182231	70.0

*El peso no incluye el buje.
Se recomiendan sprockets con un diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets Hawk Pd®

Tamaños disponibles

Sprockets sincrónicos 14 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P28-14M-40-SK	20182252	5.2	P44-14M-85-E	20182351	21.0	P72-14M-170-J	20182449	112.2
P28-14M-55-SK	20182253	6.5	P44-14M-115-E	20182346	25.2	P80-14M-40-E	20182467	34.2
P28-14M-85-SFL	20182254	8.8	P44-14M-170-FL	20182348	39.0	P80-14M-55-F	20182468	51.5
P28-14M-115-SFL	20182250	11.3	P48-14M-40-E	20182365	19.0	P80-14M-85-F	20182469	60.6
P29-14M-40-SK	20182260	5.9	P48-14M-55-E	20182366	21.9	P80-14M-115-J	20182465	84.8
P29-14M-55-SK	20182261	7.5	P48-14M-85-E	20182367	27.6	P80-14M-170-J	20182466	103.9
P29-14M-85-SFL	20182262	10.1	P48-14M-115-E	20182362	33.2	P90-14M-40-E	20182484	34.4
P29-14M-115-SFL	20182259	13.0	P48-14M-170-FL	20182364	51.0	P90-14M-55-F	20182485	47.7
P30-14M-40-SK	20182266	5.6	P52-14M-40-E	20182380	23.1	P90-14M-85-F	20182486	58.1
P30-14M-55-SK	20182267	6.7	P52-14M-55-E	20182381	26.3	P90-14M-115-J	20182482	73.3
P30-14M-85-EL	20182268	7.8	P52-14M-85-E	20182382	32.6	P90-14M-170-J	20182483	88.2
P30-14M-115-EL	20182264	10.0	P52-14M-115-F	20182378	43.4	P112-14M-40-E	20182184	45.0
P32-14M-40-SK	20182275	7.2	P52-14M-170-F	20182379	54.2	P112-14M-55-F	20182185	61.8
P32-14M-55-SK	20182276	8.7	P56-14M-40-E	20182392	27.7	P112-14M-85-F	20182186	78.8
P32-14M-85-EL	20182277	10.7	P56-14M-55-E	20182393	31.1	P112-14M-115-J	20182182	100.5
P32-14M-115-EL	20182273	13.7	P56-14M-85-F	20182394	44.4	P112-14M-170-M	20182183	158.0
P34-14M-40-SK	20182286	8.6	P56-14M-115-F	20182390	51.3	P144-14M-40-E	20182200	72.2
P34-14M-55-SK	20182287	10.5	P56-14M-170-F	20182391	63.0	P144-14M-55-F	20182201	95.9
P34-14M-85-EL	20182288	13.6	P60-14M-40-E	20182409	32.5	P144-14M-85-F	20182202	107.9
P34-14M-115-EL	20182284	17.3	P60-14M-55-E	20182410	36.4	P144-14M-115-J	20182198	143.5
P36-14M-40-SF	20182302	7.7	P60-14M-85-F	20182411	52.4	P144-14M-170-M	20182199	233.5
P36-14M-55-SF	20182303	10.6	P60-14M-115-F	20182407	60.2	P168-14M-40-F	20182212	92.9
P36-14M-85-SF	20182304	13.9	P60-14M-170-J	20182408	76.0	P168-14M-55-F	20182213	99.8
P36-14M-115-FL	20182299	17.0	P64-14M-40-E	20182421	28.8	P168-14M-85-J	20182214	133.0
P36-14M-170-FL	20182301	23.0	P64-14M-55-F	20182422	52.2	P168-14M-115-M	20182210	215.0
P38-14M-40-SF	20182317	10.3	P64-14M-85-F	20182423	60.4	P168-14M-170-M	20182211	258.6
P38-14M-55-SF	20182318	12.2	P64-14M-115-J	20182419	73.0	P192-14M-40-F	20182222	114.0
P38-14M-85-SF	20182319	16.1	P64-14M-170-J	20182420	87.0	P192-14M-55-F	20182223	122.8
P38-14M-115-FL	20182314	21.0	P68-14M-40-E	20182438	31.1	P192-14M-85-J	20182224	162.0
P38-14M-170-FL	20182316	28.0	P68-14M-55-F	20182439	37.0	P192-14M-115-M	20182220	256.0
P40-14M-40-SF	20182333	12.1	P68-14M-85-F	20182440	53.7	P192-14M-170-M	20182221	337.0
P40-14M-55-SF	20182334	14.4	P68-14M-115-J	20182436	84.8	P216-14M-40-F	20182234	147.0
P40-14M-85-SF	20182335	19.1	P68-14M-170-J	20182437	99.3	P216-14M-55-F	20182235	158.0
P40-14M-115-FL	20182330	25.0	P72-14M-40-E	20182450	29.9	P216-14M-85-J	20182236	224.0
P40-14M-170-FL	20182332	34.0	P72-14M-55-F	20182451	47.6	P216-14M-115-M	20182233	304.0
P44-14M-40-E	20182349	14.8	P72-14M-85-F	20182452	58.2	P216-14M-170-M	20182234	405.0
P44-14M-55-E	20182350	16.9	P72-14M-115-J	20182448	96.7			

*El peso no incluye el buje.

Sprockets sincrónicos 20 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P34-20M-115-F	20182290	31.1	P60-20M-170-M	20182413	198.6	P90-20M-290-N	20182490	359.2
P34-20M-170-2%	20182291	81.4	P60-20M-230-M	20182414	217.1	P90-20M-340-P	20182491	425.4
P36-20M-115-F	20182305	39.7	P60-20M-290-N	20182415	257.2	P112-20M-115-M	20182187	238.5
P36-20M-170-2%	20182306	92.6	P60-20M-340-N	20182416	272.7	P112-20M-170-N	20182188	308.9
P38-20M-115-F	201823204	4.5	P64-20M-115-J	20182424	103.4	P112-20M-230-N	20182189	356.8
P38-20M-170-J	20182321	55.7	P64-20M-170-M	20182425	174.8	P112-20M-290-P	20182190	513.2
P38-20M-230-2%	20182322	119.9	P64-20M-230-M	20182426	198.0	P112-20M-340-P	20182191	542.9
P40-20M-115-F	20182336	50.6	P64-20M-290-N	20182427	298.9	P144-20M-115-N	20182203	340.5
P40-20M-170-J	20182337	63.8	P64-20M-340-N	20182428	315.6	P144-20M-170-N	20182204	426.2
P40-20M-230-2%	20182338	146.8	P68-20M-115-J	20182441	109.4	P144-20M-230-P	20182205	542.0
P44-20M-115-F	20182352	63.2	P68-20M-170-M	20182442	187.3	P144-20M-290-P	20182206	637.2
P44-20M-170-J	20182353	80.5	P68-20M-230-N	20182443	323.5	P144-20M-340-W	20182207	813.4
P44-20M-230-2%	20182354	179.6	P68-20M-290-N	20182444	345.5	P168-20M-115-N	20182215	417.2
P48-20M-115-J	20182368	83.6	P68-20M-340-N	20182445	375.0	P168-20M-170-P	20182216	560.0
P48-20M-170-M	20182369	113.3	P72-20M-115-J	20182453	118.7	P168-20M-230-P	20182217	635.0
P48-20M-230-M	20182370	128.9	P72-20M-170-M	20182454	195.5	P168-20M-290-W	20182218	891.2
P52-20M-115-J	20182383	79.5	P72-20M-230-N	20182455	286.9	P168-20M-340-W	20182219	947.2
P52-20M-170-M	20182384	140.6	P72-20M-290-N	20182456	310.4	P192-20M-115-N	20182225	499.9
P52-20M-230-M	20182385	158.3	P72-20M-340-N	20182457	330.2	P192-20M-170-P	20182226	680.0
P52-20M-290-N	20182386	186.2	P80-20M-115-M	20182470	181.5	P192-20M-230-W	20182227	935.1
P52-20M-340-N	20182387	201.0	P80-20M-170-M	20182471	214.1	P192-20M-290-W	20182228	1060.3
P56-20M-115-J	20182395	87.1	P80-20M-230-N	20182472	279.5	P192-20M-340-S	20182229	1367.8
P56-20M-170-M	20182396	169.7	P80-20M-290-N	20182473	313.9	P216-20M-115-N	20182237	565.7
P56-20M-230-M	20182397	188.8	P80-20M-340-P	20182474	406.3	P216-20M-170-P	20182238	812.9
P56-20M-290-N	20182398	223.2	P90-20M-115-M	20182487	211.8	P216-20M-230-W	20182239	1061.5
P56-20M-340-N	20182399	239.3	P90-20M-170-M	20182488	249.8	P216-20M-290-W	20182240	1238.9
P60-20M-115-J	20182412	93.7	P90-20M-230-N	20182489	318.4	P216-20M-340-S	20182241	1554.9

*El peso no incluye el buje.

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets Taper-Lock Hawk Pd®

Tamaños disponibles

Sprockets Taper-Lock sincrónicos de 8 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P22-8M-20-1108	20182754	0.4	P36-8M-50-1610	20182797	2.4	P56-8M-85-2517	20182842	9.8
P22-8M-30-1108	20182755	0.5	P36-8M-85-1615	20182798	3.8	P64-8M-20-2012	20182851	7.6
P24-8M-20-1108	20182756	0.6	P38-8M-20-1610	20182803	1.8	P64-8M-30-2517	20182852	9.2
P24-8M-30-1108	20182757	0.7	P38-8M-30-1610	20182804	2.1	P64-8M-50-2517	20182853	11.2
P26-8M-20-1108	20182758	0.8	P38-8M-50-1610	20182805	2.8	P64-8M-85-2517	20182854	13.8
P26-8M-30-1108	20182759	0.9	P38-8M-85-1610	20182806	3.8	P72-8M-20-2012	20182863	10.0
P28-8M-20-1108	20182763	1.0	P40-8M-20-1610	20182811	2.1	P72-8M-30-2517	20182864	12.4
P28-8M-30-1108	20182764	1.2	P40-8M-30-2012	20182812	2.1	P72-8M-50-2517	20182865	15.1
P28-8M-50-1108	20182765	1.6	P40-8M-50-2012	20182813	2.9	P72-8M-85-3020	20182866	17.3
P30-8M-20-1210	20182773	1.0	P40-8M-85-2012	20182814	4.0	P80-8M-20-2517	20182871	13.2
P30-8M-30-1210	20182774	1.2	P44-8M-20-2012	20182819	2.6	P80-8M-30-2517	20182872	16.1
P30-8M-50-1210	20182775	1.7	P44-8M-30-2012	20182820	3.0	P80-8M-50-2517	20182873	26.0
P32-8M-20-1210	20182780	1.3	P44-8M-50-2012	20182821	3.9	P80-8M-85-3020	20182874	23.0
P32-8M-30-1210	20182781	1.5	P44-8M-85-2012	20182822	5.4	P90-8M-20-2517	20182879	12.2
P32-8M-50-1210	20182782	2.0	P48-8M-20-2012	20182827	3.5	P90-8M-30-2517	20182880	13.4
P34-8M-20-1610	20182787	1.2	P48-8M-30-2012	20182828	3.9	P90-8M-50-3020	20182881	26.0
P34-8M-30-1610	20182788	1.4	P48-8M-50-2012	20182829	5.2	P90-8M-85-3020	20182882	30.0
P34-8M-50-1610	20182789	1.9	P48-8M-85-2012	20182830	7.2	P112-8M-30-2517	20182751	28.0
P34-8M-85-1615	20182790	2.9	P56-8M-20-2012	20182839	5.4	P112-8M-50-3020	20182752	27.0
P36-8M-20-1610	20182795	1.5	P56-8M-30-2012	20182840	6.1	P112-8M-85-3020	20182753	35.0
P36-8M-30-1610	20182796	1.7	P56-8M-50-2517	20182841	7.6			

*El peso no incluye el buje.

Bandas
Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones
especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets Taper-Lock sincrónicos con paso de 14 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
P28-14M-40-2012	20182760	5.2	P38-14M-115-3020	20182799	19.2	P64-14M-40-3020	20182848	29.0
P28-14M-55-2012	20182761	6.4	P40-14M-40-2517	20182808	13.3	P64-14M-55-3020	20182849	34.0
P28-14M-85-2012	20182762	9.0	P40-14M-55-2517	20182809	15.6	P64-14M-85-3535	20182850	71.0
P29-14M-40-2012	20182766	5.9	P40-14M-85-3020	20182810	18.5	P64-14M-115-4545	20182847	80.0
P29-14M-55-2012	20182767	7.4	P40-14M-115-3020	20182807	23.0	P68-14M-40-3020	20182856	31.0
P29-14M-85-2012	20182768	10.3	P44-14M-40-2517	20182816	16.6	P68-14M-55-3020	20182857	37.0
P30-14M-40-2012	20182770	5.8	P44-14M-55-2517	20182817	18.7	P68-14M-85-3535	20182858	83.0
P30-14M-55-2517	20182771	6.5	P44-14M-85-3020	20182818	22.0	P68-14M-115-4545	20182855	94.0
P30-14M-85-2517	20182772	8.7	P44-14M-115-3535	20182815	28.0	P72-14M-40-3020	20182860	34.0
P30-14M-115-2517	20182769	11.0	P48-14M-40-2517	20182824	21.0	P72-14M-55-3020	20182861	41.0
P32-14M-40-2012	20182777	7.4	P48-14M-55-3020	20182825	23.0	P72-14M-85-3535	20182862	70.0
P32-14M-55-2517	20182778	8.5	P48-14M-85-3020	20182826	29.0	P72-14M-115-4545	20182859	109.0
P32-14M-85-2517	20182779	11.6	P48-14M-115-3535	20182823	38.0	P80-14M-40-3020	20182868	35.0
P32-14M-115-2517	20182776	14.8	P52-14M-40-2517	20182832	26.0	P80-14M-55-3020	20182869	43.0
P34-14M-40-2012	20182784	8.7	P52-14M-55-3020	20182833	28.0	P80-14M-85-3535	20182870	74.0
P34-14M-55-2517	20182785	10.3	P52-14M-85-3535	20182834	41.0	P80-14M-115-4545	20182867	143.0
P34-14M-85-2517	20182786	14.1	P52-14M-115-4040	20182831	45.0	P90-14M-40-3020	20182876	36.0
P34-14M-115-2517	20182783	17.8	P56-14M-40-2517	20182836	21.0	P90-14M-55-3020	20182877	40.0
P36-14M-40-2517	20182792	9.7	P56-14M-55-3020	20182837	34.0	P90-14M-85-3535	20182878	72.0
P36-14M-55-2517	20182793	11.2	P56-14M-85-3535	20182838	51.0	P90-14M-115-4545	20182875	127.0
P36-14M-85-3020	20182794	12.3	P56-14M-115-4040	20182835	56.0	P112-14M-40-3020	20182748	47.0
P36-14M-115-3020	20182791	15.4	P60-14M-40-3020	20182844	27.0	P112-14M-55-3020	20182749	55.0
P38-14M-40-2517	20182800	11.5	P60-14M-55-3020	20182845	40.0	P112-14M-85-3535	20182750	89.0
P38-14M-55-2517	20182801	13.4	P60-14M-85-3535	20182846	61.0	P112-14M-115-4545	20182747	136.0
P38-14M-85-3020	20182802	15.4	P60-14M-115-4040	20182843	68.0			

*El peso no incluye el buje.

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

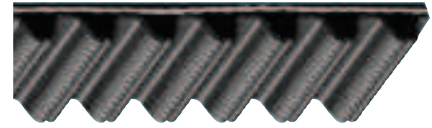
Automóviles y camiones

Información general

Bandas Blackhawk Pd®

Una banda sincrónica de alto desempeño con perfil universal.

Banda curva que ofrece un mejor desempeño en aplicaciones sincrónicas, no busque más. Blackhawk Pd®, la banda de alto desempeño que ofrece la mejor tecnología y una potencia superior por su dinero. Sus comprobadas durabilidad y resistencia la hacen una mejora compatible para muchas otras bandas de distribución.



N.º de Parte:	480 8M BH 12
480	Longitud 480 mm
8M	Paso 8 mm
Banda	Blackhawk® BH
12	ancho 12 mm

Materiales de banda con mayor durabilidad.

Las bandas Blackhawk Pd® están fabricadas con un compuesto patentado de hule de alto grado. El elastómero de eslabón cruzado está formulado para brindar resistencia a los dientes contra la deformación y aumentar su rigidez, prolongando así la vida útil de la banda y disminuyendo los costos de reemplazo.

Los componentes de tensión de aramida de las bandas Blackhawk Pd® proporcionan una excelente estabilidad dimensional y una alta resistencia al impacto. Prácticamente no es necesario volver a tensar las bandas Blackhawk Pd® y su mantenimiento es mínimo.

Las exigencias de las transmisiones sincrónicas agregan estrés a la banda y a la superficie de los dientes en aplicaciones de baja y alta velocidad. El perfil de los dientes de Blackhawk Pd® resiste el trinquete y proporciona un posicionamiento exacto para las aplicaciones de transmisiones sincrónicas.

Gran capacidad de desempeño

Las bandas sincrónicas Blackhawk Pd® están diseñadas para brindar un desempeño de gran capacidad, excediendo las limitaciones de velocidad tradicionales de la cadena y las limitaciones de desempeño de las transmisiones de banda. Las bandas Blackhawk Pd® tienen la capacidad de operar en transmisiones con rangos de potencia desde una fracción de caballo de fuerza hasta 400 caballos. La nueva tecnología de los materiales brinda una potencia nominal superior.

Costos menores de mantenimiento

A diferencia de las transmisiones de cadena, las bandas Blackhawk Pd® y los sprockets correspondientes no requieren lubricación. Prácticamente no es necesario volver a tensar como sucede con las bandas en V y las transmisiones de cadena. Instale Blackhawk Pd® y observe cómo bajan sus costos de mantenimiento a prácticamente nada.

Aplicaciones

Casi cualquier aplicación de transmisión industrial imaginable en la que se requiera sincronización por flecha. Las bandas Blackhawk Pd® también se pueden usar como alternativa de las bandas V y de las cadenas de transmisión.

- > Maquinaria para la fabricación de agregados
- > Maquinaria para la industria del papel
- > Maquinaria para impresión
- > Equipo para procesamiento de alimentos
- > Maquinaria para empaque
- > Equipo para minería
- > Maquinaria para trabajar la madera
- > Equipo de oficina
- > Máquinas herramienta
- > Electrodomésticos
- > Unidades HVAC
- > Maquinaria para textiles
- > Maquinaria agrícola
- > Máquinas expendedoras

Principales características y beneficios

- > El perfil universal de los dientes se adapta a los sprockets HTD® y RPP existentes.
- > Compuesto Hibrex® de alto grado.
- > Elementos tensores de aramida que proporcionan una excelente estabilidad dimensional y alta resistencia al impacto.
- > Requiere muy poco, si acaso, retensado de banda y menos mantenimiento de la transmisión.
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- > Diseñada para un desempeño de gran capacidad.
- > Mayor potencia nominal que las bandas de distribución tradicionales.
- > Conductora de estática

Para conocer más visite www.contitech.us.

*Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Tamaños disponibles

Además de nuestra línea en existencia de bandas sincrónicas, podemos fabricar tamaños adicionales (longitudes) que no estén incluidos en la lista.

Visite www.contitech.us o comuníquese con su representante de ventas para información sobre disponibilidad y especificaciones.

8m
paso 8 mm



Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
480	1040	2000
560	1120	2400
600	1200	2600
640	1280	2800
720	1440	3048
800	1600	3280
880	1760	3600
960	1800	4400

Anchos disponibles en existencia: 12 mm, 22 mm, 35 mm, 60 mm

14m
paso 14 mm

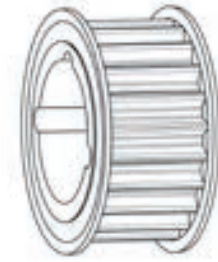


Longitud (mm)	Longitud (mm)	Longitud (mm)
966	2450	4578
1190	2590	4956
1400	2800	5320
1610	3150	5740
1778	3360	6160
1890	3500	6860
2100	3850	
2310	4326	

Anchos disponibles en existencia: 20 mm, 42 mm, 65 mm, 90 mm, 120 mm

Sprockets Blackhawk Pd®

Tamaños disponibles



N.º de Parte: W38-14M-20-SF

W38 38 ranuras/dientes
14 Longitud 14 mm
20 ancho 20 mm
SF Buje QD®

Sprockets sincrónicos de 8 mm Blackhawk Pd®

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
W22-8M-12-MPB	20182589	0.9	W34-8M-60-MPB	20182641	6.6	W64-8M-35-SK	20182713	8.8
W22-8M-22-MPB	20182590	1.2	W36-8M-12-SH	20182647	1.3	W64-8M-60-SF	20182714	10.2
W22-8M-35-MPB	20182591	1.6	W36-8M-22-SH	20182648	1.6	W72-8M-12-SDS	20182725	5.1
W22-8M-60-MPB	20182592	2.3	W36-8M-35-SH	20182649	2.0	W72-8M-22-SDS	20182726	6.0
W24-8M-12-JA	20182593	0.5	W36-8M-60-SKL	20182650	2.4	W72-8M-35-SK	20182727	11.6
W24-8M-22-JA	20182594	0.7	W38-8M-12-SH	20182656	1.6	W72-8M-60-E	20182728	14.0
W24-8M-35-MPB	20182595	2.0	W38-8M-22-SH	20182657	1.9	W80-8M-12-SDS	20182734	6.7
W24-8M-60-MPB	20182596	2.7	W38-8M-35-SH	20182658	2.3	W80-8M-22-SDS	20182735	7.8
W26-8M-12-JA	20182597	0.6	W38-8M-60-SKL	20182659	3.0	W80-8M-35-SF	20182736	11.3
W26-8M-22-JA	20182598	0.7	W40-8M-12-SH	20182665	1.9	W80-8M-60-E	20182737	18.5
W26-8M-35-MPB	20182599	2.4	W40-8M-22-SH	20182666	2.3	W90-8M-12-SDS	20182743	6.3
W26-8M-60-MPB	20182600	3.3	W40-8M-35-SH	20182667	2.8	W90-8M-22-SDS	20182744	7.5
W28-8M-12-QT	20182606	0.7	W40-8M-60-SKL	20182668	3.8	W90-8M-35-SF	20182745	14.0
W28-8M-22-QT	20182607	1.1	W44-8M-12-SDS	20182674	2.1	W90-8M-60-E	20182746	24.5
W28-8M-35-QT	20182608	1.5	W44-8M-22-SDS	20182675	2.5	W112-8M-12-SK	20182557	10.6
W28-8M-60-MPB	20182609	4.0	W44-8M-35-SD	20182676	3.8	W112-8M-22-SK	20182558	12.0
W30-8M-12-QT	20182620	0.9	W44-8M-60-SFL	20182677	4.4	W112-8M-35-SF	20182559	17.2
W30-8M-22-QT	20182621	1.3	W48-8M-12-SDS	20182683	2.6	W112-8M-60-F	20182560	53.3
W30-8M-35-QT	20182622	1.8	W48-8M-22-SDS	20182684	3.2	W144-8M-12-SK	20182566	18.5
W30-8M-60-MPB	20182623	4.8	W48-8M-35-SD	20182685	4.9	W144-8M-22-SK	20182567	20.7
W32-8M-12-QT	20182629	1.1	W48-8M-60-SFL	20182686	6.1	W144-8M-35-E	20182568	27.5
W32-8M-22-QT	20182630	1.4	W56-8M-12-SDS	20182697	3.9	W144-8M-60-F	20182569	45.3
W32-8M-35-QT	20182631	1.6	W56-8M-22-SDS	20182698	4.5	W192-8M-12-SF	20182580	27.5
W32-8M-60-MPB	20182632	5.7	W56-8M-35-SK	20182699	6.2	W192-8M-22-SF	20182581	30.6
W34-8M-12-SH	20182638	1.2	W56-8M-60-EL	20182700	8.4	W192-8M-35-E	20182582	46.2
W34-8M-22-SH	20182639	1.3	W64-8M-12-SDS	20182711	5.3	W192-8M-60-F	20182583	62.0
W34-8M-35-SH	20182640	1.6	W64-8M-22-SDS	20182712	6.1			

*El peso no incluye el buje.

Se recomiendan sprockets con un diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets sincrónicos de 14 mm Blackhawk Pd®

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
W28-14M-20-SK	20182602	3.2	W40-14M-120-FL	20182660	31.9	W72-14M-90-F	20182724	61.6
W28-14M-42-SK	20182603	5.1	W44-14M-20-E	20182670	12.0	W72-14M-120-J	20182720	96.0
W28-14M-65-SFL	20182604	6.7	W44-14M-42-E	20182671	14.6	W80-14M-20-E	20182730	28.0
W28-14M-90-MPB	20182605	18.9	W44-14M-65-E	20182672	17.7	W80-14M-42-E	20182731	34.0
W28-14M-120-MPB	20182601	21.0	W44-14M-90-FL	20182673	27.0	W80-14M-65-F	20182732	53.0
W29-14M-20-SK	20182611	3.6	W44-14M-120-FL	20182669	31.9	W80-14M-90-J	20182733	74.7
W29-14M-42-SK	20182612	6.2	W48-14M-20-E	20182679	14.7	W80-14M-120-J	20182729	84.0
W29-14M-65-SFL	20182613	7.2	W48-14M-42-E	20182680	18.8	W90-14M-20-E	20182739	29.4
W29-14M-90-MPB	20182614	20.2	W48-14M-65-E	20182681	23.0	W90-14M-42-F	20182740	43.6
W29-14M-120-MPB	20182610	22.0	W48-14M-90-FL	20182682	36.0	W90-14M-65-F	20182741	52.3
W30-14M-20-SK	20182616	4.0	W48-14M-120-FL	20182678	41.3	W90-14M-90-J	20182742	67.0
W30-14M-42-SK	20182617	5.5	W52-14M-20-E	20182688	17.6	W90-14M-120-M	20182738	149.0
W30-14M-65-EL	20182618	5.7	W52-14M-42-E	20182689	23.0	W112-14M-20-E	20182553	39.1
W30-14M-90-EL	20182619	7.4	W52-14M-65-E	20182690	28.0	W112-14M-42-F	20182554	76.9
W30-14M-120-EL	20182615	9.2	W52-14M-90-F	20182691	37.0	W112-14M-65-J	20182555	82.6
W32-14M-20-SK	20182625	4.9	W52-14M-120-F	20182687	43.0	W112-14M-90-J	20182556	90.6
W32-14M-42-SK	20182626	7.0	W56-14M-20-E	20182693	21.0	W112-14M-120-M	20182552	147.0
W32-14M-65-EL	20182627	7.6	W56-14M-42-E	20182694	27.4	W144-14M-20-E	20182562	63.3
W32-14M-90-EL	20182628	10.0	W56-14M-65-F	20182695	39.0	W144-14M-42-F	20182563	111.0
W32-14M-120-EL	20182624	12.8	W56-14M-90-F	20182696	44.0	W144-14M-65-M	20182564	189.0
W34-14M-20-SK	20182634	5.8	W56-14M-120-F	20182692	51.1	W144-14M-90-M	20182565	199.0
W34-14M-42-SF	20182635	7.4	W60-14M-20-E	20182702	25.2	W144-14M-120-M	20182561	214.0
W34-14M-65-EL	20182636	10.0	W60-14M-42-E	20182703	32.2	W168-14M-20-F	20182571	131.0
W34-14M-90-EL	20182637	13.2	W60-14M-65-F	20182704	46.0	W168-14M-42-F	20182572	138.0
W34-14M-120-FL	20182633	14.4	W60-14M-90-F	20182705	53.0	W168-14M-65-M	20182573	196.0
W36-14M-20-SF	20182643	6.4	W60-14M-120-F	20182701	59.8	W168-14M-90-M	20182574	235.0
W36-14M-42-SF	20182644	8.5	W64-14M-20-E	20182707	23.0	W168-14M-120-M	20182570	273.0
W36-14M-65-FL	20182645	11.4	W64-14M-42-E	20182708	28.0	W192-14M-20-J	20182576	146.0
W36-14M-90-FL	20182646	13.8	W64-14M-65-F	20182709	53.7	W192-14M-42-J	20182577	157.0
W36-14M-120-FL	20182642	17.0	W64-14M-90-F	20182710	60.1	W192-14M-65-M	20182578	264.0
W38-14M-20-SF	20182652	7.5	W64-14M-120-J	20182706	73.0	W192-14M-90-M	20182579	279.0
W38-14M-42-SF	20182653	10.2	W68-14M-20-E	20182716	25.2	W192-14M-120-N	20182575	365.0
W38-14M-65-FL	20182654	14.1	W68-14M-42-E	20182717	31.2	W216-14M-20-J	20182585	171.0
W38-14M-90-FL	20182655	17.4	W68-14M-65-F	20182718	46.8	W216-14M-42-J	20182586	186.0
W38-14M-120-FL	20182651	21.5	W68-14M-90-F	20182719	55.0	W216-14M-65-M	20182587	303.0
W40-14M-20-SF	20182661	8.6	W68-14M-120-J	20182715	84.0	W216-14M-90-M	20182588	377.0
W40-14M-42-SF	20182662	11.9	W72-14M-20-E	20182721	24.4	W216-14M-120-N	20182584	423.0
W40-14M-65-FL	20182663	17.8	W72-14M-42-E	20182722	30.2			
W40-14M-90-FL	20182664	21.6	W72-14M-65-F	20182723	51.1			

*El peso no incluye el buje.

Se recomiendan sprockets con un diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Bandas Positive Drive Pd®

Velocidad, exactitud y confiabilidad para transmisiones diseñadas con precisión

Las bandas Positive Drive de Continental ContiTech le brindan la oportunidad de diseñar sus transmisiones para la velocidad, exactitud y confiabilidad consistentes con las mejores transmisiones de bandas sincrónicas, todo ello sin el volumen, peso y costo adicional inherente a los sistemas de transmisión de cadena y engranes.

Los dientes de las bandas Continental ContiTech Pd® están moldeados con precisión para proporcionar la potencia sincronizada que usted necesita. Debido a que están elaboradas con un compuesto de hule especial, reforzadas con cuerdas de tracción de fibra de vidrio estables y de alta resistencia y un recubrimiento de nailon resistente al desgaste, son durables y su operación es precisa y suave.

Diseñadas para una operación suave y de máxima potencia.

Nuestras bandas Positive Drive están fabricadas con tecnología de hule de clase mundial específicamente compuesto para resistir los factores ambientales nocivos que pueden acortar la vida de la banda. Nuestros compuestos elaborados con tecnología especializada tienen una excelente resistencia al aceite, al calor y al ozono, lo que aumenta su durabilidad y conserva la flexibilidad de la banda prolongando su vida útil.

Disponible en una variedad de pasos

Las bandas Continental ContiTech Pd® se ofrecen en una variedad de pasos dependiendo de la aplicación.



N.º de Parte: 100 XL 025

100	Longitud 10.0"
XL	Dientes con perfil trapezoidal
025	Ancho 0.25"

Aplicaciones

Casi cualquier aplicación de transmisión industrial imaginable en la que se requiera sincronización por flecha. Las bandas Positive Drive también se pueden usar como alternativa para bandas en V y transmisiones de cadena problemáticas.

- > Maquinaria para la fabricación de agregados
- > Maquinaria para empaque
- > Maquinaria para la industria del papel
- > Maquinaria para procesamiento de alimentos
- > Maquinaria para impresión
- > Maquinaria para trabajar la madera
- > Equipo de oficina
- > Máquinas herramienta
- > Maquinaria agrícola
- > Electrodomésticos
- > Maquinaria para textiles
- > Equipo para minería

Principales características y beneficios

- > El perfil trapezoidal de los dientes se adapta a los sprockets existentes.
- > Compuesto de alto grado.
- > Cuerdas de tensión de fibra de vidrio para una excelente resistencia al contracción/elongación.
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- > Poco mantenimiento/elevado índice de eficiencia.

Bandas Positive Drive Pd®

Tamaños disponibles

Mangas Pd® de 13" de ancho disponibles en perfiles XL, L, H, XH Y XXH.

Para tamaños que no estén en existencia, comuníquese con su distribuidor industrial de Productos de Transmisión de Potencia (PTP). Consulte la gama completa de tamaños en sus Listas de Precios de PTP.

MXL (Mini extra ligera)

Para pequeñas máquinas de negocios, equipo de oficina, equipo eléctrico, etc.



N.º estándar de parte

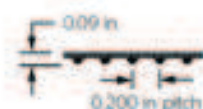
13/16" Paso

40MXL	72MXL	112MXL
44MXL	80MXL	120MXL
48MXL	88MXL	140MXL
64MXL	96MXL	168MXL

Anchos disponibles en existencia:* 1/8"=012, 3/16"=019, 1/4"=025

XL(Extra ligera)

Para máquinas de oficina, instrumentos, equipo de sonido, etc.



N.º estándar de parte

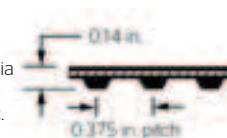
1/5" Paso

50XL	190XL	350XL
60XL	200XL	370XL
70XL	210XL	380XL
80XL	220XL	390XL
90XL	230XL	400XL
100XL	240XL	420XL
110XL	250XL	450XL
120XL	260XL	460XL
130XL	280XL	480XL
140XL	290XL	500XL
150XL	300XL	570XL
160XL	310XL	630XL
170XL	330XL	770XL
180XL	340XL	

Anchos disponibles en existencia:* 1/4" =025, 3/8" =037

L (Ligera)

Para aplicaciones que utilizan motores con potencia nominal fraccionaria como electrodomésticos, herramientas pequeñas, bombas, ventiladores, etc.



N.º estándar de parte

3/8" Paso

124L	255L	450L
135L	270L	480L
150L	285L	510L
165L	300L	540L
187L	322L	600L
195L	345L	660L
210L	367L	817L
225L	390L	900L
240L	420L	

Anchos disponibles en existencia:* 1/2"=050, 3/4"=075, 1"=100

*Anchos disponibles en existencia: Al hacer su pedido, use el número de tres dígitos que indica el tamaño como sufijo del número de la banda.

Bandas Positive Drive Pd®

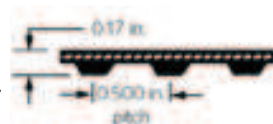
Tamaños disponibles (continuación)

Mangas Pd® de 13" de ancho disponibles en perfiles XL, L, H, XH Y XXH.

Para tamaños que no tenemos en existencia, comuníquese con su distribuidor industrial PTP. Consulte la gama completa de tamaños en sus Listas de Precios de PTP.

H (Pesada)

Para máquinas herramienta, bombas, ventiladores, prensas, conjuntos motogeneradores, etc.



N.º estándar de parte

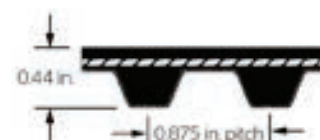
1/2" Paso

210H	480H	780H
220H	490H	800H
230H	510H	820H
240H	540H	850H
270H	560H	900H
300H	570H	960H
320H	585H	1000H
330H	600H	1100
360H	630H	1250H
390H	645H	1400H
400H	660H	1700H
410H	700H	
420H	730H	
450H	750H	

Anchos disponibles en existencia: * 3/4"=075, 1"=100, 1½"=150, 2"=200, 3"=300

XH** (Extra Pesada)

Para aplicaciones de torque medio en equipo industrial pesado.



N.º estándar de parte

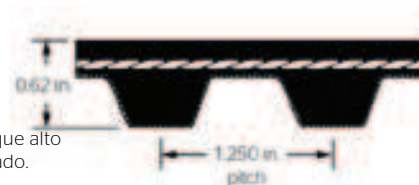
7/8" Paso

507XH	770XH	1260XH
560XH	840XH	1400XH
630XH	980XH	1540XH
700XH	1120XH	1750XH

Anchos disponibles en existencia: * 2"=200, 3"=300, 4"=400

XXH** (Extra Extra Pesada)

Para aplicaciones de torque alto en equipo industrial pesado.



N.º estándar de parte

1¼" Paso

700XXH	1000XXH	1600XXH
800XXH	1200XXH	
900XXH	1400XXH	

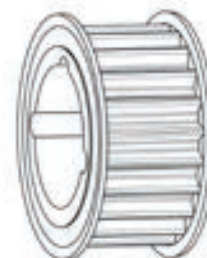
Anchos disponibles en existencia: * 2"=200, 3"=300, 4"=400, 5"=500

*Anchos disponibles en existencia: Al hacer su pedido, use el número de tres dígitos que indica el tamaño como sufijo del número de la banda.

**Las condiciones de la transmisión y las condiciones variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Sprockets Positive Drive Pd®

Tamaños disponibles



N.º de Parte: 20L050-JA

- 20 20 dientes
- L Perfil de diente con paso trapezoidal
- 050 Ancho 0.50 mm o pulg.
- JA Buje

Sprockets sincrónicos (de distribución) XL

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
10XL037-MPB	20178894	0.03	21XL037-MPB	20181963	0.19	40XL037-MPB**	20182075	0.31
11XL037-MPB	20178895	0.03	22XL037-MPB	20181974	0.22	42XL037-MPB**	20182091	0.31
12XL037-MPB	20181888	0.06	24XL037-MPB	20181990	0.25	44XL037-MPB**	20182094	0.31
14XL037-MPB	20181896	0.06	28XL037-MPB	20182022	0.34	48XL037-MPB**	20182104	0.38
15XL037-MPB	20181901	0.09	30XL037-MPB	20182035	0.41	60XL037-MPB**	20182119	0.38
16XL037-MPB	20181909	0.09	32XL037-MPB	20395679	0.20	72XL037-MPB**	20182134	0.50
18XL037-MPB	20181927	0.13	32XL037-MPB**	20182041	0.22			
20XL037-MPB	20181950	0.19	36XL037-MPB**	20182060	0.30			

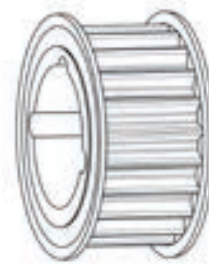
*El peso no incluye el buje.

Se recomiendan sprockets con un diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

**Aluminio

Sprockets Positive Drive Pd®

Tamaños disponibles (continuación)



N.º de Parte: 20L050-JA

20 20 dientes
L Perfil de diente con paso trapecoidal
050 Ancho 0.50 mm o pulg.
JA Buje

Sprockets sincrónicos (de distribución) L

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
10L050-MPB	20178893	0.2	22L050-JA	20181968	0.8	40L100-SDS	20182082	3.4
12L050-MPB	20181886	0.3	22L075-JA	20181969	0.8	44L050-SDS	20182099	3.1
12L075-MPB	20181887	0.4	22L100-JA	20181970	0.9	44L075-SDS	20182100	3.5
14L050-MPB	20181893	0.5	24L050-SH	20181984	0.5	44L100-SDS	20182101	3.9
14L075-MPB	20181894	0.6	24L075-SH	20181985	0.7	48L050-SDS	20182109	4.2
14L100-MPB	20181895	0.7	24L100-SH	20181986	0.9	48L075-SDS	20182110	4.6
16L050-MPB	20181906	0.7	26L050-MPB	20182000	2.3	48L100-SDS	20182111	5.1
16L075-MPB	20181907	0.8	26L050-SH	20182001	0.9	60L050-SD	20182124	5.6
16L100-MPB	20181908	1.0	26L075-SH	20182002	1.1	60L075-SD	20182125	6.1
17L050-MPB	20181910	0.8	26L100-SH	20182003	1.2	60L100-SD	20182126	6.7
17L075-MPB	20181911	1.0	28L050-SH	20182016	1.1	72L050-SD	20182139	6.7
17L100-MPB	20181912	1.1	28L075-SH	20182017	1.3	72L075-SD	20182140	7.6
18L050-JA	20181917	0.4	28L100-SH	20182018	1.6	72L100-SD	20182141	7.5
18L075-JA	20181918	0.5	30L050-SDS	20182029	1.2	84L050-SD	20182153	7.9
18L100-JA	20181919	0.6	30L075-SDS	20182030	1.5	84L075-SD	20182154	8.7
19L050-MPB	20181936	1.0	30L100-SDS	20182031	1.8	84L100-SD	20182155	9.6
19L075-MPB	20181937	1.2	32L050-SDS	20182047	1.5	96L050-SD	20182167	9.6
19L100-MPB	20181938	1.4	32L075-SDS	20182048	1.7	96L075-SD	20182168	10.6
20L050-JA	20181944	0.6	32L100-SDS	20182049	1.9	96L100-SD	20182169	11.6
20L075-JA	20181945	0.7	36L050-SDS	20182065	2.0	120L050-SD	20181880	12.5
20L100-JA	20181946	0.9	36L075-SDS	20182066	2.3	120L075-SD	20181881	13.7
21L050-MPB	20181960	1.3	36L100-SDS	20182067	2.6	120L100-SD	20181882	15.0
21L075-MPB	20181961	1.5	40L050-SDS	20182080	2.6			
21L100-MPB	20181962	1.8	40L075-SDS	20182081	3.0			

*El peso no incluye el buje.

Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets sincrónicos (de distribución) H

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
14H100-MPB	20181889	1.4	26H100-SDS	20181996	2.4	43H100-SK	20182093	10.0
14H100-JA	20181890	0.7	26H150-SD	20181997	3.6	44H100-SK	20182095	9.9
14H150-JA	20181891	1.0	26H200-SD	20181998	3.9	44H150-SK	20182096	10.8
14H200-JA	20181892	1.2	26H300-SD	20181999	4.7	44H200-SK	20182097	12.1
16H100-JA	20181902	0.8	27H100-SDS	20182011	2.7	44H300-SK	20182098	14.7
16H150-JA	20181903	0.8	28H100-SDS	20182012	3.0	45H100-SK	20182102	11.2
16H200-JA	20181904	1.3	28H150-SD	20182013	4.5	46H100-SK	20182103	11.8
16H300-MPB	20181905	4.1	28H200-SD	20182014	5.1	48H100-SK	20182105	9.1
18H100-SH	20181913	1.0	28H300-SD	20182015	6.4	48H150-SK	20182106	10.5
18H150-SH	20181914	1.4	29H100-SDS	20182023	3.3	48H200-SF	20182107	14.0
18H200-SH	20181915	1.7	30H100-SD	20182025	4.6	48H300-SF	20182108	16.9
18H300-MPB	20181916	5.4	30H150-SD	20182026	5.3	60H100-SF	20182120	11.1
19H100-MPB	20181932	3.0	30H200-SD	20182027	6.0	60H150-SF	20182121	12.8
19H150-MPB	20181933	3.7	30H300-SD	20182028	7.6	60H200-SF	20182122	15.9
19H200-MPB	20181934	4.6	31H100-SD	20182040	4.9	60H300-SF	20182123	20.0
19H300-MPB	20181935	6.2	32H100-SK	20182043	4.1	72H100-SF	20182135	16.9
20H100-MPB	20181939	3.4	32H150-SK	20182044	5.2	72H150-SF	20182136	18.9
20H100-SH	20181940	1.4	32H200-SK	20182045	5.8	72H200-SF	20182137	19.9
20H150-SH	20181941	1.8	32H300-SK	20182046	7.6	72H300-SF	20182138	24.0
20H200-SH	20181942	2.2	33H100-SK	20182053	5.0	84H100-SF	20182149	21.0
20H300-MPB	20181943	7.0	34H100-SK	20182054	5.4	84H150-SF	20182150	23.0
21H100-SH	20181956	1.5	35H100-SK	20182059	5.9	84H200-SF	20182151	27.0
21H150-MPB	20181957	4.8	36H100-SK	20182061	5.8	84H300-SF	20182152	32.0
21H200-MPB	20181958	5.6	36H150-SK	20182062	6.6	96H100-SF	20182163	25.0
21H300-MPB	20181959	7.5	36H200-SK	20182063	7.6	96H150-SF	20182164	28.0
22H100-SDS	20181964	1.5	36H300-SK	20182064	9.6	96H200-E	20182165	35.0
22H150-SD	20181965	2.2	37H100-SK	20182071	6.8	96H300-E	20182166	42.0
22H200-SD	20181966	2.7	38H100-SK	20182073	7.3	120H100-SF	20178896	31.0
22H300-SD	20181967	3.6	39H100-SK	20182074	7.8	120H150-SF	20178897	36.0
23H100-SDS	20181979	1.7	40H100-SK	20182076	8.4	120H200-E	20178898	47.0
24H100-SDS	20181980	1.9	40H150-SK	20182077	9.1	120H300-E	20178899	55.0
24H150-SD	20181981	2.8	40H200-SK	20182078	10.2	156H100-SF	20181897	45.8
24H200-SD	20181982	3.3	40H300-SK	20182079	12.3	156H150-SF	20181898	52.0
24H300-SD	20181983	4.3	41H100-SK	20182090	8.9	156H200-E	20181899	68.0
25H100-SDS	20181995	2.1	42H100-SK	20182092	9.4	156H300-E	20181900	79.0

*El peso no incluye el buje.
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets Positive Drive Pd®

Tamaños disponibles (continuación)

Sprockets sincrónicos (de distribución) XH

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
18XH200-SK	20181920	6.8	28XH300-E	20182020	20.0	8XH400-J	20182114	65.0
18XH300-SK	20181921	9.4	28XH400-E	20182021	23.9	60XH200-F	20182127	48.0
18XH400-MPB	20181925	19.2	30XH200-E	20182032	20.8	60XH300-F	20182128	59.9
20XH200-SK	20181947	7.9	30XH300-E	20182033	25.6	0XH400-J	20182129	78.0
20XH300-SK	20181948	10.2	30XH400-E	20182034	30.0	72XH200-F	20182142	59.7
20XH400-SK	20181949	12.5	32XH200-E	20182050	24.0	72XH300-J	20182143	78.8
22XH200-SK	20181971	10.7	32XH300-E	20182051	30.0	72XH400-J	20182144	93.0
22XH300-SK	20181972	13.9	32XH400-E	20182052	35.0	84XH200-F	20182156	68.7
22XH400-SK	20181973	16.5	36XH200-E	20182068	27.0	84XH300-J	20182157	92.0
24XH200-SF	20181987	12.3	36XH300-E	20182069	33.0	84XH400-J	20182158	107.0
24XH300-SF	20181988	16.0	36XH400-E	20182070	39.0	96XH200-F	20182170	83.7
24XH400-SF	20181989	19.2	40XH200-F	20182083	40.0	96XH300-J	20182171	106.0
26XH200-SF	20182004	14.7	40XH300-F	20182084	52.7	96XH400-J	20182172	129.8
26XH300-SF	20182005	16.7	40XH400-F	20182085	57.8	120XH200-F	20181883	107.9
26XH400-SF	20182006	22.7	8XH200-F	20182112	49.0	120XH300-J	20181884	142.9
28XH200-E	20182019	16.9	48XH300-F	20182113	57.0	120XH400-J	20181885	165.5

*El peso no incluye el buje.

Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Bandas
Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones
especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets sincrónicos (de distribución) XXH

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
18XXH200-SK	20181928	16.1	26XXH200-E	20182007	35.1	8XXH200-J	20182115	73.0
18XXH300-SF	20181929	19.6	6XXH300-E	20182008	43.3	48XXH300-J	20182116	90.0
18XXH400-SF	20181930	24.0	6XXH400-F	20182009	57.2	48XXH400-J	20182117	104.0
8XXH500-MPB	20181931	48.6	26XXH500-F	20182010	61.0	48XXH500-M	20182118	154.0
20XXH200-SK	20181951	19.8	30XXH200-F	20182036	48.0	60XXH200-J	20182130	93.0
20XXH300-SF	20181952	25.2	30XXH300-F	20182037	64.6	60XXH300-J	20182131	112.0
20XXH400-SF	20181953	31.1	30XXH400-F	20182038	67.0	60XXH400-M	20182132	169.0
20XXH500-MPB	20181954	61.0	30XXH500-J	20182039	93.0	60XXH500-M	20182133	195.0
2XXH200-E	20181975	23.8	34XXH200-F	20182055	57.0	72XXH200-J	20182145	111.0
22XXH300-E	20181976	30.0	34XXH300-F	20182056	68.0	72XXH300-J	20182146	142.0
22XXH400-E	20181977	36.2	34XXH400-J	20182057	86.0	72XXH400-M	20182147	224.0
22XXH500-E	20181978	42.5	34XXH500-J	20182058	97.0	72XXH500-M	20182148	231.9
24XXH200-E	20181991	29.5	40XXH200-F	20182086	60.0	90XXH200-J	20182159	140.9
24XXH300-E	20181992	36.9	40XXH300-F	20182087	75.8	90XXH300-J	20182160	192.8
24XXH400-E	20181993	44.4	40XXH400-J	20182088	96.0	90XXH400-M	20182161	259.0
24XXH500-F	20181994	56.0	40XXH500-J	20182089	110.0	90XXH500-M	20182162	314.0

*El peso no incluye el buje.
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets Positive Drive Pd®

Tamaños disponibles (continuación)

Sprockets Taper-Lock de distribución L

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
TL18L050 1008	20182508	0.5	TL22L100 1008	20182524	1.3	TL28L075 1610	20182544	1.2
TL18L075 1008	20182509	0.5	TL24L050 1210	20182529	1.0	TL28L100 1610	20182545	1.7
TL18L100 1008	20182510	0.7	TL24L075 1210	20182530	1.0	TL30L050 1610	20182546	1.5
TL20L050 1008	20182515	0.7	TL24L100 1210	20182531	1.3	TL30L075 1610	20182547	1.5
TL20L075 1008	20182516	0.7	TL26L050 1210	20182536	1.2	TL30L100 1610	20182548	2.2
TL20L100 1008	20182517	1.0	TL26L075 1210	20182537	1.2	TL32L050 1610	20182549	1.9
TL22L050 1008	20182522	0.9	TL26L100 1210	20182538	1.7	TL32L075 1610	20182550	1.9
TL22L075 1008	20182523	0.9	TL28L050 1210	20182543	1.2	TL32L100 1610	20182551	2.7

*El peso no incluye el buje.

Sprockets Taper-Lock de distribución H

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
TL14H100 1008	20182499	0.8	TL20H150 1215	20182512	2.3	TL24H300 2012	20182528	4.5
TL14H150 1008	20182500	1.0	TL20H200 1215	20182513	2.7	TL26H100 2012	20182532	2.4
TL16H100 1008	20182501	1.3	TL20H300 1215	20182514	4.0	TL26H150 2012	20182533	3.4
TL16H150 1008	20182502	1.5	TL22H100 1610	20182518	1.8	TL26H200 2012	20182534	3.8
TL16H200 1008	20182503	1.9	TL22H150 1615	20182519	2.7	TL26H300 2012	20182535	5.6
TL18H100 1210	20182504	1.2	TL22H200 1615	20182520	3.0	TL28H100 2012	20182539	3.0
TL18H150 1215	20182505	1.7	TL22H300 1615	20182521	4.2	TL28H150 2012	20182540	4.3
TL18H200 1215	20182506	1.9	TL24H100 1610	20182525	1.8	TL28H200 2012	20182541	5.3
TL18H300 1215	20182507	2.7	TL24H150 2012	20182526	2.4	TL28H300 2012	20182542	7.0
TL20H100 1210	20182511	1.7	TL24H200 2012	20182527	2.8			

*El peso no incluye el buje.

Bandas Super Torque Pd®

Construidas para resistir y durar



Las bandas Super Torque Pd® están diseñadas para un desempeño de gran capacidad. También están fabricadas con materiales de la más alta calidad.

N.º de Parte: 100S4.5M180	
100	ancho 10.0 mm
S	Banda Super Torque Positive Drive®
4.5M	paso 4.5 mm - perfil de diente redondo modificado
180	Longitud 180 mm

Los elementos de tensión están fabricados con fibra de vidrio estable de alta resistencia. Su resistencia a la flexión es excelente y son resistentes a la elongación. El respaldo está fabricado con compuestos de tecnología patentada y tiene gran resistencia al calor y al corte. Y el recubrimiento de nailon proporciona un interfaz de baja fricción entre la banda y el piñón.

Un diseño diferente de transmisión positiva

Los dientes de la banda Continental ContiTech Super Torque Pd® ofrecen algunas ventajas significativas sobre las bandas sincrónicas de la competencia. Usted puede pasar su dedo a lo largo de la parte inferior del diente y sentir la superficie plana. Cuando la banda se acopla al perfil de diseño único de la polea, las fuerzas se distribuyen a lo largo de todos los dientes de la banda para dispersar los esfuerzos críticos sobre un área mayor, reduciendo así el efecto cortante en los dientes y prolongando la vida útil.

La polea de nuestra banda Super Torque Pd® tiene un arco en la parte inferior de las ranuras que se proyecta hacia arriba para dar soporte a los dientes de la banda. Este soporte que brinda la polea es la característica dinámica clave para aumentar la capacidad de la banda. Juntos, la polea y los dientes de la banda Super Torque Pd® aumentan las posibilidades en ambos extremos del espectro de diseño.

Aplicaciones

Casi cualquier aplicación de transmisión industrial imaginable en la que se requiera sincronización por flecha. Las bandas Super Torque Pd® también se pueden usar como alternativa para bandas en V y transmisiones de cadena con problemas.

- › Fresadoras
- › Transportadores
- › Transmisiones accesorias para motores
- › Descortezadoras
- › Motores de combustión interna
- › Tornos
- › Temporizadores o controladores
- › Formadores
- › Compresores
- › Maquinaria para textiles
- › Astilladoras
- › Mezcladoras

Principales características y beneficios

- › Perfil de diente único para un acoplamiento silencioso de los dientes.
- › Mayor capacidad de transmisión de potencia que los perfiles HTD® estándar.
- › Compuesto de alto grado.
- › Cuerdas de tensión de fibra de vidrio para una excelente resistencia a la contracción y elongación.
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Se requieren sprockets que hagan juego.
- › Bajo mantenimiento y alto índice de eficiencia.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Ninguna banda Torque Pd® se mantiene en existencia. Aplican tiempos de entrega estándar de fábrica. Aplican pedidos mínimos. Comuníquese con su distribuidor industrial PTP.

Bandas Super Torque Pd®

Tamaños disponibles

Ninguna banda Torque Pd® se mantiene en existencia. Aplican tiempos de entrega estándar de fábrica. Aplican cantidades mínimas en mandriles. Otros tamaños disponibles sobre pedido.



S3m

N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
S3M120	40	S3M363	121
S3M150	50	S3M384	128
S3M177	59	S3M420	140
S3M201	67	S3M459	153
S3M225	75	S3M486	162
S3M252	84	S3M501	167
S3M264	88	S3M537	179
S3M276	92	S3M564	188
S3M300	100	S3M633	211
S3M339	113		



S5m

N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
S5M255	51	S5M675	135
S5M295	59	S5M700	140
S5M325	65	S5M750	150
S5M350	70	S5M800	160
S5M375	75	S5M850	170
S5M400	80	S5M900	180
S5M425	85	S5M950	190
S5M435	87	S5M1000	200
S5M450	90	S5M1050	210
S5M475	95	S5M1125	225
S5M500	100	S5M1270	254
S5M525	105	S5M1350	270
S5M560	112	S5M1420	284
S5M575	115	S5M1800	360
S5M600	120	S5M2000	400
S5M625	125	S5M2770	554
S5M650	130		



S4.5m

N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
S4.5M175	39	S4.5M306	68
S4.5M180	40	S4.5M342	76
S4.5M225	50	S4.5M504	112
S4.5M247	55	S4.5M621	138
S4.5M297	66		

S8m



N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
S8M440	55	S8M1096	137
S8M448	56	S8M1120	140
S8M480	60	S8M1136	142
S8M496	62	S8M1160	145
S8M512	64	S8M1176	147
S8M528	66	S8M1184	148
S8M560	70	S8M1200	150
S8M576	72	S8M1208	151
S8M592	74	S8M1224	153
S8M600	75	S8M1248	156
S8M632	79	S8M1256	157
S8M648	81	S8M1264	158
S8M656	82	S8M1280	160
S8M680	85	S8M1304	163
S8M688	86	S8M1312	164
S8M712	89	S8M1360	170
S8M720	90	S8M1384	173
S8M752	94	S8M1400	175
S8M760	95	S8M1432	179
S8M800	100	S8M1440	180
S8M824	103	S8M1480	185
S8M840	105	S8M1488	186
S8M848	106	S8M1544	193
S8M880	110	S8M1552	194
S8M896	112	S8M1600	200
S8M920	115	S8M1680	210
S8M928	116	S8M1696	212
S8M936	117	S8M1760	220
S8M944	118	S8M1800	225
S8M960	120	S8M2000	250
S8M976	122	S8M2032	254
S8M984	123	S8M2240	280
S8M992	124	S8M2272	284
S8M1000	125	S8M2392	299
S8M1024	128	S8M2400	300
S8M1032	129	S8M2496	312
S8M1040	130	S8M2600	325
S8M1056	132	S8M2800	350
S8M1072	134	S8M3200	400

S14m*



N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
S14M1120	80	S14M2310	165
S14M1190	85	S14M2450	175
S14M1400	100	S14M2590	185
S14M1540	110	S14M2800	200
S14M1610	115	S14M3150	225
S14M1778	127	S14M3500	250
S14M1890	135	S14M3850	275
S14M2002	143	S14M4004	286
S14M2100	150	S14M4508	322
S14M2240	160	S14M5012	358

*Conductora de estática

*Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Las bandas Dual Hi-Performance Pd® y Dual Positive Drive

Con dientes de precisión en ambos lados mejoran la eficiencia con bandas sincrónicas de doble dentado.

Este diseño permite el uso de transmisiones más sofisticadas, más eficientes y más compactas donde se requiera una sola banda para proporcionar una sincronización precisa en cualquiera de sus lados, cambios en la dirección de rotación o ambos.

Las bandas Dual Hi-Performance Pd® o Dual Positive Drive requieren de menos espacio debido a que pueden reemplazar dos o más bandas sincrónicas con dentado sencillo. Esta reducción en el espacio significa sprockets más pequeños, disminución considerable en el peso y en el costo de los componentes del sistema de transmisión, lo que contribuye a que éste sea más eficiente.

Bandas Dual Hi-Performance Pd® - perfiles 8m y 14m

Las bandas Dual Hi-Performance Pd®, con su perfil de diente redondo único, se acoplan a los sprockets HTD® correspondientes. Están diseñadas para minimizar la interferencia entre la banda y el piñón durante el engranaje, proporcionando una mayor capacidad de potencia sin deslizamientos ni variaciones de velocidad. Al diseñar los dientes para dispersar los esfuerzos críticos y crear un acoplamiento positivo con el piñón, el desempeño de la banda mejora al mismo tiempo que garantiza un vida útil más prolongada.

Bandas Dual Positive Drive - perfiles XL, L y H

Las bandas Continental ContiTech Dual Positive Drive se acoplan con los sprockets de perfil trapecoidal existentes.

Cuerdas de tensión de alta resistencia

El elemento que soporta la tensión en las bandas Hi-Performance Pd® y Dual Positive Drive está trenzado con múltiples tiras de cuerda de fibra de vidrio que tienen gran resistencia a la tracción, a la flexión y a la elongación.



Dual Hi-Performance Pd®

N.º de Parte: **D10408M20**

D	Doble dentado
1040	Longitud 1040 mm
8M	Paso 8 mm - diente con perfil redondo
20	Ancho 20 mm



Tracción positiva doble

N.º de Parte: **D225L050**

D	Doble dentado
225	Longitud 22.5"
L	Paso L - perfil de diente trapecoidal
050	Ancho 0.50"

Compuestos con tecnología avanzada para una larga vida útil

Nuestras bandas sincrónicas dobles están fabricadas con compuestos elaborados con tecnología especializada diseñados para resistir los factores ambientales nocivos que pueden acortar la vida de la banda. Estos compuestos tienen una excelente resistencia al aceite, al calor, al ozono y a la abrasión, lo que aumenta su durabilidad y conserva la flexibilidad de la banda prolongando su vida útil.

Aplicaciones

Para transmisiones de precisión en las que se encuentran flechas de transmisión de rotación inversa sincronizada y se desea un diseño compacto.

Principales características y beneficios

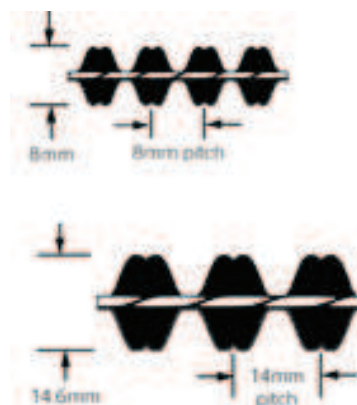
- > Versatilidad con dientes en ambos lados en perfiles 8M, 14M, XL, L y H.
- > Compuesto de alto grado.
- > Cuerdas de tensión de fibra de vidrio para una excelente resistencia a la contracción y elongación.
- > Diseños más compactos de transmisión.
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Bandas Dual Hi-Performance Pd®

Tamaños disponibles

Otros tamaños disponibles sobre pedido.



8m

N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
D720 8M	90	D1760 8M	220
D800 8M	100	D1800 8M	225
D880 8M	110	D2000 8M	250
D960 8M	120	D2400 8M	300
D1040 8M	130	D2600 8M	325
D1120 8M	140	D2800 8M	350
D1200 8M	150	D3048 8M	381
D1280 8M	160	D3280 8M	410
D1440 8M	180	D3600 8M	450
D1600 8M	200	D4400 8M	550

Disponible en anchos de 20, 30, 50 y 85 mm.

14m

N.º de Parte	Cant. de dientes	N.º de Parte	Cant. de dientes
D1400 14M	100	D3150 14M	225
D1610 14M	115	D3500 14M	250
D1778 14M	127	D3850 14M	275
D1890 14M	135	D4326 14M	309
D2100 14M	150	D4578 14M	327
D2450 14M	175	D6160 14M	440

Disponible en anchos de 40, 55, 85 y 115 mm.

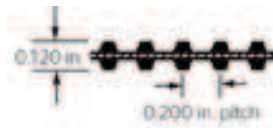
Bandas Dual Positive Drive

Tamaños disponibles

Otros tamaños disponibles sobre pedido. Para tamaños que no tenemos en existencia, comuníquese con su distribuidor industrial PTP.

XL (Extra ligera) - paso 1/5"

Para máquinas de oficina, instrumentos, equipo de sonido, etc.)



N.º de Parte XL	N.º de Parte XL	N.º de Parte XL
D60XL	D170XL	D290XL
D70XL	D180XL	D300XL
D80XL	D190XL	D310XL
D90XL	D200XL	D330XL
D100XL	D210XL	D362XL
D110XL	D220XL	D392XL
D120XL	D230XL	D450XL
D130XL	D240XL	D492XL
D140XL	D250XL	
D150XL	D260XL	
D160XL	D280XL	

Anchos disponibles en existencia: * 1/4"=025, 3/8"=037

H (Pesada) - paso 1/2"

Para máquinas herramienta, bombas, ventiladores, prensas, conjuntos motogeneradores, etc.



N.º de Parte XL	N.º de Parte XL	N.º de Parte XL
D240H	D510H	D800H
D270H	D540H	D850H
D300H	D560H	D900H
D330H	D570H	D1000H
D360H	D600H	D1100H
D390H	D630H	D1250H
D420H	D660H	D1400H
D450H	D700H	D1700H
D480H	D750H	

Anchos disponibles en existencia: * 3/4"=075, 1"=100, 1 1/2"=150, 2"=200, 3"=300

L (Ligera) - paso 3/8"

Para aplicaciones que utilizan motores con potencia nominal fraccionaria como electrodomésticos, herramientas pequeñas, bombas, etc.



N.º de Parte XL	N.º de Parte XL	N.º de Parte XL
D124L	D270L	D420L
D150L	D285L	D450L
D187L	D300L	D480L
D210L	D322L	D510L
D225L	D345L	D540L
D240L	D367L	D600L
D255L	D390L	D660L

Anchos disponibles en existencia: * 1/2"=050, 3/4"=075, 1"=100

*Anchos disponibles en existencia: Al hacer su pedido, use el número de tres dígitos que indica el tamaño como sufijo del número de la banda.

Bandas Open End Pd®

Su elección para velocidad, exactitud y confiabilidad.

En las aplicaciones de transmisión de potencia y sincronización como transportadores, movimiento lineal y posicionamiento, las bandas Continental ContiTech Open End Pd® son la solución económica y sin problemas para su transmisión.

La disminución en el peso de las bandas Open End Pd® y los costos menores comparados con las transmisiones de cadena resultan en economía. Los dientes moldeados con precisión brindan con eficiencia la potencia requerida al mismo tiempo que corren más suave y silenciosamente que las cadenas de transmisión. Requieren menos mantenimiento y ofrecen más opciones de diseño.

Las bandas Continental ContiTech Open End Pd® están disponibles en construcciones Hawk Pd®, Falcon Pd®, Positive Drive Pd®, Super Torque Pd® y Metric T Pd®. Independientemente de la aplicación, toda la línea de productos está diseñada para tener una vida útil más larga, reducir los costos globales y generar menos ruido. En resumen, las bandas sincrónicas Open End Pd® le brindan la potencia para impulsar sus diseños mejor que nunca.



N.º de Parte: XL 075
 XL Diente de paso trapezoidal
 075 Ancho 0.75"

Aplicaciones

Para aplicaciones sincronizadas.

- › Mecanismos de elevación
- › Transmisiones de movimiento lineal
- › Mecanismos abiertos y cerrados
- › Transmisiones de movimiento recíproco
- › Reemplaza las aplicaciones con cadena
- › Arrastre sincronizado
- › Transmisiones de posicionamiento
- › Transmisiones de medición
- › Transportadoras
- › Transmisiones en reversa
- › Transmisiones de centro fijo

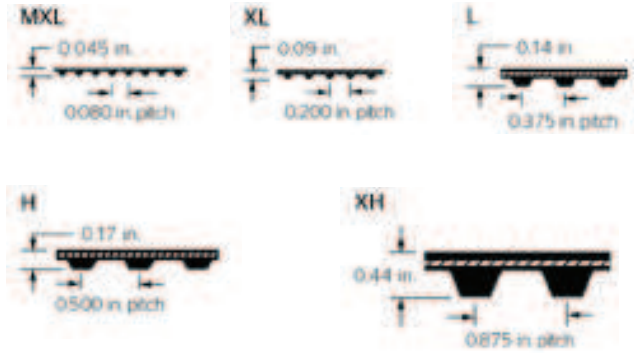
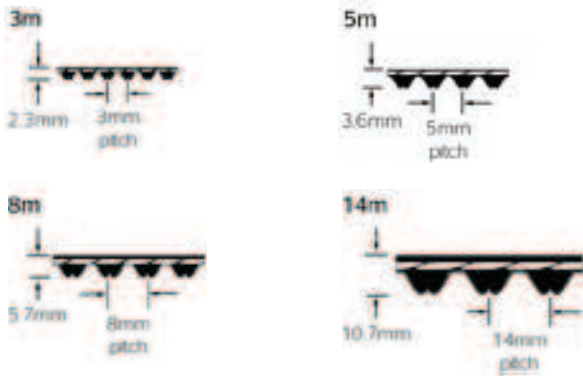
Principales características y beneficios

- › Amplio rango de carga disponible en varias secciones transversales.
- › Una mayor relación potencia-peso permite el uso de poleas de metal más ligeras o poleas no metálicas, lo que genera mayores ahorros en peso.
- › Brinda oportunidades de diseño que ahorran espacio al utilizar poleas pequeñas, cortas distancias entre centros y bandas más angostas.
- › Un acoplamiento más suave de la banda y la polea elimina el tintineo y la vibración
- › Menor generación de ruido que mejora la aceptación estética del equipo.
- › No requiere lubricación ni es necesario volver a tensar.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Bandas Open End Pd®

Tamaños disponibles



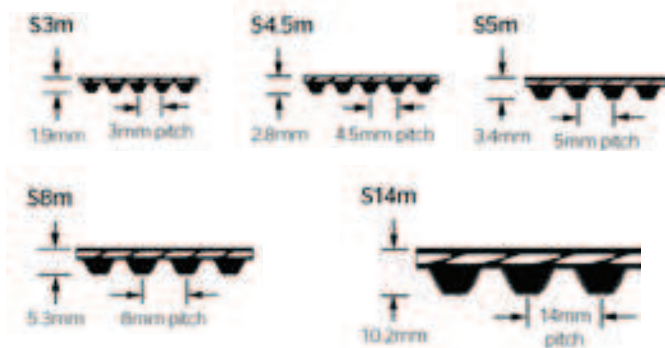
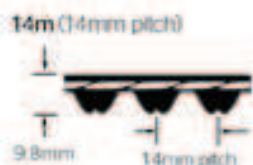
Hawk Pd® (Dientes redondos)

N.º de Parte	Longitud del rolo (pies)	Longitud del rolo (metros)
3m		
3M06	285	87
3M09	190	58
5m		
5M06	935	285
5M09	620	189
5M15	367	112
5M25	217	66
8m		
8M10	633	193
8M15	420	128
8M20	312	95
8M25	246	75
8M30	203	62
8M40	151	46
8M50	92	28
8M75	56	17
14m		
14M25	308	94
14M40	184	56
14M55	128	39
14M85	75	23
14M115	49	15

Positive Drive (Dientes trapezoidales)

N.º de Parte	Longitud del rolo (pies)	Longitud del rolo (metros)
MXL*		
Pedido especial únicamente	-	-
XL		
XL037	711	217
L		
L050	516	157
L075	338	103
L100	249	76
H		
H050	551	168
H075	361	110
H100	266	81
H150	170	52
H200	123	37
H300	75	23
XH*		
Pedido especial únicamente	-	-

*Perfiles MXL y XH disponibles por pedido especial. Aplican tiempos de entrega estándar de fábrica. Aplican pedidos mínimos. Comuníquese con su distribuidor industrial PTP.



Falcon Pd®

N.º de Parte	Longitud del rolo (pies)	Longitud del rolo (metros)
8m (paso 8 mm)		
8GTR-12	436	133
8GTR-21	243	74
8GTR-36	135	41
8GTR-62	72	22
14m (paso 14 mm)		
14GTR-20	253	77
14GTR-37	128	39
14GTR-68	62	19

Metric T Pd® (Dientes trapezoidales)

N.º de Parte	Longitud del rolo (pies)	Longitud del rolo (metros)
T5		
6T5	217	66
7T5	187	57
10T5	131	40
T10		
15T10	266	81
16T10	249	76
20T10	197	60
25T10	157	48
30T10	131	40
32T10	121	37
T20		
25T20	128	39

Super Torque Pd® (Dientes redondos)

N.º de Parte	Longitud del rolo (pies)	Longitud del rolo (metros)
S3m		
50S3M	289	88
60S3M	240	73
90S3M	157	48
100S3M	144	44
S4.5m		
60S45M	236	72
100S45M	141	43
S5m		
60S5M	1050	320
100S5M	627	191
150S5M	413	126
250S5M	246	75
S8m		
100S8M	633	193
150S8M	420	128
175S8M	358	109
200S8M	312	95
250S8M	246	75
300S8M	203	62
350S8M	174	53
400S8M	151	46
S14m		
250S14M	225	69
400S14M	135	41
500S14M	104	32
600S14M	85	26

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

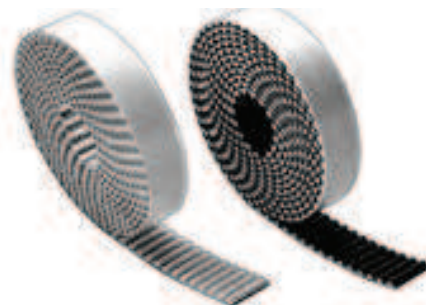
Automóviles y camiones

Información general

Bandas de poliuretano ELATECH®

Bandas para una amplia variedad de aplicaciones

ELATECH®, distribuida por Continental ContiTech es una línea completa de bandas de poliuretano que cubre una amplia gama de aplicaciones: movimiento lineal, transporte y transmisión de potencia.



Las bandas de poliuretano ELATECH® son una combinación de un cuerpo de poliuretano reforzado con componentes especiales de tensión de acero o aramida que satisfacen los requerimientos industriales más estrictos.

Los estilos disponibles incluyen:

- > iSync - Mangas sin fin
- > ELATECH® M - Abiertas
- > ELATECH® V - Empalmadas
- > ELA-flex SD™ - Sin fin

Las mangas sin fin iSync se pueden cortar y enviar en cualquier tamaño, generalmente se entregan en 24 horas. Su avanzado diseño es ideal para entornos difíciles en los cuales los requerimientos de alta precisión y limpieza son esenciales, así como para transportadoras de uso pesado con respaldo o abrazadera especiales. ELATECH® M, ELATECH® V y ELA-flex SD™ ofrecen una línea completa proporcionando una solución a la medida con bandas unidas con una amplia gama de pasos y variedad de respaldos específicos para cada aplicación.

Amplia gama de respaldos y abrazaderas

Las características químicas y mecánicas de las bandas de poliuretano, junto con la posibilidad de contar con una variedad de respaldos, son ideales para las aplicaciones de transporte.

Se pueden colocar diversas abrazaderas en todas las bandas de poliuretano ELATECH® para transporte, manejo y posicionamiento.

Una banda con diseño de ingeniería de excelencia

Las bandas ELATECH® están fabricadas con un cuerpo de poliuretano termoplástico que proporciona una resistencia superior al desgaste y a la abrasión. Puede ser la elección ideal en sitios donde la limpieza es un factor crítico. El preciso proceso de manufactura, junto con el material de poliuretano de la banda, aseguran un producto confiable y dimensionalmente estable.

Los elementos de tensión son de acero de alta tracción que ofrece una excelente estabilidad dimensional para un posicionamiento preciso y menos mantenimiento. Se fabrican con cuerdas especiales sobre pedido.

Una tela especial de poliamida en la cara de los dientes (mediante pedido especial) puede reducir la fricción, mejorar el acoplamiento de los dientes y reducir el ruido.

Fabricada para soportar condiciones extremas.

Las propiedades químicas del poliuretano de la banda le proporcionan una alta resistencia a:

- > Hidrólisis
- > Rayos ultravioleta
- > Aceites, grasas y cebo
- > Buena resistencia a los ácidos
- > Ozono
- > Envejecimiento
- > Gasolina

La línea de productos ELATECH® funciona en rangos de temperatura de 15 °F a 175 °F (-9.4 °C a 79.4 °C) y soporta picos de hasta 230 °F (110 °C).

*ELATECH es una marca registrada de ELATECH S.R.L.

Más información

La oferta completa de productos, datos técnicos y datos sobre transmisión se pueden encontrar en el catálogo de Bandas de Poliuretano de ELATECH®*

Aplicaciones

Las bandas de poliuretano se pueden usar en configuraciones abiertas, unidas/empalmadas o sin fin en una variedad de aplicaciones.

Aplicaciones típicas de la configuración abierta son dispositivos de movimiento lineal y otras transmisiones donde se requiere de un movimiento preciso.

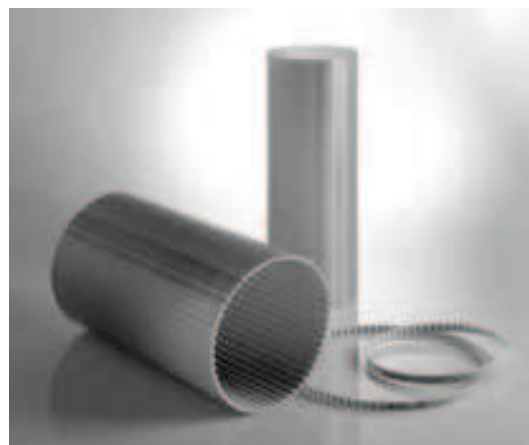
Aplicaciones típicas para la configuración empalmada son transportadores ligeros y otros procesos de materiales e industrias de transferencia.

Debido a que no tiene empalme o soldadura, la configuración sin fin es ideal para transportar cargas altas o para aplicaciones de transmisión de potencia.

Principales características y beneficios

- › El material de poliuretano resiste la descamación, tiene una mayor estabilidad dimensional y resistencia superior al desgaste y a la abrasión.
- › Mayor flexibilidad.

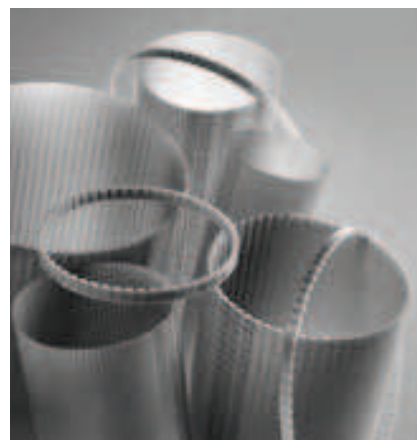
Comuníquese con su distribuidor industrial PTP o visite www.contitech.us para localizar uno.



*ELATECH es una marca registrada de ELATECH S.R.L.

Las bandas de poliuretano ELATECH®* son distribuidas por Continental ContiTech

Tamaños disponibles



T			
Ancho (mm)			
T2.5	T5	T10	T20
4	10	10	25
6	12	16	32
10	16	20	50
20	20	25	5
50	25	32	100
100	32	50	150
	50	75	
	75	100	
	100	150	

AT		
Ancho (mm)		
AT5	AT10	AT20
10	10	25
12	16	32
16	25	50
20	32	75
25	50	100
32	75	150
50	100	
75	150	
100		

iSync - Sin fin		
Perfil	Longitudes (mm)	Máxima Anchos (mm)
T2.5	120 - 950	300 - 400
T5	165 - 1440	
T10	260 - 2250	
AT5	330 - 1050	
AT10	560 - 1940	

ATL		
Ancho (mm)		
ATL5	ATL10	ATL20
10	10	25
12	16	32
16	25	50
20	32	75
25	50	100
32	75	150
50	100	

HTD®			
Ancho (mm)			
HTD®3M	HTD®5M	HTD®8M	HTD®14M
10	10	10	40
15	15	15	55
25	25	20	85
50	50	30	100
100	100	50	115
		85	
		100	

RTD		
Ancho (mm)		
RTD5M	RTD8M	RTD14M
10	10	40
15	15	55
25	20	85
50	30	100
100	50	115
	85	
	100	

*ELATECH es una marca registrada de ELATECH S.R.L.

ESTÁNDAR

Ancho (mm)	
STD5M	STD8M
10	10
15	15
25	20
50	30
100	50
	85
	100

Plana

Ancho (mm)		
F1	F2	F3
10	25	25
25	50	50
50	75	75
100	100	100

Pulgada

Ancho (mm)			
XL	L	H	XH
6.35	12.7	12.7	25.4
9.4	19.05	19.05	38.1
12.7	25.4	25.4	50.8
19.05	38.1	38.1	76.2
25.4	20.8	20.8	101.6
38.1	101.6	76.2	
50.8		101.6	
101.6			

TK

Ancho (mm)	
TK-K6	TK10-K13
16	25
25	32
32	50
50	75
75	100
100	

ATK

Ancho (mm)	
ATK5-K6	ATK10-K13
16	25
25	32
32	50
50	75
75	100
100	

Bandas y Sprockets Acculinear®

Una revolucionaria elección para una amplia gama de aplicaciones ahora en poliuretano



Cuando se trata de desempeño, las bandas y los sprockets Acculinear® son el camino correcto.

N.º de Parte: Y-8-PU-16-STD

Y	La designación alfabética denota el ancho de la banda (Y = banda de 16 mm de ancho)
8	Paso de banda 8 mm
PU	Poliuretano
16	Ancho de banda (16 mm)
STD	Construcción estándar

Los beneficios de las bandas sincrónicas Acculinear®

Acculinear® combina las ventajas del poliuretano con la geometría única de los dientes helicoidales de desplazamiento (H.O.T.) para obtener una banda de bajo mantenimiento que resiste el desgaste. Las bandas de poliuretano resisten la descamación, ofrecen mayor resistencia a los aceites, grasas y cebo y son más resistentes a la abrasión que los productos de hule.

Piñón con movimiento automático

La clave del éxito radica en la geometría patentada del sistema H.O.T. Con su configuración de movimiento automático, las hélices derecha e izquierda del piñón guían la banda de poliuretano termoplástica hacia el centro del piñón Acculinear®. Y permanece ahí sin desperdicio ni movimientos erráticos, solo mayores eficiencia y resistencia al desgaste en un diseño compacto. La geometría H.O.T. elimina el recorrido errático de la banda y la necesidad de bridas. Como resultado los sprockets Acculinear® se pueden usar en aplicaciones de camas deslizantes en las cuales las bridas normalmente sobresalen por encima de la superficie de la cama.

Baja vibración

Acculinear® y el diseño H.O.T. minimizan la vibración de la banda en las poleas planas que se usan en la entrada y salida de las camas deslizantes. La banda se mueve progresivamente sobre bordes rectos, reduciendo el ruido y la vibración.

La geometría de los dientes elimina el efecto cordal que se presenta alrededor de los dientes del piñón y reduce la vibración de la transmisión.

La geometría H.O.T. proporciona una transmisión más silenciosa

El innovador sistema de piñón y banda de poliuretano utiliza nuestra tecnología patentada para proporcionar niveles de ruidos inferiores a los estándares de la industria. El diseño único de banda y piñón Acculinear® es la razón de la gran disminución de ruido en el sistema. La banda con movimiento automático es guiada hacia el centro del piñón, proporciona ese acoplamiento suave de los dientes a diferencia de otras geometrías con dientes.

Una banda con diseño de ingeniería de excelencia

El material del respaldo y los dientes está fabricados con poliuretano termoplástico que proporciona una resistencia superior al desgaste y a la abrasión. Es la elección ideal en aplicaciones en donde la limpieza es crítica. El preciso proceso de manufactura, junto con el material de poliuretano de la banda, aseguran un producto confiable y dimensionalmente estable.

Los elementos de tensión son de acero de alta tracción y ofrecen una excelente estabilidad dimensional para un posicionamiento preciso y menos mantenimiento.

Las caras de los dientes ofrecen un reducido coeficiente de fricción con el piñón y también proporcionan protección contra el desgaste y la abrasión.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Aplicaciones

Las bandas Acculinear® se pueden usar en configuraciones abiertas o empalmadas en una variedad de aplicaciones.

Aplicaciones típicas de la configuración abierta son en dispositivos de movimiento lineal y otros dispositivos donde se requiere de un movimiento preciso.

Aplicaciones típicas para la configuración empalmada son transportadores ligeros y otros procesos de materiales e industrias de transferencia.

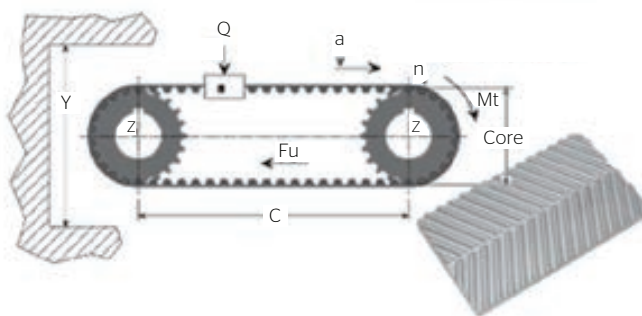
Principales características y beneficios

- > El material de poliuretano resiste la descamación, tiene una mayor estabilidad dimensional y resistencia superior al desgaste y a la abrasión.
- > Transmisiones con movimiento automático y compactas.
- > Menor vibración y ruido.
- > Mayor flexibilidad.
- > Posicionamiento lineal de alta precisión

Configuración de banda Open End Pd®

Las bandas Acculinear® se fabrican en rollos abiertos con una longitud estándar de 300 pies. La banda se fabrica con los componentes de tensión colocados en forma paralela al borde de la banda de tal forma que la carga se distribuye uniformemente a lo largo de todos los componentes de tensión. Una aplicación común de las bandas abiertas son las transmisiones de movimiento lineal. Contamos con slabs de sujeción para las bandas abiertas Acculinear® para la unión mecánica de los extremos.

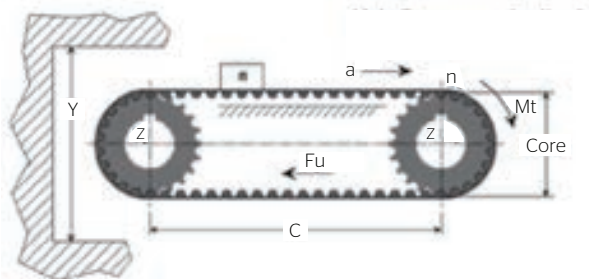
Transmisión de movimiento lineal
(Banda abierta Open End Pd®)



Configuración de banda empalmada

Las longitudes de las bandas abiertas Acculinear® también se pueden empalmar térmicamente para obtener bandas sin fin con longitudes continuas. Estas bandas empalmadas Acculinear® se usan principalmente en aplicaciones de transporte ligero en las cuales se requiere de bandas sin fin largas.

Aplicación de transporte lineal
(Banda empalmada)



Bandas y Sprockets Acculinear®

Sprockets

Los sprockets Acculinear® para la línea de bandas de poliuretano están disponibles para los ocho anchos de banda en una amplia variedad de diámetros.

Los productos Acculinear® comparten los mismos sprockets que los productos SilentSync® de hule. La única excepción son los sprockets "M" (25 mm de ancho) y "L" (50 mm de ancho). Estos dos anchos se tienen en existencia en aluminio y se ofrecen en un limitado rango de tamaños. Todos los demás sprockets en existencia son de hierro dúctil o de hierro fundido. Consulte la sección "Sprockets Acculinear®" para mayor información.

Bandas con construcciones especiales

Además de la construcción estándar de banda (material del respaldo de poliuretano), Acculinear® está disponible en una variedad de construcciones especiales. Se pueden aplicar diversos materiales a la parte posterior de la banda para mejorar su desempeño en entornos específicos de transmisión. Cuando las características especiales lo requieren, estos materiales para el respaldo se usan típicamente en la parte posterior de la banda para transferir materiales específicos en aplicaciones de transporte.

Tenemos disponibles una cantidad de respaldos especiales sobre pedido. Consulte el manual de ingeniería correspondiente o el sitio web para mayor información sobre estos respaldos especiales.

Disponible en ocho anchos estándar

(en configuraciones de paso de 8 mm y 14 mm)

Ejemplo de número de parte
Y - 8 - Pu - 16 - Std
Tipo de banda: Open End Pd®
Longitud de banda: 800 mm

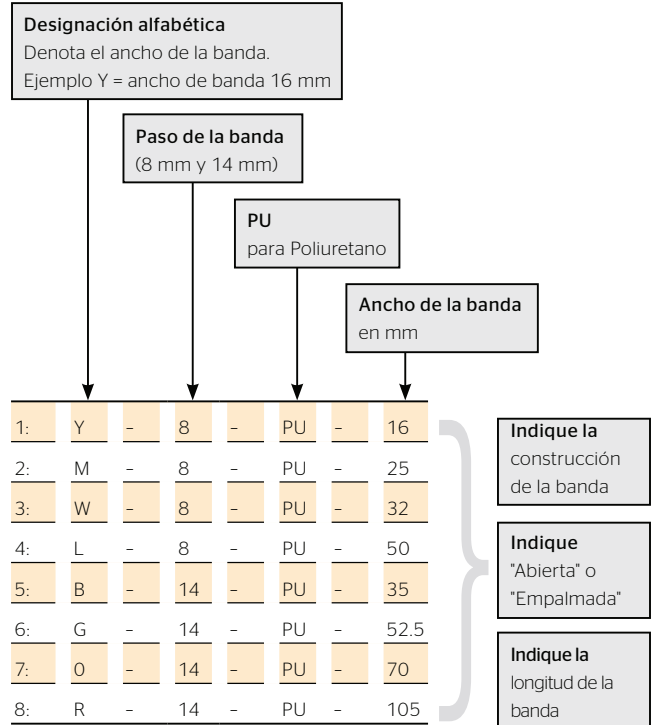
Y = Banda Acculinear® de 16 mm de ancho.

8 = paso 8 mm

PU = poliuretano

16 = ancho de banda, en mm

STD = Construcción de la banda (STD = construcción estándar)

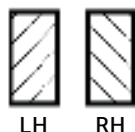


Sprockets Acculinear®

Tamaños disponibles

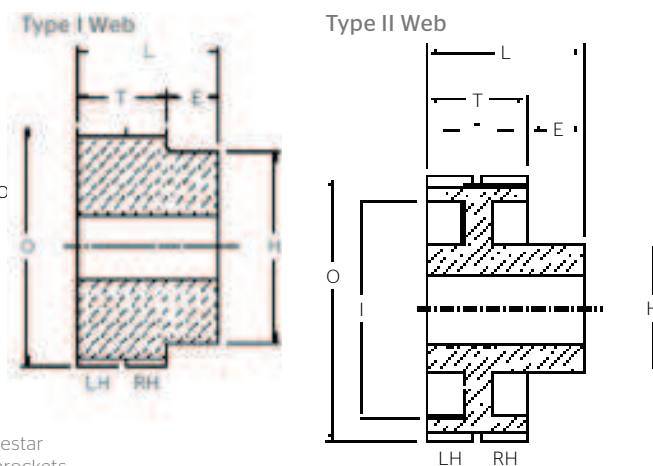
Notas:

1. Al = Aluminio (sin recubrimiento)
2. Los sprockets están disponibles únicamente en MPB.
3. Las bandas "L" (50 mm de ancho) y "M" (25 mm de ancho) no están en existencia, son productos que deben cotizarse y es posible que su tiempo de entrega sea más largo.
4. Las dimensiones y el material de los sprockets están sujetos a cambio
5. Comuníquese con su distribuidor industrial PTP para información sobre tamaños y materiales de los sprockets que no se mencionan en este manual o visite www.contitech.us para localizar uno.



- > LH es la hélice izquierda.
- > RH es la hélice derecha.

Nota: Para una instalación adecuada, los dientes deben estar orientados en la misma dirección que todos los sprockets de la transmisión.



Sprockets Acculinear® para banda de 25 mm de ancho

ancho de la superficie del piñón (F) = 26 mm, paso = 8 mm

Piñón N.º de parte	Centro*	Rango del barrenado (pulg.)		Cant. de dientes	Tipo*	Diámetro del paso (pulg.)	O	I	E	H	T	L	Material	Peso (lb)	Aprox. WR: (lb-pie²)
		Pulgadas (Refiérase al Tipo I anterior)													
M-20S-MPB	MPB	0.5000	1.0630	20	1	2.0050	1.9508	-	0.4700	1.6000	-	1.5000	Al	0.33	0.0009
M-22S-MPB	MPB	0.5000	1.2200	22	1	2.2060	2.1513	-	0.4700	1.8100	-	1.5000	Al	0.41	0.0015
M-24S-MPB	MPB	0.5000	1.3390	24	1	2.4060	2.3518	-	0.6300	2.0100	-	1.6500	Al	0.55	0.0023
M-26S-MPB	MPB	0.5000	1.5350	26	1	2.6070	2.5523	-	0.6300	2.2800	-	1.6500	Al	0.68	0.0034
M-28S-MPB	MPB	0.5000	1.6140	28	1	2.8070	2.7528	-	0.6300	2.4400	-	1.6500	Al	0.80	0.0047
M-30S-MPB	MPB	0.5000	1.7720	30	1	3.0080	2.9533	-	0.6300	2.6400	-	1.6500	Al	0.93	0.0063
M-32S-MPB	MPB	0.5000	1.8900	32	1	3.2080	3.1538	-	0.6300	2.8300	-	1.6500	Al	1.08	0.0083
M-34S-MPB	MPB	0.5000	2.0080	34	1	3.4090	3.3543	-	0.6300	3.0300	-	1.6500	Al	1.23	0.0108
M-36S-MPB	MPB	0.5000	2.1650	36	1	3.6090	3.5549	-	0.6300	3.2300	-	1.6500	Al	1.40	0.0138
M-38S-MPB	MPB	0.5000	2.2830	38	1	3.8100	3.7554	-	0.6300	3.4300	-	1.6500	Al	1.57	0.0174
M-40S-MPB	MPB	0.5000	2.4410	40	1	4.0100	3.9559	-	0.6300	3.6200	-	1.6500	Al	1.75	0.0217
M-56S-MPB**	MPB	0.5000	3.5040	56	1	5.6140	5.5600	-	0.6300	5.2400	-	1.6500	Al	3.53	0.0903
M-90S-MPB**	MPB	1.0000	2.8740	90	2	9.0230	8.9686	8.0299	0.6300	4.7200	0.3150	1.6500	Al	5.29	0.2867

**Estos sprockets no se tienen en existencia.

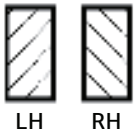
Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Sprockets Acculinear®

Tamaños disponibles

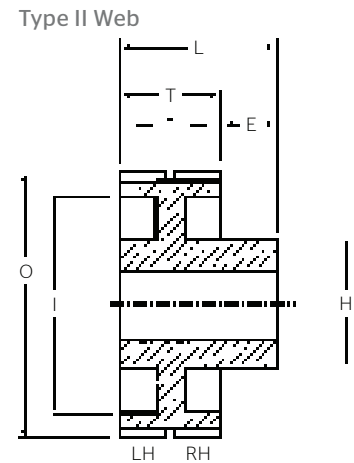
Notas

1. Al = Aluminio (sin recubrimiento)
2. Los sprockets están disponibles únicamente en MPB.
3. Las bandas "L" (50 mm de ancho) y "M" (25 mm de ancho) no están en existencia, son productos que deben cotizarse y es posible que su tiempo de entrega sea más largo.
4. Las dimensiones y el material de los sprockets están sujetos a cambio
5. Comuníquese con su distribuidor industrial PTP para información sobre tamaños y materiales de los sprockets que no se mencionan en este manual o visite www.contitech.us para localizar uno.



- > LH es la hélice izquierda.
- > RH es la hélice derecha..

Nota: Para una instalación adecuada, los dientes deben estar orientados en la misma dirección que todos los sprockets de la transmisión.



Sprockets Acculinear® para banda de 50 mm de ancho

ancho de la superficie del piñón (F) = 51 mm, paso = 8 mm

Piñón N.º de parte	Centro*	Rango del barrenado (pulg.)		Cant. de dientes	Tipo*	Diámetro del paso (pulg.)	O	I	E	H	T	L	Material	Peso (lb)	Aprox. WR ² (lb-pie ²)
		Mín.	Máx.				Pulgadas (Refiérase al Tipo I anterior)								
L:20S-MPB	MPB	0.500	1.063	20	1	2.005	1.9508	-	0.4700	1.6000	-	2.4800	Al	0.55	0.0027
L:22S-MPB	MPB	0.500	1.220	22	1	2.206	2.1513	-	0.4700	1.8100	-	2.4800	Al	0.69	0.0036
L:24S-MPB	MPB	0.500	1.339	24	1	2.406	2.3518	-	0.6300	2.0100	-	2.6400	Al	0.90	0.0054
L:26S-MPB	MPB	0.500	1.535	26	1	2.607	2.5523	-	0.6300	2.2800	-	2.6400	Al	1.10	0.0072
L:28S-MPB	MPB	0.500	1.614	28	1	2.807	2.7528	-	0.6300	2.4400	-	2.6400	Al	1.29	0.0089
L:30S-MPB	MPB	0.500	1.772	30	1	3.008	2.9533	-	0.6300	2.6400	-	2.6400	Al	1.51	0.0111
L:32S-MPB	MPB	0.500	1.890	32	1	3.208	3.1538	-	0.6300	2.8300	-	2.6400	Al	1.74	0.0138
L:34S-MPB	MPB	0.500	2.008	34	1	3.409	3.3543	-	0.6300	3.0300	-	2.6400	Al	1.99	0.0179
L:36S-MPB	MPB	0.500	2.165	36	1	3.609	3.5549	-	0.6300	3.2300	-	2.6400	Al	2.25	0.0228
L:38S-MPB	MPB	0.500	2.283	38	1	3.810	3.7554	-	0.6300	3.4300	-	2.6400	Al	2.53	0.0287
L:40S-MPB	MPB	0.500	2.441	40	1	4.010	3.9559	-	0.6300	3.6200	-	2.6400	Al	2.83	0.0357
L:56S-MPB**	MPB	0.500	3.504	56	1	5.614	5.5600	-	0.6300	5.2400	-	2.6400	Al	5.65	0.1470
L:90S-MPB**	MPB	1.000	2.874	90	2	9.023	8.9686	8.0299	0.6300	4.7200	0.3937	2.6400	Al	8.16	0.4820

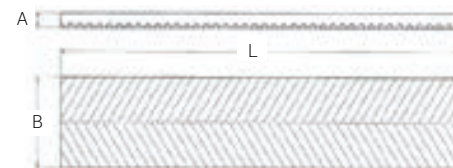
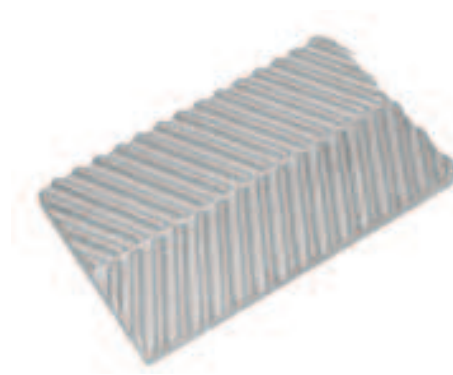
**Estos sprockets no se tienen en existencia.

Se recomiendan sprockets con diámetro interior simple mínimo (MPB) cuando el piñón no deja espacio disponible para un buje que soporte la carga máxima.

Acculinear® Slabs de sujeción

Tamaños disponibles

Slabs de sujeción disponibles para bandas Acculinear® Open End Pd® para su uso en dispositivos de movimiento lineal.



N.º de	Bandas	A (mm)	B (mm)	L (mm)	Material
Acculinear® Slab de sujeción - 8 mm					
1:	Y-8-PU-16	12	75	120	Aluminio
2:	M-8-PU-25	12	75	120	Aluminio
3:	W-8-PU-32	12	75	120	Aluminio
4:	L-8-PU-50	12	75	120	Aluminio
Acculinear® Slab de sujeción - 14 mm					
5:	B-14-PU-35	18	130	200	Aluminio
6:	G-14-PU-52.5	18	130	200	Aluminio
7:	O-14-PU-70	18	130	200	Aluminio
8:	R-14-PU-105	18	130	200	Aluminio

Bandas Unidas

Debido a su construcción con uniones o juntas, estas bandas tienden a evitar las volcaduras y reducen la tendencia a la vibración.

Las bandas unidas son generalmente más adecuadas para casos de transmisión inusuales que los conjuntos de banda combinados. Disponibles en secciones transversales clásicas (A, B, C y D), secciones transversales angostas (3V, 5V y 8V) y secciones transversales Poly-V® (H, J, L y M).

Bandas unidas en V clásicas y angostas

Entre las aplicaciones típicas de las bandas unidas en V se encuentran transmisiones de flecha vertical, transmisiones de embrague y bandas en V planas. (Las transmisiones en V son aquellas en las que el interior de la banda impulsa una polea plana en la flecha de velocidad menor).

Las bandas unidas se recomiendan para los casos en que la vibración de la banda o el latiguo de la misma arroja resultados insatisfactorios cuando se usan múltiples bandas en V sencillas convencionales. Estas situaciones no son poco comunes en las transmisiones que tienen combinaciones de bandas con largas distancias entre centros y/o cargas pulsantes creadas por un motor de combustión interna o por bombas y compresores recíprocos. En estos casos, el latiguo de la banda se vuelve tan severo que provoca que las bandas hagan contacto entre sí y se volteen en las ranuras o incluso se salgan de éstas. Las bandas unidas en V eliminan estos problemas.

Otra ventaja de las bandas en V es el grado considerable de flexibilidad en el diseño que pueden proporcionar, ya que operan con la misma efectividad cuando ellas se usan para hacer juegos. Una unidad de dos bandas, por ejemplo, tiene la suficiente rigidez lateral para no hacer contacto con las unidades en las ranuras adyacentes.

Torque Team Plus® (Bandas unidas en V reforzadas con aramida)

Estas bandas están disponibles para aplicaciones de baja velocidad y alta potencia que anteriormente se consideraban el dominio de las cadenas o engranes. Las bandas unidas 5V y 8V Torque Team Plus® reforzadas con aramida están adaptadas idealmente para manejar muchas de las aplicaciones que estaban reservadas a las cadenas o a los engranes.

Poly-V® (con costillas en V)

Las bandas Poly-V® son bandas planas con una serie de costillas longitudinales en la superficie de transmisión que se acoplan a las ranuras de la corona de la polea. Relativamente delgadas, con un componente de tensión bien apoyado, estas bandas se desempeñan mejor que las bandas en V en transmisiones con poleas pequeñas, altas velocidades, curvas inversas y altas relaciones de velocidad. Las bandas Poly-V® generalmente corren con más suavidad que las bandas en V y su peso más ligero las hace adecuadas para transmisiones de alta velocidad.

Las tres secciones transversales, con designaciones J, L y M, manejan el mismo rango de aplicaciones industriales que las poleas angostas y clásicas. Una sección más pequeña, H, se usa para transmisiones en miniatura y con polea pequeña. Finalmente, es frecuente encontrar la sección K de Poly-V® en la industria automotriz.

Bandas en V Torque Team® (Laminadas)

Resuelva los problemas de transmisión más difíciles de los aserraderos



Las bandas en V laminadas Torque Team® de Continental ContiTech son particularmente efectivas cuando se instalan en transmisiones que experimentan frecuentes deslizamientos provocados por troncos y madera pesada que atora o impacta el equipo.

N.º de Parte:	3/5VL800
3/	fabricada con 3 costillas unidas
5V	Ancho superior 0.62" - Perfil de costilla estrecho
L	Construcción Laminada
800	Longitud nominal externa 80,0"

Reduce los tiempos muertos y el mantenimiento

Las bandas en V laminadas Torque Team® de Continental ContiTech pueden soportar los daños que provocan los troncos que se atorán y las aplicaciones de procesamiento de madera.

Las bandas en V estándar resisten el deslizamiento cuando hay un atoramiento que provoca una excesiva acumulación de calor que puede provocar fallas en la banda y costosos tiempos muertos. Pero eso no ocurre con las bandas en V laminadas de Torque Team®.

La pared lateral de las bandas en V laminadas de Torque Team® actúa como un interruptor de control, permitiendo que las bandas resbalen de acuerdo a las necesidades hasta que la obstrucción se elimine. Como resultado, se conserva la superior capacidad de resistencia al desgaste de las bandas en V laminadas Torque Team®, haciendo que su vida útil sea hasta cuatro veces más larga que para las bandas estándar en V.

Alta resistencia para una larga vida.

Las bandas en V laminadas Torque Team® de Continental ContiTech tienen nuestros poderosos compuestos de tracción Vytacord®. Vytacord® proporciona gran resistencia y gran potencia nominal, siendo además muy útil como un refuerzo más indulgente que se detendrá bajo tensión excesiva en lugar de romperse. Eso significa una vida más larga.

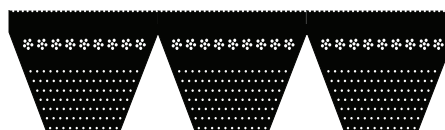
Tamaños		
5VL800	5VL1000	5VL1250
5VL850	5VL1060	5VL1320
5VL900	5VL1120	5VL1700
5VL950	5VL1180	

Para bandas 5V más largas, así como perfiles 3V y 8V laminados no incluidos en este manual, comuníquese con su distribuidor industrial PTP.

Disponible en una amplia variedad de tamaños.

Las bandas en V laminadas Torque Team® de Continental ContiTech están disponibles en banda con sección transversal 5VL y en la mayoría de las longitudes estándar. La banda en V laminada 5VL es intercambiable con todas las bandas en V estándar 5V y 5VX que actualmente se encuentran en estas transmisiones. También se pueden cortar a una variedad de anchos de costilla, dependiendo de los requerimientos de su transmisión. Esto asegura un conjunto de bandas en V perfectamente adaptado que puede además mejorar el desempeño de la transmisión.

Vista de la sección transversal 5VL



Aplicaciones

Algunas de las transmisiones más comunes que recomendamos se tomen en cuenta son:

- > Descortezadoras
- > Sierras múltiples
- > Sierras astilladoras
- > Sierras de plataforma
- > Tronzadoras
- > Recortadoras
- > Astilladoras

Principales características y beneficios

- > Las costillas de perfil estrecho generan ahorros por medio de la eficiencia.
- > Construcción con uniones para transmisiones problemáticas.
- > Capacidad de transmisión de potencia.
- > Componentes de tracción Vytacord® de alta resistencia.
- > Construcción laminada diseñada para deslizarse.
- > Resistente respaldo de tela.
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- > Conductora de estática.*

*Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

HY-T® Wedge Torque Team® Bandas

Domine sus problemas de transmisión

Construida con múltiples bandas unidas por un resistente respaldo impregnado con resistente hule que regula el recorrido de la banda de forma que las costillas jalan juntas como si fueran una solo equipo perfectamente coordinado.



N.º de Parte:	3/8V1900
3/	fabricada con 3 costillas unidas
8V	Ancho superior 1" - costilla de perfil estrecho
1900	Longitud nominal externa 190"
	Forro de una capa en las 5V
	Forro de 2 capas en las 8V
	Forro no dentado
	se muestra la construcción

Pulsación, vibración, cargas de choque y desalineación son problemas para cualquier juego de bandas en V, no importa qué tan perfectamente acopladas estén las unidades individuales. Estas condiciones con frecuencia llevan a un latiguo crónico de la banda o a que ésta se voltee, resultando en un desgaste prematuro o la falla repentina de una o más bandas. Desde luego, cuando una banda falla, hay que reemplazar todo el juego.

Cada costilla de la banda HY-T® Wedge Torque Team® puede acuñarse libremente en la ranura de la polea para una tracción máxima, una potencia máxima y eficiencia en la transmisión.

Al operar en ranuras de polea estándar sin modificar la polea o la transmisión, pueden dominar cualquier problema de transmisión que tenga la operación. O se pueden adaptar directamente en sus nuevos diseños de transmisión sin hacer modificaciones especiales.

Diseñadas y construidas para proporcionar un desempeño superior

El desempeño de la banda en V empieza con los componentes de tensión, por tanto, construimos las bandas en V HY-T® Wedge Torque Team® con el súper fuerte Vytacord®, el cual proporciona la alta resistencia y gran capacidad de potencia nominal necesarias para una transmisión efectiva. Y es lo suficientemente fuerte para tolerar la desalineación que rápidamente destruye las bandas. El material Vytacord® es poliéster con una excelente resistencia y mínima elongación. EL desempeño de la transmisión es consistente, confiable y predecible durante toda la vida de la banda.

Luego agregamos un fuerte respaldo de tela, resistente al aceite y a la abrasión, para proporcionar la máxima flexibilidad longitudinal y resistencia lateral para soportar las fuerzas dinámicas que actúan sobre una banda unida. El respaldo también tiene características de adhesión especiales que le permiten unir las secciones en V para mantener la integridad de la banda. El acojinado está fabricado con compuestos de fibra reforzada que proporcionan resistencia al aceite, calor, ozono y abrasión.

Las construcciones de cuña o con forro proporcionan un desempeño óptimo.

Las bandas HY-T® Wedge Torque Team® están disponibles sin forro y dentadas para aumentar la flexibilidad y la disipación del calor, o con forro para transmisiones que involucran pulsación, cargas de choque y larga distancia entre centros.

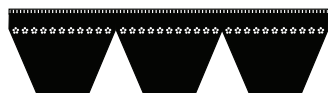
Las bandas dentadas HY-T® Wedge Torque Team® tienen una construcción de banda que brinda alta potencia, se identifican con un prefijo 3VX o 5VX y están disponibles en longitudes de hasta 140 pulgadas. La construcción dentada proporciona la alta flexibilidad que se requiere en cortas distancias entre centros. El dentado también proporciona una superficie más grande para disipar el calor y alargar la vida de la banda. Las mejores propiedades del material y la avanzada tecnología de su construcción dan como resultado un incremento promedio en la potencia de 30% comparado con las bandas clásicas de unión en V.

Las bandas HY-T® Wedge Torque Team® con forro se identifican con un prefijo 3V, 5V u 8V y se recomiendan para transmisiones que involucran pulsación, cargas de choque, alta tensión y centros largos. Tienen una sección en V continua protegida por una tela sintética de amplio ángulo impregnada con un compuesto de hule de alta calidad. El forro único brinda la alta resistencia que las bandas HY-T® Wedge Torque Team® necesitan para soportar altas fuerzas de carga. También ayuda a proporcionar la rigidez de torsión en transmisiones de largas distancias entre centros, que proporciona la tracción necesaria para un arrastre exacto y precisión en el desempeño.

Sección transversal con forro 5V, 8V



Sección transversal sin forro 3VX, 5VX



Vista lateral sin forro



Desempeño Matchmaker®

Nuestra tecnología Matchmaker® brinda consistencia de la banda una corrida tras otra. Eso significa que cada HY-T® Wedge Torque Team® es igual en tamaño y desempeño a cualquier otra banda HY-T® Wedge Torque Team® de ese tamaño, no importa cuándo o dónde se haya fabricado.

Al eliminar los problemas de mala combinación, no es necesario hacer complicados y costosos ajustes de bandas para volver a poner en funcionamiento la transmisión, no hay problemas con bandas que están muy apretadas o muy sueltas.

Disponibles en la línea en existencia más amplia de la industria.

Las bandas HY-T® Wedge Torque Team® están disponibles en existencia en cualquier cantidad de bandas por juego, hasta la cantidad de costillas indicada. Las longitudes que no están en existencia también están disponibles en esta cantidad de costillas, hasta un máximo de 730 pulgadas (180 pulgadas para secciones transversales 3V).

Aplicaciones

Para aplicaciones de carga de choque. Ideales para cargas pulsantes, transmisiones de gran capacidad y para transmisiones de servicio pesado de corta distancia entre centros.

Principales características y beneficios

- › Las costillas de perfil estrecho generan ahorros por medio de la eficiencia.
- › Construcción con uniones para transmisiones problemáticas.
- › Resistentes componentes de tensión Vytacord®.
- › Resistente respaldo de tela.
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Disponible en construcción dentada sin forro o con forro.
- › Matchmaker® para eliminar malas combinaciones.
- › Conductora de estática.*

*Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo en los casos en los que la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas HY-T® Wedge Torque Team®

Secciones transversales y longitudes disponibles

N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab
3VX							
3VX250	90	3VX400	90	3VX630	90	3VX950	90
3VX265	90	3VX425	90	3VX670	90	3VX1000	90
3VX280	90	3VX450	90	3V670	90	3VX1060	90
3VX300	90	3VX475	90	3VX710	90	3VX1120	90
3VX315	90	3VX500	90	3VX750	90	3VX1180	90
3VX335	90	3VX530	90	3VX800	90	3VX1250	90
3VX355	90	3VX560	90	3VX850	90	3VX1320	90
3VX375	90	3VX600	90	3VX900	90	3VX1400	90
5V, 5VX							
5VX500	53	5VX850	53	5V1120	42	5V2000	42
5VX530	53	5V850	42	5VX1180	53	5V2120	42
5VX560	53	5VX900	53	5V1180	42	5V2240	42
5VX600	53	5V900	42	5VX1250	53	5V2360	42
5VX630	53	5VX950	53	5VX1320	53	5V2500	42
5VX670	53	5V950	42	5VX1400	53	5V2650	42
5VX710	53	5VX1000	53	5V1500	42	5V2800	42
5VX750	53	5V1000	42	5V1600	42	5V3000	42
5V750*	53	5VX1060	53	5V1700	42	5V3150	42
5VX800	53	5V1060	42	5V1800	42	5V3350	42
5V800	42	5VX1120	53	5V1900	42	5V3550	42
8V							
8V1000	14	8V1600	24	8V2500	24	8V4000	24
8V1060	14	8V1700	24	8V2650	24	8V4250	24
8V1120	14	8V1800	24	8V2800	24	8V4500	24
8V1180	14	8V1900	24	8V3000	24	8V4750	24
8V1250	24	8V2000	24	8V3150	24	8V5000	24
8V1320	24	8V2120	24	8V3350	24	8V5600	24
8V1400	24	8V2240	24	8V3550	24	8V6000	24
8V1500	24	8V2360	24	8V3750	24		

*Sin forro, lisa.

Bandas Torque Team Plus®

Mayor desempeño para transmisiones de alta potencia

Las bandas Torque Team Plus® son nuestras bandas en V de mayor capacidad, reconocidas por su resistencia, durabilidad y desempeño.

Los componentes de tensión de las bandas Torque Team Plus® son cuerdas de cable de aramida. Se trenzan con fibra de aramida, la cual es cinco veces más fuerte que el acero, luego se someten a tratamiento para mejorar su adhesión, su resistencia a la flexión y aumentar su resistencia a la contracción. Las bandas Torque Team Plus® presentan solo la mitad de la elongación inicial de otras bandas y brindan una mayor estabilidad dimensional durante la vida de la banda. Son más resistentes a potencias superiores, a requerimientos de transmisión de alta tensión, a cargas de choque e instalaciones extremadamente exigentes, que las bandas unidas estándar, los juegos de bandas en V múltiples o las transmisiones de cadena y piñón.

El acojinado está fabricado con compuesto de alta ingeniería que resiste entornos de operación hostiles y desgaste por compresión. El forro también está impregnado con un compuesto de hule para proteger la carcasa contra la abrasión, el calor, ozono y aceite. Juntos, estos componentes ofrecen una banda fuerte, flexible y eficiente con una prolongada vida útil.

Las ventajas de las bandas Torque Team Plus®

El uso de Torque Team Plus® involucra menos costos en el diseño de la transmisión debido a que cada banda puede manejar una carga dada con una banda más angosta que las transmisiones con múltiples bandas en V o las transmisiones de cadena y piñón. Esto significa que se incurre en costos menores para los medios de transmisión (bandas/cadenas), costos menores en poleas de metal más angostas, así como disminución en los costos por tiempo muerto y en la mano de obra utilizada en volver a tensar tanto las bandas múltiples en V como las transmisiones con banda de cadena. No hay necesidad de los lubricantes ni de los sistemas de lubricación que necesitan las transmisiones de cadena. Estas son algunas ventajas muy claras, especialmente cuando usted considera estos ahorros junto con una impresionante ventaja en el desempeño.

Son también menos pesadas debido a que las poleas más pequeñas que se utilizan en las bandas Torque Team Plus® son sorprendentemente 50% más ligeras que las poleas requeridas en una transmisión con bandas en V múltiples con la misma potencia. Cuando se le compara con una transmisión de cadena con la misma potencia, los pesos de las poleas son un increíble 65% menores que los de las catarinas que se usan en una transmisión de cadena.



N.º de Parte:	3/5VF2000
3	fabricadas con 3 costillas unidas
5V	0.62" ancho superior - costilla de perfil estrecho
F	Torque Team Plus® con componente de tracción de aramida
2000	200" longitud nominal externa Forro de una capa en las 5V Forro de 2 capas en las 8V

Torque Team Plus® es más compacta. De hecho, la típica banda Torque Team Plus® es solo un tercio del ancho de un juego de bandas en V equivalente. Necesita 17% menos espacio que una transmisión de cadena equivalente.

Y dado que las bandas Torque Team Plus® le brindan todas las ventajas de las principales bandas unidas (recorrido suave, no se voltean, no presentan problemas de combinación, tienen menos vibración peligrosa, su tensión es uniforme y consistente), necesitan menos mantenimiento.

Las bandas Premium Torque Team Plus® requieren de poleas adecuadas

La resistencia superior de las bandas Premium Torque Team Plus® proporciona excepcionales capacidades de alto torque y de potencias nominales. Estas altas capacidades pueden exceder las de las poleas estándar. Para garantizar la seguridad y una operación satisfactoria de la transmisión, consulte a su proveedor de poleas.

Aplicaciones

La banda que ofrece lo máximo, para todo tipo de maquinaria y equipo industrial de uso pesado. Ideal para operaciones en entornos hostiles en las transmisiones de alta potencia más difíciles.

- › Tritadoras
- › Sierras
- › Pulidoras
- › Cribadoras
- › Secadoras
- › Tornos
- › Tanques de descarga
- › Transmisiones de cadena
- › Lavadoras

Principales características y beneficios

- › Las costillas de perfil angosto generan ahorros por medio de la eficiencia.
- › Construcción con uniones para transmisiones problemáticas.
- › Hasta 50% más capacidad de potencia.
- › Componentes de tracción de aramida de alta resistencia.
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Conductora de estática.*

Para conocer más visite www.contitech.us.

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas Torque Team Plus®

Secciones transversales y longitudes disponibles

Torque Team Plus® fue diseñada para una transmisión que requiere una banda con costillas múltiples. No se recomienda su uso en juegos de bandas. Si se utilizan múltiples bandas Torque Team Plus® en la misma transmisión, éstas deben ser cortadas del mismo bloque de producción.

Vista de la sección transversal 5VF y 8VF



N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab
5VF							
5VF900	42	5VF1320	42	5VF2000	42	5VF3000	42
5VF950	42	5VF1400	42	5VF2120	42	5VF3150	42
5VF1000	42	5VF1500	42	5VF2240	42	5VF3350	42
5VF1060	42	5VF1600	42	5VF2360	42	5VF3550	42
5VF1120	42	5VF1700	42	5VF2500	42		
5VF1180	42	5VF1800	42	5VF2650	42		
5VF1250	42	5VF1900	42	5VF2800	42		
8VF							
8VF1250	24	8VF1900	24	8VF2800	24	8VF4250	24
8VF1320	24	8VF2000	24	8VF3000	24	8VF4500	24
8VF1400	24	8VF2120	24	8VF3150	24	8VF4750	24
8VF1500	24	8VF2240	24	8VF3350	24	8VF5000	24
8VF1600	24	8VF2360	24	8VF3550	24	8VF5600	24
8VF1700	24	8VF2500	24	8VF3750	24	8VF6000	24
8VF1800	24	8VF2650	24	8VF4000	24		

Bandas clásicas HY-T® Torque Team®

Diseñadas y construidas para proporcionar un desempeño superior



Las bandas clásicas HY-T® Torque Team® están construidas con fuertes componentes de tensión Vytacord®. Esto proporciona la gran resistencia y la alta capacidad de potencia nominal necesarias para una transmisión efectiva de potencia.

Los componentes de tensión de Vytacord® son lo suficientemente fuertes para tolerar la desalineación que destruye rápidamente las bandas. El material Vytacord® tiene una muy buena estabilidad dimensional. El desempeño de la transmisión es consistente, confiable y predecible durante toda la vida de la banda.

Luego agregamos una tela de soporte fuerte y resistente al aceite y a la abrasión para proporcionar la máxima flexibilidad longitudinal y resistencia lateral para soportar las fuerzas dinámicas que actúan sobre una banda unida. El respaldo también tiene las características de adhesión especial que permiten una unión inseparable de las secciones en V para conservar la integridad de la banda como unidad.

El acojinado, tanto en las bandas con forro como en las ribeteadas, está cargado con fibra de vidrio. Las construcciones ribeteadas están cargadas con fibra de vidrio, un compuesto de última tecnología que le brinda mayor fortaleza y más resistencia contra el calor y el aceite.

Las construcción ribeteada y con forro le brindan un desempeño óptimo

Las bandas clásicas HY-T® Torque Team® están disponibles en construcción ribeteada con dientes que aumentan la flexibilidad y la disipación del calor para transmisiones que involucran pulsación, cargas de choque, alta tensión y centros largos.

Las bandas dentadas HY-T® Torque Team® son bandas de alta potencia que se identifican con los prefijos BX o CX y están disponibles en longitudes de hasta 136 pulgadas. La construcción dentada proporciona la alta flexibilidad que se requiere en cortas distancias entre centros. El dentado también proporciona una superficie más larga para disipar el calor y alargar la vida de la banda.

Las bandas HY-T® Torque Team® con forro se identifican con un prefijo B o C y ambas, dentadas y lisas, tienen conductividad estática. Se recomiendan para transmisiones que involucran pulsación, altas cargas de choque, alta tensión y centros largos.

N.º de Parte:	3/BX112
3	fabricadas con 3 costillas unidas
B	ancho superior 0.66" - Perfil de costilla clásico
X	Construcción dentada de primera
112	Longitud interna de aproximadamente 112"
	Se muestra construcción sin forro, diente moldeado

Desempeño Matchmaker®

Nuestra tecnología Matchmaker® brinda consistencia de la banda una corrida tras otra. Esto significa que cada banda HY-T® Torque Team® clásica es igual en tamaño y desempeño a cualquier otra banda HY-T® Torque Team® clásica de ese tamaño, no importa cuándo o dónde se haya fabricado.

Al eliminar los problemas de desajuste, no es necesario hacer costosos y complicados combinaciones de bandas para volver a poner en funcionamiento la transmisión, no hay problemas con bandas muy apretadas o muy sueltas.

Aplicaciones

Para aplicaciones de carga de choque Ideales para cargas pulsantes, transmisiones de gran capacidad y transmisiones de servicio pesado con cortas distancias entre centros.

Principales características y beneficios

- > Costillas con perfil clásico.
- > Construcción con uniones para transmisiones problemáticas.
- > Componentes de tracción Vytacord® de alta resistencia.
- > Disponible sin forro o con forro con acojinado cargado de fibra.
- > Resistente soporte de tela.
- > Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.
- > Matchmaker® para eliminar malas combinaciones.
- > Conductora de estática.*

Para conocer más visite www.contitech.us.

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas clásicas HY-T® Wedge Torque Team®

Secciones transversales y longitudes disponibles

Sección transversal 5V, 8V con forro



Sección transversal 3VX, 5VX sin forro



Vista lateral sin forro



N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab
Perfil B							
BX35	49	BX65	49	BX90	49	B112	38
BX38	49	BX66	49	BX93	49	B114	38
BX42	49	BX67	49	BX95	49	B115	38
BX43	49	BX68	49	BX96	49	B116	38
BX46	49	BX70	49	BX97	49	B118	38
BX48	49	BX71	49	BX99	49	B140	38
BX50	49	BX72	49	BX100	49	B144	38
BX51	49	BX73	49	BX103	49	B148	38
BX52	49	BX74	49	BX105	49	B150	38
BX53	49	BX75	49	BX108	49	B158	38
BX54	49	BX77	49	BX112	49	B162	38
BX55	49	BX78	49	BX120	49	B173	38
BX56	49	BX79	49	BX124	49	B180	38
BX57	49	BX80	49	BX128	49	B195	38
BX58	49	BX81	49	BX133	49	B210	38
BX59	49	BX82	49	BX136	49	B225	38
BX60	49	BX83	49	B55*	49	B240	38
BX61	49	BX84	49	B56*	49	B255	38
BX62	49	BX85	49	B96	38	B270	38
BX63	49	BX87	49	B103	38	B300	38
BX64	49	BX88	49	B105	38	B315	38
Perfil C							
CX60	36	CX109	36	C112	26	C270	26
CX68	36	CX112	36	C144	26	C285	26
CX75	36	CX120	36	C158	26	C300	26
CX81	36	CX124	36	C162	26	C315	26
CX85	36	CX128	36	C173	26	C330	26
CX90	36	CX136	36	C180	26	C345	26
CX96	36	C85	26	C195	26	C360	26
CX99	36	C90	26	C210	26	C390	26
CX100	36	C96	26	C225	26	C420	26
CX105	36	C105	26	C240	26		
CX108	36	C109	26	C255	26		
Perfil D							
D120	10	D210	18	D315	18	D480	18
D144	18	D225	18	D330	18	D540	18
D158	18	D240	18	D345	18	D600	18
D162	18	D255	18	D360	18	D660	18
D173	18	D270	18	D390	18		
D180	18	D285	18	D420	18		
D195	18	D300	18	D450	18		

*Borde del corte, dentada.

Bandas Poly-V®

Una banda que puede hacer el trabajo de muchas

La banda Poly-V® es una banda sin fin, sencilla con costillas longitudinales en forma de V que consistentemente se ajusta a las ranuras en V de las poleas. Combina la conveniencia de una banda plana, delgada, de una pieza, con la fuerte tracción de agarre de las bandas en V múltiples, lo que hace que la banda Poly-V® sea mucho mejor que éstas para muchas aplicaciones.

Un componente continuo de tensión para un desempeño insuperable

Para distribuir la carga de transmisión uniformemente a todo lo ancho de la polea, la banda Poly-V® está construida como una sola unidad con un componente de tensión ininterrumpido y completamente apoyado. No hay problema de combinación. No hay bandas separadas que se puedan voltear, trabar, deslizar o interferir entre sí.

Este perfil de sección transversal delgada usa poleas más pequeñas que las bandas en V estándar y las bandas Poly-V® manejan relaciones de velocidad de 40:1. Con toda esta capacidad, la banda Poly-V® sigue una trayectoria apropiada sin guías especiales, bridas, coronas ni ranuras profundas. Y resiste el asentamiento en las ranuras, por tanto, las relaciones de velocidad permanecen más consistentes y la velocidad de salida es uniforme.

Más potencia en menos espacio

El continuo acoplamiento con la superficie de transmisión de la polea le brinda una mayor capacidad de potencia por pulgada de ancho. Además, el espacio muerto entre las bandas en V separadas se elimina y se convierte en ranuras más estrechas y menos profundas. Esto proporciona un área de contacto sustancialmente mayor para una tracción más fuerte y más uniforme.

Vida útil más larga de la banda y de la polea

El soporte completo del componente de tensión, combinado con un acoplamiento total y uniforme con las ranuras de la polea, elimina la transmisión diferencial e iguala los esfuerzos de la banda. Eso, a su vez, minimiza la elongación de la banda y lleva a una vida de flexión significativamente más larga.

La distribución homogénea de los esfuerzos en la banda reduce la carga diferencial y el desgaste en las poleas. No es raro que las poleas

de las bandas Poly-V® tengan una duración significativamente mayor que las poleas de las bandas en V estándar y requieran menos mantenimiento durante esta vida útil más larga.

Mejore el diseño de la transmisión y reduzca los costos de transmisión

La combinación de una capacidad de potencia mayor y un diseño de bajo perfil significa que la transmisión Poly-V® puede mejorar el diseño de la transmisión y bajar los costos de la misma.

Con las bandas Poly-V® los espacios de montaje son más estrechos, necesitan menos ajuste de distancia al centro y requieren menos recogida para el tensado. Además brindan la posibilidad de usar poleas más estrechas y de diámetro menor sin sacrificar capacidad de potencia. Poleas más pequeñas y angostas significan reducción en peso y por tanto, la transmisión lleva la carga con mayor eficiencia.

Aplicaciones

Para diseños compactos con poleas pequeñas que requieran vibración limitada. Ideal para transmisiones con altas relaciones de velocidad con bajas distancias entre centros.

- > Equipos para hacer ejercicio
- > Equipo médico
- > Equipo para granjas
- > Automóviles
- > Equipo eléctrico
- > Máquinas herramienta

Principales características y beneficios

- > El perfil con costillas múltiples en V proporciona las ventajas de la fricción y de la cuña.
- > Hule de alto grado.
- > Fuerte componente de tensión Vytacord®
- > Las secciones transversales L y M son fabricadas para longitudes más cortas y moldeadas para longitudes más largas.
- > Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.

Para conocer más visite www.contitech.us.

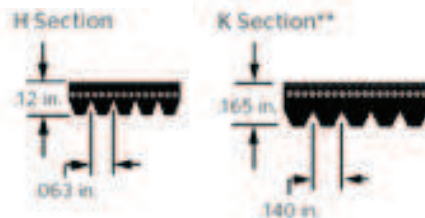


N.º de Parte:	180J6
18.00"	Longitud nominal exterior
J	Poly-V® Sección J
6	6 costillas

Bandas Poly-V®

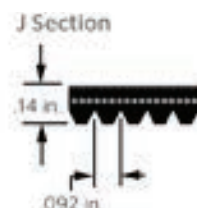
Secciones transversales y longitudes disponibles

No se mantiene existencia de las secciones H y K. Aplican tiempos de entrega estándar de fábrica. Aplican pedidos mínimos Comuníquese con su distribuidor industrial PTP.



Construcciones en existencia: no se requiere cantidad mínima Puede pedir cualquier cantidad de costillas hasta una cantidad máxima por banda (La cantidad máxima de costillas por banda) se muestra abajo.

N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab
Sección J					
180J	68	520J	68	328J*	145
190J	68	550J	68	353J*	145
200J	68	580J	68	420J*	145
220J	68	610J	68	444J*	68
240J	68	650J	68	552J*	68
260J	68	730J	68	546J*	68
280J	68	870J	68	575J*	145
300J	68	920J	68	640J*	68
320J	68	980J	68	690J*	145
340J	68	100J*	40	770J*	145
360J	68	105J*	40	776J*	68
369J	68	110J*	40	810J*	145
380J	68	120J*	40	878J*	145
400J	68	140J*	46	890J*	68
410J	68	147J*	45	895J*	145
430J	68	204J*	68	904J*	145
460J	68	210J*	68	940J*	145
470J	68	230J*	70	994J*	145
480J	68	243J*	68	1000J*	145
490J	68	270J*	68	1200J*	145
500J	68	310J*	145		

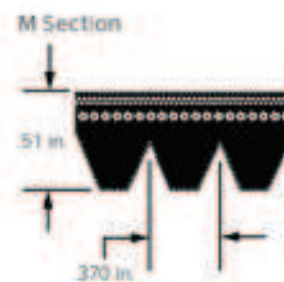
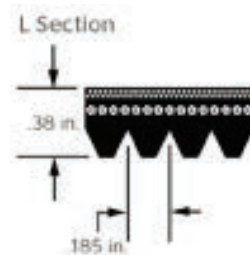


*Nota especial: disponibilidad de bandas de manufactura especial. Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

**Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio, combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo de la transmisión cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Construcciones en existencia: No se requiere cantidad mínima. Puede pedir cualquier cantidad de costillas hasta una cantidad máxima por banda (La cantidad máxima de costillas por banda) se muestra abajo.

N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab	N.º de Parte	Cant. Máx. de costillas por slab
Sección L					
500L	96	840L	96	1455L	72
540L	96	865L	96	385L*	96
560L	96	915L	96	455L*	96
615L	96	975L	96	505L*	72
635L	96	990L	96	622L*	96
655L	96	1065L	96	748L*	96
675L	96	1120L	96	770L*	96
695L	96	1150L	96	845L*	96
725L	96	1180L	96	880L*	96
765L	96	1215L	96	1073L*	96
780L	96	1230L	96	1098L*	72
795L	96	1295L	96	1180L*	96
815L	96	1310L	96		
Sección M					
900M	36	1470M	74	2560M	74
940M	36	1550M	74	2710M	74
990M	36	1610M	74	3010M	74
1060M	36	1650M	74	3310M	74
1115M	36	1760M	74	3610M	74
1150M	36	1830M	74	3910M	74
1185M	36	1980M	74	4210M	74
1230M	36	2130M	74	4810M	74
1310M	74	2250M	74		
1390M	74	2410M	74		



*Nota especial: Disponibilidad de bandas de manufactura especial. Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

Bandas en V

No solo bandas clásicas y de perfil estrecho tradicionales, también bandas en Doble V y FHP.

Cuando no se requiere sincronización o distribución, las bandas en V representan un excelente medio para transmitir potencia a bajo costo y en forma silenciosa y eficiente. Sin embargo, no todas las bandas en V se desempeñan de la misma forma. Dependiendo de su aplicación y de sus objetivos, algunas bandas en V serán mejores para acercarle a su objetivo final.

Bandas angostas en V

Funcionan en forma muy efectiva en transmisiones con potencias desde 1 a 1,000 caballos de fuerza, estas bandas ocupan un lugar importante en horas-potencia por peso, el mejor indicador del valor de una transmisión. Las secciones transversales (3V, 5V y 8V) de la banda angosta ofrecen una capacidad de potencia mayor para poleas de cualquier tamaño y peso.

El diseño angosto o de "cuña" brinda más soporte del componente de tracción que las bandas en V clásicas. Las bandas angostas manejan una carga equivalente, pero con una cara más angosta y diámetros más pequeños que las clásicas bandas en V tradicionales. Estas características permiten transmitir la carga con el uso de bandas más pequeñas o el uso de menos bandas, lo que representa una importante ventaja si su meta es maximizar la eficiencia de su transmisión reduciendo su peso y su tamaño.

Bandas clásicas en V

Las bandas en V de uso más común son las bandas clásicas A, B y C. Se usan más por costumbre y conveniencia que por diseño, estas bandas pueden manejar transmisiones desde potencias fraccionales hasta 500 caballos de fuerza, generalmente al costo más bajo. Sin embargo, ocupan más espacio y las transmisiones pesan más que las de bandas angostas. Por otro lado, las bandas clásicas son generalmente menos eficientes que las bandas angostas. Pero su versatilidad y amplia gama de tamaños y tipos hacen que sean una atractiva alternativa sobre las bandas de cuña.

Muchas bandas clásicas se usan como reemplazo porque se considera muy costoso reemplazar las poleas cuando se cambia de una banda clásica a una angosta o a otro tipo. Por tanto, cuando se reemplazan poleas clásicas es un buen momento para cambiar a bandas angostas o a otro tipo de bandas.

Bandas especiales en V

Cuando el equipo exige precisión métrica, es necesario contar con una banda que no solo esté a la altura, sino que además no se pierda en la conversión. Muchas bandas métricas están diseñadas con perfiles métricos universales, pero Continental ContiTech las fabrica en Norteamérica, por lo que usted no tiene que ir a ningún otro lado a conseguirlas.

Fuertes, flexibles y con la capacidad de trabajar en un amplio rango de temperaturas, las bandas métricas reemplazan a muchas bandas métricas de sección transversal comunes como XPZ, XPA, SPA, XPB, SPB, XPC y SPC.

Bandas doble V o Hex

Una variante de la banda clásica, las bandas Hex están disponibles en secciones transversales AA, BB, CC o CCP profunda. Estas bandas transfieren potencia desde cualquier lado en las transmisiones de serpiente. Un diseño de transmisión que utiliza bandas Hex es más complicado y es necesario consultar más manuales de ingeniería cuando reemplaza estas transmisiones o cuando soluciona problemas de las mismas.

Bandas de potencia fraccionaria(FHP)

Las bandas FHP 3L, 4L y 5L para servicio ligero forman parte también de la línea de bandas en V. Como su nombre lo indica, estas bandas se usan únicamente en transmisiones con potencia de 1 caballo de fuerza o menos.

Construcción dentada sin forro contra la construcción con forro

Continental ContiTech ofrece una gama completa de bandas dentadas sin forro en estilos angosto, clásico y FHP. Con designaciones 3VX, 5VX, AX, BX, CX, 4L y 5L, las bandas dentadas sin forro tienen una mayor capacidad y eficiencia y utilizan poleas más pequeñas que las bandas con forro (envueltas). Estas bandas tienen un coeficiente de fricción mayor y son más agresivas, lo que las hace muy eficientes para transmitir potencia.

A diferencia de las bandas tradicionales en V con cubierta de tela, las bandas sin forro no tienen cubierta. Por tanto, el área de sección transversal que ocupa la cubierta se usa para una cuerda que soporte más carga. Los dientes en la superficie interna de la banda aumentan el flujo de aire para mejorar la operación más fría. También aumentan la flexibilidad, lo que permite que la banda opere con poleas más pequeñas. Con las bandas clásicas en V, algunas transmisiones problemáticas, o con diseños más deficientes, se pueden mejorar para ser "satisfactorias" sustituyendo las bandas clásicas dentadas por bandas con forro clásicas sin necesidad de cambiar las poleas.

Gracias a su mayor coeficiente de fricción, las bandas dentadas tienden a ser más sensibles a la alineación. En tanto que las bandas con forro pueden tolerar alguna desalineación, las bandas dentadas son más propensas a voltearse en las mismas condiciones. Las bandas dentadas no deben usarse para transmisiones de embrague, transmisiones con cargas de choque severo y transmisiones con distancias cambiantes entre centros, como las cribas oscilatorias. En estas aplicaciones, la naturaleza agresiva y la flexibilidad de las bandas dentadas pueden provocar vibración, que la banda se voltee y se rompa. Debe asimismo evitarse el uso de bandas dentadas en transmisiones que requieren deslizamiento durante paros y arranques frecuentes.

Bandas angostas en V Wedge TLP™

Un mejor desempeño de banda ahora a su alcance

Presentamos la más nueva y duradera banda angosta en V de la línea de Continental ContiTech.



N.º de Parte: 3VT950

3V Ancho superior 0.38" - perfil estrecho
950 95" longitud nominal exterior
 Se muestra la construcción lisa con forro

Construida con un diseño homogéneo de una pieza, la banda angosta en V Wedge TLP™ tiene un desempeño de larga duración que virtualmente no requiere mantenimiento. La cuerda de alto módulo y alto denier puede soportar un aumento significativo en la potencia por encima de nuestra HY-T® Wedge actual.

Poco mantenimiento sin preocupaciones

El avanzado proceso de construcción, único de Wedge TLP™ incluye el uso de refuerzo y componentes especiales que hacen que esta banda angosta en V prácticamente no requiera mantenimiento. La primera vez que instale esta banda utilice las técnicas de instalación adecuadas y aproveche la disminución en tiempo muerto y en mantenimiento.

Genere más ahorros usando menos bandas

Con mayor capacidad de potencia, la banda Wedge TLP™ le permite generar la misma potencia con menos bandas. Menos bandas significa menos poleas y la combinación de ambas cosas significa transmisiones de banda a un costo menor.

Durabilidad que cumple

Las bandas Wedge TLP™ ofrecen unas sobresalientes durabilidad y resistencia al desgaste, además de un mejor ajuste aún en poleas desgastadas. Esto se debe a su forro de dos capas y a su compuesto elaborado con abundante fibra y con una mezcla especial, que ayuda a soportar el aumento de potencia con menor deformación bajo presión.

Aplicaciones

Bandas premium, de perfil estrecho y de más larga vida útil para una transmisión compacta de alta potencia. Excelente en transmisiones de corta distancia entre centros o en situaciones con altas cargas de choque, se puede usar en cualquier sitio donde se utilicen las bandas angostas en V tradicionales, pero que requiere de una composición más sólida para mejorar la vida útil.

Principales características y beneficios

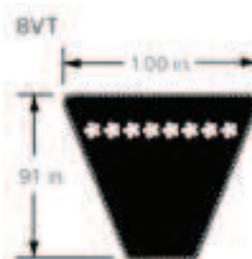
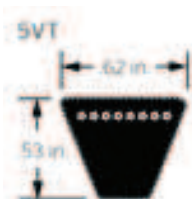
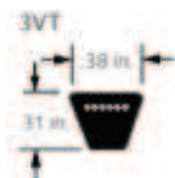
- > Diseño homogéneo
- > Compuesto de mezcla especial, elaborado con abundante fibra.
- > Cuerda de alto módulo y alto denier.
- > Virtualmente no requiere mantenimiento.
- > Superficie que conduce la estática,* resistente al aceite, los que brinda tranquilidad.
- > Durabilidad y resistencia sobresalientes al desgaste.

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Secciones transversales y longitudes disponibles

Dentadas, tamaños*

N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)
3VT					
3VT500	50.0	3VT750	75.0	3VT1120	112.0
3VT530	53.0	3VT800	80.0	3VT1180	118.0
3VT560	56.0	3VT850	85.0	3VT1250	125.0
3VT600	60.0	3VT900	90.0	3VT1320	132.0
3VT630	63.0	3VT950	95.0	3VT1400	140.0
3VT670	67.0	3VT1000	100.0		
3VT710	71.0	3VT1060	106.0		
5VT					
5VT530	53.0	5VT1000	100.0	5VT1900	190.0
5VT560	56.0	5VT1060	106.0	5VT2000	200.0
5VT600	60.0	5VT1120	112.0	5VT2120	212.0
5VT630	63.0	5VT1180	118.0	5VT2240	224.0
5VT670	67.0	5VT1250	125.0	5VT2360	236.0
5VT710	71.0	5VT1320	132.0	5VT2500	250.0
5VT750	75.0	5VT1400	140.0	5VT2650	265.0
5VT800	80.0	5VT1500	150.0	5VT2800	280.0
5VT850	85.0	5VT1600	160.0	5VT3000	300.0
5VT900	90.0	5VT1700	170.0	5VT3150	315.0
5VT950	95.0	5VT1800	180.0		
8VT					
8VT1000	100.0	8VT1800	180.0	8VT3000	300.0
8VT1120	112.0	8VT1900	190.0	8VT3150	315.0
8VT1180	118.0	8VT2000	200.0	8VT3350	335.0
8VT1250	125.0	8VT2120	212.0	8VT3550	355.0
8VT1320	132.0	8VT2240	224.0	8VT3750	375.0
8VT1400	140.0	8VT2360	236.0	8VT4000	400.0
8VT1500	150.0	8VT2500	250.0	8VT4250	425.0
8VT1600	160.0	8VT2650	265.0	8VT4500	450.0
8VT1700	170.0	8VT2800	280.0		



Bandas HY-T® Wedge

Una sección transversal más angosta y una construcción más fuerte reducen los costos de transmisión



Los ahorros empiezan en el diseño básico de cuña o angosto de la banda HY-T® Wedge. Tiene una sección transversal más angosta que las bandas estándar en V y por tanto distribuye los esfuerzos en forma más homogénea para una transmisión de potencia más consistente y confiable.

Una sección transversal de cuña significa que las bandas son más angostas y menos pesadas. Al usar bandas más angostas, también se usan poleas más delgadas y ligeras, lo que resulta en una transmisión más eficiente.

Los ahorros continúan con la mayor capacidad de potencia que proporciona la construcción de la banda en V HY-T® de Continental ContiTech. Los elementos de tensión Vytacord® brindan resistencia y estabilidad dimensional. La capacidad superior de potencia también se debe a un cojín de compuesto de hule de diseño robusto que le agrega resistencia a la banda.

La cuña HY-T®, con su sección transversal más angosta, hace posible alcanzar la potencia requerida con menos bandas HY-T® Wedge, reduciendo aún más el tamaño de la polea y los costos de poleas y bandas.

Debido a que se requiere menos potencia para operar las transmisiones más pequeñas y ligeras, la carga recibe más potencia. Así, usted puede reducir el tamaño de los motores de transmisión y/o aumentar la eficiencia de ésta para mayores ahorros.

Desempeño Matchmaker®

Las bandas HY-T® Wedge eliminan los problemas de adecuación, ya que cada banda Matchmaker® es igualada en tamaño y desempeño por otra banda HY-T® Wedge del mismo tamaño, sin importar donde se haya fabricado.

Las construcciones dentada y con forro le brindan un desempeño óptimo

Las bandas HY-T® Wedge se producen con el compuesto EPDM de alta ingeniería disponible en construcción dentada para aumentar la flexibilidad y la disipación del calor con el rango de temperatura más amplio jamás visto (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C). Esta banda maneja temperaturas extremadamente altas y también está disponible con forro para transmisiones con pulsaciones, cargas de choque, alta tensión y largas distancias entre centros. Las bandas dentadas HY-T® Wedge están construidas para brindar

N.º de Parte: 5V1400

5V Ancho superior 0.62" - perfil estrecho
1400 140" longitud nominal externa
 Con forro lisa
 se muestra la construcción

alta potencia, se identifican con un prefijo 3VX y 5VX y se ofrecen en longitudes de hasta 200 pulgadas. Su construcción dentada proporciona la alta flexibilidad que se requiere en cortas distancias entre centros. El dentado también proporciona una superficie más larga para disipar el calor y alargar la vida de la banda. Las mejores propiedades del material y la avanzada tecnología de su construcción dan como resultado un promedio de 30% de incremento en potencia comparado con las clásicas bandas en V y las bandas de cuña.

Las bandas HY-T® Wedge con forro se identifican con un prefijo 3V, 5V u 8V y se recomiendan para transmisiones con pulsación, cargas de choque, alta tensión y largas distancias entre centros. Tienen una continua sección en V protegida por una tela sintética de amplio ángulo impregnada con un compuesto de hule de alta calidad. El forro único brinda la gran resistencia que las bandas HY-T® Wedge necesitan para soportar altas fuerzas de carga. También proporciona la rigidez de torsión requerida en transmisiones de largas distancias entre centros que brindan la tracción necesaria para un arrastre exacto y un desempeño preciso.

Aplicaciones

Bandas angostas para transmisiones de alta potencia, cargas altas de choque en cortas distancias entre centros y diámetros más pequeños. Para el diseño de transmisiones compactas de uso rudo, en donde el espacio limitado es un factor.

Principales características y beneficios

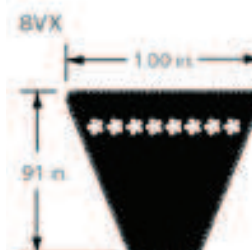
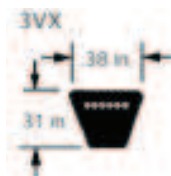
- › Su perfil más angosto genera ahorros por eficiencia.
- › Mayor potencia que las bandas clásicas.
- › Resistentes componentes de tracción Vytacord® (poliéster).
- › Hule de alto grado.
- › Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.
- › Disponibles en construcción dentada sin forro o con forro.
- › Matchmaker® para eliminar malas combinaciones.
- › Conductora de estática.*
- › Opera en un amplio rango de temperaturas (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C).
- › Construcción EPDM (solo en dentadas sin forro).

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Secciones transversales y longitudes disponibles

Dentadas, tamaños*

N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)
3VX					
3VX250	25.0	3VX450	45.0	3VX850	85.0
3VX265	26.5	3VX475	47.5	3VX900	90.0
3VX280	28.0	3VX500	50.0	3VX950	95.0
3VX300	30.0	3VX530	53.0	3VX1000	100.0
3VX315	31.5	3VX560	56.0	3VX1060	106.0
3VX335	33.5	3VX600	60.0	3VX1120	112.0
3VX350	35.0	3VX630	63.0	3VX1180	118.0
3VX355	35.5	3VX650	65.0	3VX1250	125.0
3VX360	36.0	3VX670	67.0	3VX1320	132.0
3VX375	37.5	3VX710	71.0	3VX1400	140.0
3VX400	40.0	3VX750	75.0	3VX1500	150.0
3VX425	42.5	3VX800	80.0		
5VX					
5VX450	45.0	5VX690	69.0	5VX1030	103.0
5VX470	47.0	5VX710	71.0	5VX1060	106.0
5VX490	49.0	5VX730	73.0	5VX1080	108.0
5VX500	50.0	5VX740	74.0	5VX1120	112.0
5VX510	51.0	5VX750	75.0	5VX1150	115.0
5VX530	53.0	5VX780	78.0	5VX1180	118.0
5VX540	54.0	5VX800	80.0	5VX1230	123.0
5VX550	55.0	5VX810	81.0	5VX1250	125.0
5VX560	56.0	5VX830	83.0	5VX1277	122.7
5VX570	57.0	5VX840	84.0	5VX1320	132.0
5VX580	58.0	5VX850	85.0	5VX1400	140.0
5VX590	59.0	5VX860	86.0	5VX1500	150.0
5VX600	60.0	5VX880	88.0	5VX1600	160.0
5VX610	61.0	5VX900	90.0	5VX1700	170.0
5VX630	63.0	5VX930	93.0	5VX1800	180.0
5VX650	65.0	5VX950	95.0	5VX1900	190.0
5VX660	66.0	5VX960	96.0	5VX2120	212.0
5VX670	67.0	5VX1000	100.0		
5VX680	68.0	5VX1017	101.7		
8VX					
8VX1000	100.0	8VX1320	132.0	8VX1800	180.0
8VX1060	106.0	8VX1400	140.0	8VX1900	190.0
8VX1120	112.0	8VX1500	150.0	8VX2000	200.0
8VX1180	118.0	8VX1600	160.0		
8VX1250	125.0	8VX1700	170.0		



*Construcción dentada sin forro Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

Bandas HY-T® Wedge

Secciones transversales y longitudes disponibles

Lisas, tamaños

N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)	N.º de Parte	Longitud efectiva (pulg.)
3V					
3V250	25.0	3V475	47.5	3V900	90.0
3V265	26.5	3V500	50.0	3V950	95.0
3V280	28.0	3V530	53.0	3V1000	100.0
3V300	30.0	3V560	56.0	3V1060	106.0
3V315	31.5	3V600	60.0	3V1120	112.0
3V335	33.5	3V630	63.0	3V1180	118.0
3V355	35.5	3V670	67.0	3V1250	125.0
3V375	37.5	3V710	71.0	3V1320	132.0
3V400	40.0	3V750	75.0	3V1400	140.0
3V425	42.5	3V800	80.0		
3V450	45.0	3VX850	85.0		
5V					
5V500	50.0	5V1060	106.0	5V2000	200.0
5V560	56.0	5V1120	112.0	5V2120	212.0
5V630	63.0	5V1180	118.0	5V2240	224.0
5V670	67.0	5V1250	125.0	5V2360	236.0
5V710	71.0	5V1320	132.0	5V2500	250.0
5V750	75.0	5V1400	140.0	5V2650	265.0
5V800	80.0	5V1500	150.0	5V2800	280.0
5V850	85.0	5V1600	160.0	5V3000	300.0
5V900	90.0	5V1700	170.0	5V3150	315.0
5V950	95.0	5V1800	180.0	5V3350	335.0
5V1000	100.0	5V1900	190.0	5V3550	355.0
8V					
8V1000	100.0	8V1800	180.0	8V3150	315.0
8V1060	106.0	8V1900	190.0	8V3350	335.0
8V1120	112.0	8V2000	200.0	8V3550	355.0
8V1180	118.0	8V2120	212.0	8V3750	375.0
8V1250	125.0	8V2240	224.0	8V4000	400.0
8V1320	132.0	8V2360	236.0	8V4250	425.0
8V1400	140.0	8V2500	250.0	8V4500	450.0
8V1500	150.0	8V2650	265.0	8V4750	475.0
8V1600	160.0	8V2800	280.0	8V5000	500.0
8V1700	170.0	8V3000	300.0	8V5600	560.0

Bandas clásicas HY-T® Plus

Menor elongación es clave para el desempeño

Ya sean bandas de hule o cadenas de metal, la mayoría de los materiales se alargan con el uso. El secreto para un desempeño confiable no es eliminar la elongación, sino controlarla para que sea mínima, predecible y uniforme. Para alcanzar estos criterios, desarrollamos el componente de tracción Vytacord®.



N.º de Parte: B75
B Ancho superior 0.66" - Perfil clásico
75 Aproximadamente 75" longitud interna

Vytacord® proporciona la gran resistencia y la alta capacidad de transmisión de potencia nominal necesarias para las transmisiones de hoy en día. Y es suficientemente fuerte para tolerar la ligera desalineación que destruye rápidamente las bandas comunes.

El componente de tracción Vytacord® proporciona estabilidad dimensional. En consecuencia, cada banda de un tamaño dado conservará una longitud consistente, no importa dónde o cuándo se haya fabricado.

Las excepcionales propiedades de estabilidad dimensional de las bandas HY-T® Plus eliminan los problemas de combinación, mejoran el desempeño y prolongan la vida útil.

Los materiales mejorados son la clave para la durabilidad y la versatilidad de HY-T® Plus

Las grandes mejoras que se han realizado en todos los componentes de la construcción de HY-T® Plus complementan la calidad del componente de tracción de la banda Vytacord®.

Nuestro compuesto de hule diseñado para resistir el calor y el aceite se utiliza en las secciones tanto acojinada como aislada de la HY-T® Plus. La construcción de la banda proporciona flexibilidad en poleas pequeñas. Como resultado, la banda es capaz de servir a un doble propósito, tanto para la Clásica como la FHP, al mismo tiempo que ofrece más versatilidad que cualquier otra banda clásica.

La construcción del forro de HY-T® Plus asegura una urdimbre óptima y un ángulo de dos caras completo, lo que proporciona flexibilidad a la banda. Además, se trata la tela con el exclusivo compuesto de hule diseñado por Continental ContiTech que le brinda larga duración y resistencia al calor, al aceite y a otros nocivos elementos ambientales. El forro también asegura que la banda disipe la electricidad estática, como se especifica en el boletín IP3-3 de ARPM.

El acojinado también es resistente al aplastamiento y a la operación en frío para conservar su forma, ajuste y resistencia por más tiempo. Y con la vida útil más larga de las bandas

HY-T® Plus, su reemplazo es menos frecuente. En general, los costos de la banda se reducen, se minimizan los tiempos muertos y se mantiene la productividad del equipo.

Se necesita menos inventario

La HY-T® Plus se puede usar con aplicaciones FHP. En cambio, es raro que las bandas FHP funcionen en aplicaciones HY-T® Plus (clásicas).

El resultado es un menor inventario que equivale a tomar los pesos de los almacenes y ponerlos en su bolsillo.

Aplicaciones

Diseñada para operar a grandes velocidades sobre poleas de diámetro pequeño y cortas distancias entre centros. También para transmisiones de bandas en V múltiples en las que encontramos altas cargas de choque y cargas pesadas.

Principales características y beneficios

- > Perfil universal clásico.
- > Componentes de tracción Vytacord® de alta resistencia.
- > Diseño de forro impregnado de hule.
- > Acojinado y aislante de compuesto de hule.
- > De unión doble (números de parte de clásicas y FHP).
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- > Matchmaker® para eliminar malas combinaciones.
- > Conductora de estática.*

Para conocer más visite www.contitech.us.

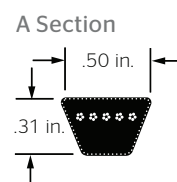
*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas clásicas HY-T® Plus

Secciones transversales y longitudes disponibles

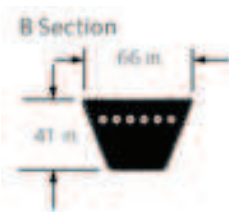
Sección A

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
A20 (4L220)	22	A51 (4L530)	53	A82 (4L840)	84
A21 (4L230)	23	A52 (4L540)	54	A83 (4L850)	85
A22 (4L240)	24	A53 (4L550)	55	A84 (4L860)	86
A23 (4L250)	25	A54 (4L560)	56	A85 (4L870)	87
A24 (4L260)	26	A55 (4L570)	57	A86 (4L880)	88
A25 (4L270)	27	A56 (4L580)	58	A87 (4L890)	89
A26 (4L280)	28	A57 (4L590)	59	A88 (4L900)	90
A27 (4L290)	29	A58 (4L600)	60	A89 (4L910)	91
A28 (4L300)	30	A59 (4L610)	61	A90 (4L920)	92
A29 (4L310)	31	A60 (4L620)	62	A91 (4L930)	93
A30 (4L320)	32	A61 (4L630)	63	A92 (4L940)	94
A31 (4L330)	33	A62 (4L640)	64	A93 (4L950)	95
A32 (4L340)	34	A63 (4L650)	65	A94 (4L960)	96
A33 (4L350)	35	A64 (4L660)	66	A95 (4L970)	97
A34 (4L360)	36	A65 (4L670)	67	A96 (4L980)	98
A35 (4L370)	37	A66 (4L680)	68	A97 (4L990)	99
A36 (4L380)	38	A67 (4L690)	69	A98 (4L1000)	100
A37 (4L390)	39	A68 (4L700)	70	A100 (4L1020)	102
A38 (4L400)	40	A69 (4L710)	71	A103	105
A39 (4L410)	41	A70 (4L720)	72	A105	107
A40 (4L420)	42	A71 (4L730)	73	A110	112
A41 (4L430)	43	A72 (4L740)	74	A112	114
A42 (4L440)	44	A73 (4L750)	75	A120	122
A43 (4L450)	45	A74 (4L760)	76	A128	130
A44 (4L460)	45	A75 (4L770)	77	A133	135
A45 (4L470)	47	A76 (4L780)	78	A136	138
A46 (4L480)	48	A77 (4L790)	79	A144	146
A47 (4L490)	49	A78 (4L800)	80	A158	160
A48 (4L500)	50	A79 (4L810)	81	A173	175
A49 (4L510)	51	A80 (4L820)	82	A180	182
A50 (4L520)	52	A81 (4L830)	83		



Sección B

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
B22 (5L250)	25	B62 (5L650)	65	B103	106
B23 (5L260)	26	B63 (5L660)	66	B104	107
B24 (5L270)	27	B64 (5L670)	67	B105	108
B25 (5L280)	28	B65 (5L680)	68	B108	111
B26 (5L290)	29	B66 (5L690)	69	B111	114
B27 (5L300)	30	B67 (5L700)	70	B112	115
B28 (5L310)	31	B68 (5L710)	71	B115	118
B29 (5L320)	32	B69 (5L720)	72	B116	119
B30 (5L330)	33	B70 (5L730)	73	B118	121
B31 (5L340)	34	B71 (5L740)	74	B120	123
B32 (5L350)	35	B72 (5L750)	75	B124	127
B33 (5L360)	36	B73 (5L760)	76	B126	129
B34 (5L370)	37	B74 (5L770)	77	B128	131
B35 (5L380)	38	B75 (5L780)	78	B133	136
B36 (5L390)	39	B76 (5L790)	79	B136	139
B37 (5L400)	40	B77 (5L800)	80	B140	143
B38 (5L410)	41	B78 (5L810)	81	B144	147
B39 (5L420)	42	B79 (5L820)	82	B148	151
B40 (5L430)	43	B80 (5L830)	83	B150	153
B41 (5L440)	44	B81 (5L840)	84	B154	157
B42 (5L450)	45	B82 (5L850)	85	B158	161
B43 (5L460)	46	B83 (5L860)	86	B162	165
B44 (5L470)	47	B84 (5L870)	87	B173	176
B45 (5L480)	48	B85 (5L880)	88	B180	183
B46 (5L490)	49	B86 (5L890)	89	B190	193
B47 (5L500)	50	B87 (5L900)	90	B195	198
B48 (5L510)	51	B88 (5L910)	91	B205	208
B49 (5L520)	52	B89 (5L920)	92	B210	213
B50 (5L530)	53	B90 (5L930)	93	B225	227
B51 (5L540)	54	B91 (5L940)	94	B240	242
B52 (5L550)	55	B92 (5L950)	95	B255	257
B53 (5L560)	56	B93 (5L960)	96	B270	272
B54 (5L570)	57	B94 (5L970)	97	B285	287
B55 (5L580)	58	B95 (5L980)	98	B300	302
B56 (5L590)	59	B96 (5L990)	99	B315	317
B57 (5L600)	60	B97 (5L1000)	100	B330	332
B58 (5L610)	61	B98 (5L1010)	101	B360	362
B59 (5L620)	62	B99 (5L1020)	102	B394	396
B60 (5L630)	63	B100	103		
B61 (5L640)	64	B101	104		

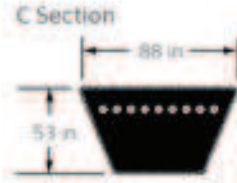


Bandas clásicas HY-T® Plus

Secciones transversales y longitudes disponibles

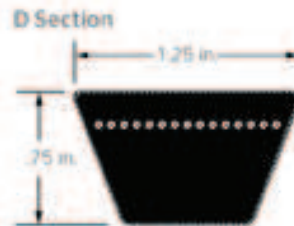
Sección C

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
C48	52	C103	107	C173	177
C50	54	C105	109	C180	184
C51	55	C106	110	C190	194
C55	59	C108	112	C195	199
C60	64	C109	113	C210	214
C62	66	C110	114	C225	227
C68	72	C112	116	C240	242
C71	75	C115	119	C255	257
C72	76	C120	124	C270	272
C75	79	C124	128	C285	287
C78	82	C128	132	C300	302
C80	84	C136	140	C315	317
C81	85	C144	148	C330	332
C85	89	C148	152	C345	347
C90	94	C150	154	C360	362
C93	97	C156	160	C390	392
C94	98	C158	162	C420	422
C100	104	C162	166		
C101	105	C165	169		



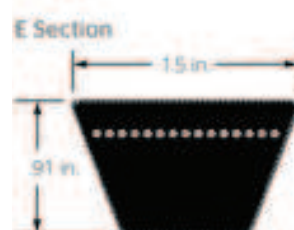
Sección D

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
D112	117	D210	215	D345	348
D120	125	D225	228	D360	363
D128	133	D240	243	D390	393
D144	149	D255	258	D420	423
D158	163	D270	273	D450	453
D162	167	D285	388	D480	483
D173	178	D300	303	D540	543
D180	185	D315	318		
D195	200	D330	333		



Sección E

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
E180	187	E300	304	E480	484
E195	202	E330	334	E540	544
E210	217	E360	364	E600	604
E240	244	E390	394		
E270	274	E420	424		



Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Bandas en V Torque-Flex®

Más potencia por peso pagado

Las transmisiones pueden operar a la potencia deseada con un menor costo de componentes, y menor costo de energía, cuando se incluyen bandas en V Torque-Flex® de Continental ContiTech en el diseño.



N.º de Parte: **BX75**

B	Ancho superior 0.66" - Perfil clásico
X	Construcción dentada de primera
75	Aproximadamente 75" de longitud interna sin forro, diente moldeado se muestra construcción

Las bandas en V de Torque-Flex® están completamente dentadas para proporcionar la flexibilidad que necesita para mantener sus bordes de hule de alta tracción en contacto con las ranuras de la polea. Su alta eficiencia le permite alcanzar la potencia que necesita a un costo total menor.

Fabricadas con el compuesto EPDM de alta ingeniería, las bandas de construcción dentada sin forro operan con el rango de temperatura más amplio jamás visto (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C). Las bandas Torque-Flex® V pueden operar a temperaturas extremadamente altas.

Rigurosa precisión y uniformidad

Los estrictos programas de aseguramiento de calidad que se aplican durante la fabricación de las Bandas Torque-Flex® dan como resultado bandas con ángulos y longitudes que les permiten moverse con mayor precisión que las bandas comunes. Lo que hace que nuestras bandas se deslicen suave y silenciosamente y tengan una vida útil más larga. Piense en lo que ahorraría en tiempos muertos y en mantenimiento de la banda.

Desde luego, con requisitos tan precisos de producción, la uniformidad de nuestras bandas en V Torque-Flex® también es consistente una corrida tras otra. Esta sobresaliente continuidad significa que usted puede estar seguro de que dos bandas del mismo tamaño se combinan sin importar dónde se hayan producido. En consecuencia:

- > Se eliminan los problemas de desajuste causados por bandas individuales que pueden estar demasiado flojas o demasiado ajustadas.
- > Se simplifican los procedimientos de los pedidos - no más especificaciones extensas, ajustes detallados y tamaños.
- > No más ajustes complicados que demandan mucho tiempo. Sus bandas Continental ContiTech se ajustan automáticamente cuando usted las compra.
- > Reduce su inventario en planta. El sistema Matchmaker® cubre sus necesidades con la cantidad mínima de bandas para ayudarle a ahorrar espacio y dinero en inventario.

Más ahorros con menos bandas

La gran resistencia y capacidad de potencia de las bandas en V Torque-Flex® significan que se necesitan menos bandas y menos ranuras en las poleas para alcanzar la misma potencia.

Eficiencia que ahorra energía

El mismo diseño y las mismas características de fabricación que brindan mayor potencia nominal a las bandas en V Torque-Flex®, también ofrecen mejoras de hasta un 4% en la eficiencia en el uso de energía, dependiendo del diámetro de la polea.

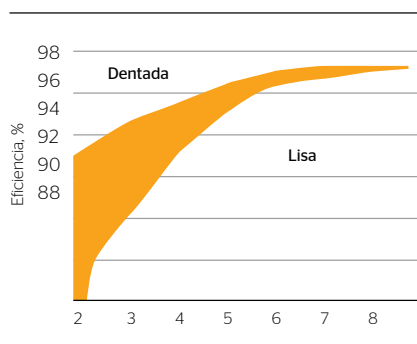
Aplicaciones

Diseñadas para transmisiones resistentes y de alta tracción con poleas pequeñas.

Principales características y beneficios

- > Perfil de fabricación clásica premium.
- > Potencia nominal 25% a 30% superior a la de las bandas estándar en V.
- > Resistentes componentes de tracción Vytacord® (poliéster).
- > Compuesto de acojinado de alta ingeniería.
- > La mayoría de los tamaños se fabrican dentadas y sin forro.
- > Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.
- > Matchmaker® para eliminar malas combinaciones.
- > Conductora de estática.*
- > Opera en un amplio rango de temperaturas (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C).
- > Construcción EPDM (solo en dentadas sin forro).

Eficiencia de la banda dentada Vs. lisa



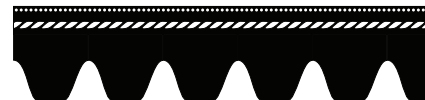
*Las condiciones de la transmisión y las condiciones variables del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Diámetro de la polea (pulg.)
■ Eficiencia de la banda

Bandas en V Torque-Flex®

Secciones transversales y longitudes disponibles

Vista lateral



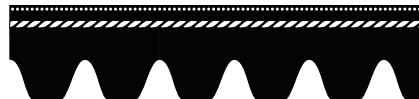
AX*

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
AX21	23	AX49	51	AX76	78
AX22	24	AX50	52	AX77	79
AX23	25	AX51	53	AX78	80
AX24	26	AX52	54	AX79	81
AX26	28	AX53	55	AX80	82
AX27	29	AX54	56	AX81	83
AX28	30	AX55	57	AX82	84
AX29	31	AX56	58	AX83	85
AX30	32	AX57	59	AX84	86
AX31	33	AX58	60	AX85	87
AX32	34	AX59	61	AX86	88
AX33	35	AX60	62	AX87	89
AX34	36	AX61	63	AX88	90
AX35	37	AX62	64	AX89	91
AX36	38	AX63	65	AX90	92
AX37	39	AX64	66	AX91	93
AX38	40	AX65	67	AX93	95
AX39	41	AX66	68	AX94	96
AX40	42	AX67	69	AX95	97
AX41	43	AX68	70	AX96	98
AX42	44	AX69	71	AX97	99
AX43	45	AX70	72	AX98	100
AX44	46	AX71	73	AX100	102
AX45	47	AX72	74	AX103	105
AX46	48	AX73	75	AX105	107
AX47	49	AX74	76	AX110	112
AX48	50	AX75	77	AX112	114



*Construcción dentada sin forro Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

Vista lateral



BX*

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
BX28	31	BX67	70	BX103	106
BX31	34	BX68	71	BX105	108
BX32	35	BX69	72	BX106	109
BX34	37	BX70	73	BX108	111
BX35	38	BX71	74	BX112	115
BX36	39	BX72	75	BX113	116
BX38	41	BX73	76	BX115	118
BX40	43	BX74	77	BX116	119
BX41	44	BX75	78	BX120	123
BX42	45	BX76	79	BX123	126
BX43	46	BX77	80	BX124	127
BX44	47	BX78	81	BX126	129
BX45	48	BX79	82	BX128	131
BX46	49	BX80	83	BX133	136
BX47	50	BX81	84	BX136	139
BX48	51	BX82	85	BX140	143
BX49	52	BX83	86	BX144	147
BX50	53	BX84	87	BX148	151
BX51	54	BX85	88	BX150	153
BX52	55	BX86	89	BX154	157
BX53	56	BX87	90	BX158	161
BX54	57	BX88	91	BX162	165
BX55	58	BX89	92	BX173	176
BX56	59	BX90	93	BX180	183
BX57	60	BX91	94	BX191	194
BX58	61	BX92	95	BX195	198
BX59	62	BX93	96	BX210	213
BX60	63	BX94	97	BX225	228
BX61	64	BX95	98	BX240	243
BX62	65	BX96	99	BX255	258
BX63	66	BX97	100	BX270	273
BX64	67	BX98	101	BX300	303
BX65	68	BX99	102		
BX66	69	BX100	103		



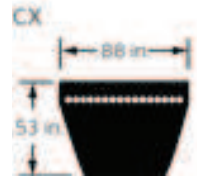
*Construcción dentada sin forro Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

Bandas en V Torque-Flex®

Secciones transversales y longitudes disponibles

CX*

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
CX51	55	CX100	104	CX150	154
CX55	59	CX101	105	CX158	162
CX60	64	CX105	109	CX162	166
CX68	72	CX109	113	CX173	177
CX72	76	CX111	115	CX180	184
CX75	79	CX112	116	CX195	199
CX78	82	CX115	119	CX210	214
CX81	85	CX120	124	CX240	244
CX85	89	CX128	132	CX270	274
CX90	94	CX136	140		
CX96	100	CX144	148		



*Construcción dentada sin forro Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Bandas métricas

Versatilidad

Las bandas métricas operan bajo uno de los rangos de temperatura más amplios de la industria, desde -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C)*. Esta versatilidad y nuestra experiencia en compuestos de plástico proporcionan un desempeño superior en las condiciones más difíciles.



N.º de Parte:	XPA0707
X	Construcción dentada de primera
PA	Métrica Perfil A
0707	Longitud de referencia 707 mm

Ajuste universal

Cuando el equipo exige precisión métrica, es necesario contar con una banda que no solo esté a la altura, sino que además no se pierda en la conversión. Las bandas métricas están diseñadas con perfiles métricos universales, pero Continental Contitech las fabrica en Norteamérica, por lo que usted no tiene que ir a ningún otro lado a conseguirlas.

Desempeño superior en condiciones difíciles

Las bandas son fuertes, flexibles y pueden trabajar en un amplio rango de temperatura, ofreciendo un desempeño superior bajo las condiciones más difíciles. Por tanto, hacen mucho más que portarse a la altura. Se destacan.

Fabricadas con el compuesto EPDM de alta ingeniería, las bandas de construcción dentada sin forro operan con el rango de temperatura más amplio jamás visto (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C). Las bandas métricas pueden funcionar a temperaturas extremadamente altas.

Más ahorros con menos bandas

La alta resistencia y capacidad de potencia de las bandas en V métricas significan que usted necesita menos bandas y menos ranuras en las poleas para obtener la misma potencia.

Aplicaciones

Banda en V especial para una amplia variedad de aplicaciones de servicio pesado sensibles a la temperatura.

Principales características y beneficios

- › El perfil de cuña permite el uso de una transmisión más pequeña y menores costos de operación.
- › La carga de fibra premiun agrega resistencia y soporte a la cuerda.
- › Construcciones sin forro, diente moldeado y con forro
- › Óptima acción de acuñamiento que proporciona un máximo desempeño de torque de transporte.
- › Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.
- › Conductividad estática** para aplicaciones especiales
- › Opera en un amplio rango de temperaturas (-40 °F a 230 °F / -40 °C a 110 °C).
- › Construcción EPDM (solo en dentadas sin forro).

*El rango de temperatura se basa en datos de prueba obtenidos en tamaños seleccionados de bandas fabricados con nuestros más modernos compuestos de hule que cumplen con la sección 3.8 de la norma MIL-B-11040-E.

**Las condiciones de la transmisión y las variables del servicio, combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo de la transmisión cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas métricas

Secciones transversales y longitudes disponibles

XPZ*

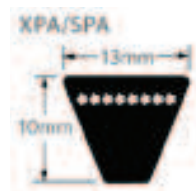
N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)
XPZ0487	19.17	XPZ1060	41.73	XPZ1650	64.96
XPZ0512	20.16	XPZ1077	42.40	XPZ1662	65.43
XPZ0562	22.13	XPZ1087	42.80	XPZ1687	66.42
XPZ0587	23.11	XPZ1112	43.78	XPZ1700	66.93
XPZ0612	24.09	XPZ1120	44.09	XPZ1737	68.39
XPZ0630	24.80	XPZ1137	44.76	XPZ1750	68.90
XPZ0637	25.08	XPZ1162	45.75	XPZ1762	69.37
XPZ0662	26.06	XPZ1171	46.10	XPZ1787	70.35
XPZ0670	26.38	XPZ1180	46.46	XPZ1800	70.87
XPZ0687	27.05	XPZ1187	46.73	XPZ1812	71.34
XPZ0710	27.95	XPZ1200	47.24	XPZ1837	72.32
XPZ0722	28.43	XPZ1202	47.32	XPZ1850	72.83
XPZ0737	29.02	XPZ1237	48.70	XPZ1862	73.31
XPZ0750	29.53	XPZ1250	49.21	XPZ1887	74.29
XPZ0762	30.00	XPZ1262	49.69	XPZ1900	74.80
XPZ0787	30.98	XPZ1270	50.00	XPZ1937	76.26
XPZ0800	31.50	XPZ1287	50.67	XPZ1950	76.77
XPZ0812	31.97	XPZ1312	51.65	XPZ1962	77.24
XPZ0825	32.48	XPZ1320	51.97	XPZ1987	78.23
XPZ0837	32.95	XPZ1337	52.64	XPZ2000	78.74
XPZ0850	33.46	XPZ1362	53.62	XPZ2030	79.92
XPZ0862	33.94	XPZ1387	54.61	XPZ2037	80.20
XPZ0875	34.45	XPZ1400	55.12	XPZ2060	81.10
XPZ0887	34.92	XPZ1412	55.59	XPZ2062	81.18
XPZ0900	35.43	XPZ1420	55.91	XPZ2075	81.69
XPZ0912	35.91	XPZ1437	56.57	XPZ2087	82.17
XPZ0922	36.30	XPZ1450	57.09	XPZ2120	83.46
XPZ0925	36.42	XPZ1462	57.56	XPZ2160	85.04
XPZ0927	36.50	XPZ1487	58.54	XPZ2187	86.10
XPZ0937	36.89	XPZ1500	59.06	XPZ2240	88.19
XPZ0950	37.40	XPZ1512	59.53	XPZ2280	89.76
XPZ0962	37.87	XPZ1520	59.84	XPZ2287	90.04
XPZ0975	38.39	XPZ1527	60.12	XPZ2360	92.91
XPZ0987	38.86	XPZ1537	60.51	XPZ2410	94.88
XPZ1000	39.37	XPZ1562	61.50	XPZ2487	97.91
XPZ1012	39.84	XPZ1587	62.48	XPZ2500	98.43
XPZ1024	40.31	XPZ1600	62.99	XPZ2540	100.00
XPZ1037	40.83	XPZ1612	63.46	XPZ2650	104.33
XPZ1047	41.22	XPZ1637	64.45	XPZ2800	110.24



*Indica construcción dentada. Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

XPA*/SPA

N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)
XPA0707	27.83	XPA1450	57.09	XPA2082	81.97
XPA0732	28.82	XPA1457	57.36	XPA2120	83.46
XPA0757	29.80	XPA1482	58.35	XPA2132	83.94
XPA0782	30.79	XPA1500	59.06	XPA2182	85.91
XPA0850	33.46	XPA1507	59.33	XPA2207	86.89
XPA0857	33.74	XPA1525	60.04	XPA2240	88.19
XPA0872	34.33	XPA1532	60.31	XPA2282	89.84
XPA0882	34.72	XPA1550	61.02	XPA2300	90.55
XPA0900	35.43	XPA1557	61.30	XPA2360	92.91
XPA0922	36.30	XPA1582	62.28	XPA2432	95.75
XPA0982	38.66	XPA1600	62.99	XPA2482	97.72
XPA1000	39.37	XPA1607	63.27	XPA2500	98.43
XPA1007	39.65	XPA1632	64.25	XPA2532	99.69
XPA1032	40.63	XPA1657	65.24	XPA2580	101.57
XPA1057	41.61	XPA1682	66.22	XPA2582	101.65
XPA1060	41.73	XPA1700	66.93	XPA2607	102.64
XPA1082	42.60	XPA1707	67.20	XPA2632	103.62
XPA1120	44.09	XPA1732	68.19	XPA2650	104.33
XPA1157	45.55	XPA1750	68.90	XPA2682	105.59
XPA1180	46.46	XPA1757	69.17	XPA2732	107.56
XPA1207	47.52	XPA1782	70.16	XPA2782	109.53
XPA1220	48.03	XPA1800	70.87	XPA2800	110.24
XPA1232	48.50	XPA1807	71.14	XPA2832	111.50
XPA1250	49.21	XPA1832	72.13	XPA2882	113.46
XPA1257	49.49	XPA1850	72.83	XPA2900	114.17
XPA1282	50.47	XPA1857	73.11	XPA2982	117.40
XPA1300	51.18	XPA1882	74.09	XPA3000	118.11
XPA1307	51.46	XPA1900	74.80	XPA3150	124.02
XPA1320	51.97	XPA1907	75.08	XPA3182	125.28
XPA1325	52.17	XPA1932	76.06	XPA3350	131.89
XPA1332	52.44	XPA1957	77.05	XPA3382	133.15
XPA1357	53.43	XPA1982	78.03	SPA3550	139.76
XPA1382	54.41	XPA2000	78.74	SPA3650	143.70
XPA1400	55.12	XPA2032	80.00	SPA3882	152.83
XPA1407	55.39	XPA2057	80.98	SPA4000	157.48
XPA1432	56.38	XPA2060	81.10	SPA4500	177.17



*Indica construcción dentada. Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).

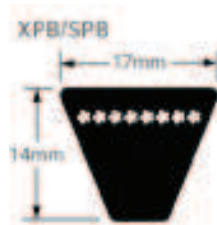
Bandas métricas

Secciones transversales y longitudes disponibles

XPB*/SPB

N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)
XPB1250	49.21	XPB2240	88.19	XPB3320	130.71
XPB1320	51.97	XPB2264	89.13	XPB3340	131.50
XPB1340	52.76	XPB2280	89.76	XPB3350	131.89
XPB1400	55.12	XPB2300	90.55	XPB3450	135.83
XPB1410	55.51	XPB2310	90.94	XPB3550	139.76
XPB1450	57.09	XPB2360	92.91	SPB3650	143.70
XPB1500	59.06	XPB2410	94.88	SPB3750	147.64
XPB1550	61.02	XPB2430	95.67	SPB3800	149.61
XPB1600	62.99	XPB2500	98.43	SPB3870	152.36
XPB1650	64.96	XPB2530	99.61	SPB4000	157.48
XPB1700	66.93	XPB2580	101.57	SPB4250	167.32
XPB1778	70.00	XPB2600	102.36	SPB4500	177.17
XPB1800	70.87	XPB2650	104.33	SPB4560	179.53
XPB1850	72.83	XPB2680	105.51	SPB4620	181.89
XPB1900	74.80	XPB2720	107.09	SPB4750	187.01
XPB1950	76.77	XPB2800	110.24	SPB4820	189.76
XPB2000	78.74	XPB2820	111.02	SPB5000	196.85
XPB2020	79.53	XPB2840	111.81	SPB5300	208.66
XPB2060	81.10	XPB2900	114.17	SPB5600	220.47
XPB2120	83.46	XPB3000	118.11	SPB6000	236.22
XPB2150	84.65	XPB3150	124.02	SPB8000	314.96
XPB2180	85.83	XPB3170	124.80	SPB9000	354.33

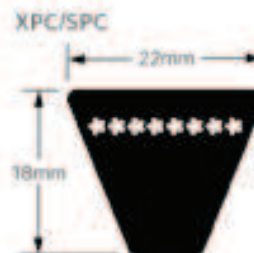
*Indica construcción dentada. Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).



XPC*/SPC

N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)	N.º de Parte	Long. de referencia (pulg.)
XPC1047	41.22	XPC3150	124.02	SPC5000	196.85
XPC2120	83.46	XPC3350	131.89	SPC5300	208.66
XPC2240	88.19	XPC3550	139.76	SPC5600	220.47
XPC2360	92.91	SPC3750	147.64	SPC6000	236.22
XPC2500	98.43	SPC4000	157.48	SPC6700	263.78
XPC2650	104.33	SPC4250	167.32	SPC7100	279.53
XPC2800	110.24	SPC4500	177.17	SPC7500	295.28
XPC3000	118.11	SPC4750	187.01	SPC8000	314.96

*Indica construcción dentada. Rango de temperatura EPDM -40 °F a 230 °F (-40 °C a 110 °C).



Bandas Hex

Potencia confiable en ambos lados

Las bandas Hex, también conocidas como bandas doble V, están diseñadas para usarse en transmisiones con una o más curvas inversas. Por lo general transmiten energía desde ambos lados de la banda.

Para satisfacer los requisitos de curvas múltiples y doble potencia, construimos las bandas Hex con resistentes componentes de tensión Vytacord®. Brindan una máxima resistencia con una mínima elongación. También trabajan con todos los demás materiales de calidad que forman parte de nuestras bandas Hex para proporcionar un máximo desempeño durante una vida útil larga y sin problemas.

Las bandas Hex están disponibles en secciones transversales AA, BB y CC. Ofrecemos una construcción Dry Can Hex que tiene una sección transversal especial profunda a la que hemos designado CCP.



N.º de Parte:	BB75
BB	Sección B doble perfil clásico ancho central 0.66"
75	Longitud interna aproximadamente 75"

Aplicaciones

Se utiliza en transmisiones que tienen una o más curvas inversas y en las cuales la potencia generalmente debe transmitirse hacia o desde la banda en las posiciones tanto normal como inversa.

- › Equipo para césped y jardín
- › Agitadores
- › Transportadoras
- › Mezcladoras
- › Segadoras
- › Trituradoras

Principales características y beneficios

- › Perfil clásico doble lado.
- › Componentes de tracción Vytacord® de alta resistencia.
- › Forro impregnado con compuesto de hule.
- › Acojinado y aislante de hule.
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Conductora de estática.*

Para conocer más visite www.contitech.us.

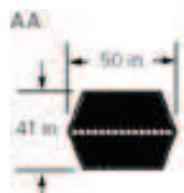
*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Bandas Hex

Secciones transversales y longitudes disponibles

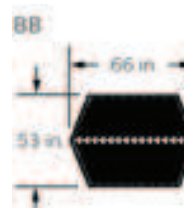
AA

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
AA51	54.4	AA70	73.4	AA96	99.4
AA55	58.4	AA75	78.4	AA105	108.4
AA60	63.4	AA80	83.4	AA112	115.4
AA64	67.4	AA85	88.4	AA120	123.4
AA66	69.4	AA90	93.4	AA128	131.4
AA68	71.4	AA92	95.4		



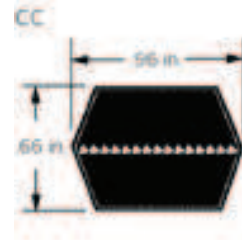
BB

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
BB35	39.6	BB96	100.6	BB162	166.6
BB38	42.6	BB97	101.6	BB168	172.6
BB42	46.6	BB103	107.6	BB169	173.6
BB43	47.6	BB105	109.6	BB173	177.6
BB45	49.6	BB107	111.6	BB180	184.6
BB46	50.6	BB108	112.6	BB182	186.6
BB53	57.6	BB111	115.6	BB190	194.6
BB55	59.6	BB112	116.6	BB195	199.6
BB60	64.6	BB116	120.6	BB210	214.6
BB64	68.6	BB117	121.6	BB225	228.1
BB68	72.6	BB118	122.6	BB226	229.1
BB71	75.6	BB120	124.6	BB228	231.1
BB72	76.6	BB122	126.6	BB230	233.1
BB73	77.6	BB123	127.6	BB240	243.1
BB74	78.6	BB124	128.6	BB255	258.1
BB75	79.6	BB128	132.6	BB267	270.1
BB81	85.6	BB129	133.6	BB270	273.1
BB83	87.6	BB130	134.6	BB273	276.1
BB85	89.6	BB136	140.6	BB277	280.1
BB90	94.6	BB140	144.6	BB278	281.1
BB92	96.6	BB144	148.6	BB285	288.1
BB93	97.6	BB155	159.6	BB300	308.1
BB94	98.6	BB158	162.6		



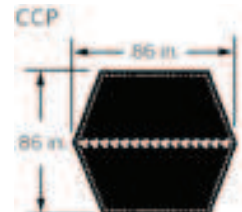
CC

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
CC75	81.4	CC136	142.4	CC225	229.4
CC81	87.4	CC144	150.4	CC240	244.4
CC85	91.4	CC148	154.4	CC255	259.4
CC90	96.4	CC158	164.4	CC270	274.4
CC96	102.4	CC162	168.4	CC300	304.4
CC105	111.4	CC173	179.4	CC330	334.4
CC112	118.4	CC180	186.4	CC360	364.4
CC120	126.4	CC195	201.4	CC390	394.4
CC128	134.4	CC210	216.4	CC420	424.4



CCP

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
CCP240	244.9	CCP450	454.9	CCP670	674.9
CCP255	259.9	CCP470	474.9	CCP680	684.9
CCP270	274.9	CCP480	484.9	CCP700	704.9
CCP300	304.9	CCP540	544.9	CCP720	724.9
CCP330	334.9	CCP550	554.9	CCP750	754.9
CCP360	364.9	CCP578	582.9	CCP780	784.9
CCP390	394.9	CCP600	604.9	CCP800	804.9
CCP408	412.9	CCP640	644.9	CCP840	844.9
CCP420	424.9	CCP660	664.9	CCP900	904.9



Bandas Insta-Power® (Aramida Clásica)

Construidas para resistir y durar

Cada elemento de la banda Insta-Power® está diseñado para proporcionar un excelente desempeño con larga vida útil en equipos de transmisión de potencia muy demandantes para servicio en exteriores. Las bandas Insta-Power® están diseñadas para resistir las exigencias de cargas de choque repentinas y recurrentes, para tolerar elevadas temperaturas ambientales y resistir los efectos nocivos del aceite y del polvo.



N.º de Parte: 84310

84 Designación de ancho superior:
84 significa 4/8" en el ancho superior
31 longitud en pulgadas.
0 Décimas de pulgada
A29F - tamaño clásico equivalente

La cubierta de tela de las bandas Insta-Power® está impregnada de nuestro exclusivo compuesto de hule diseñado para resistir el desgaste, la abrasión y el aceite. También resiste la resequeidad y el agrietamiento, incluso a altas temperaturas. La sección de compresión está especialmente compuesta para proporcionar la excelente flexibilidad que se requiere en una amplia variedad de transmisiones sujetas a grandes esfuerzos. Los componentes de tensión que llevan la carga son cuerdas con cables de aramida de alta resistencia con comprobada confiabilidad en céspedes y jardines.

Aplicaciones

Proporcionan consistentemente un alto desempeño en transmisiones para césped y jardín de hasta 20 caballos de fuerza. Asimismo, es ideal para otros equipos de transmisión de potencia en que las poleas tensoras inversas, la desalineación y las transmisiones con cuarto de vuelta provocan fallas en las bandas comunes.

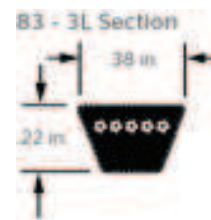
Principales características y beneficios

- › Construcción con perfil clásico de aramida.
- › Componentes de tracción de aramida de alta resistencia.
- › Compuesto acojinado de hule.
- › Forro con construcción premium.
- › Marca con triple número de parte (Insta-Power®)
- › Potencia clásica y fraccionaria).
- › Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Conductora de estática.*

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Secciones transversales y longitudes disponibles

Si requiere tamaños que no se mencionan en la lista, comuníquese con servicio al cliente para construcción de bandas de Continental ContiTech.



83 (3/8") - Sección 3L

Número de parte Insta-Power®

83170*	83255*	83350	83450
83180*	83260	83360	83460*
83190	83270	83370**	83470*
83200	83280	83375*	83480*
83210	83290**	83380	83490*
83220**	83295*	83390	83500
83225**	83300	83400	83510*
83230**	83310	83410	83560*
83235**	83315	83415*	83570
83240	83320	83420	83610*
83245**	83330	83430	
83250	83340	83440	

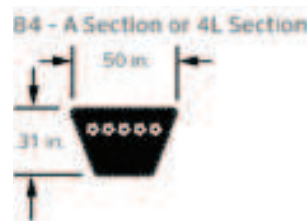
*Aplican mandriles mínimos
**Construcción sin forro.

Secciones transversales y longitudes disponibles

Si requiere tamaños que no se mencionan en la lista, comuníquese con servicio al cliente para construcción de bandas de Continental ContiTech.

84 (4/8") - Sección A o Sección 4L

N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica
84170*	A15F	84385		84670	A65F
84180*	A16F	84390	A37F	84680	A66F
84190	A17F	84400	A38F	84690	A67F
84200	A18F	84405*		84700	A68F
84210	A19F	84410	A39F	84710	A69F
84220	A20F	84415*		84720	A70F
84230	A21F	84420	A40F	84730	A71F
84240	A22F	84425		84740	A72F
84250	A23F	84430	A41F	84750	A73F
84255		84440	A42F	84760	A74F
84260*	A24F	84450	A43F	84770	A75F
84270	A25F	84460	A44F	84780	A76F
84275		84470	A45F	84790	A77F
84280	A26F	84475		84800	A78F
84285*		84480	A46F	84810	A79F
84290	A27F	84485*		84820	A80F
84295		84490	A47F	84830	A81F
84300	A28F	84500	A48F	84840	A82F
84305		84510	A49F	84850	A83F
84310	A29F	84520	A50F	84860	A84F
84315		84530	A51F	84870	A85F
84320	A30F	84540	A52F	84880	A86F
84325		84550	A53F	84890	A87F
84330	A31F	84560	A54F	84900	A88F
84335		84570	A55F	84910	A89F
84340	A32F	84580	A56F	84920	A90F
84345		84590	A57F	84930	A91F
84350	A33F	84600	A58F	84940	A92F
84355		84610	A59F	84950	A93F
84360	A34F	84620	A60F	84960	A94F
84365		84630	A61F	84970	A95F
84370	A35F	84640	A62F	84980	A96F
84375		84650	A63F	84990	A97F
84380	A36F	84660	A64F	84999	A98F



*Aplican mandriles mínimos

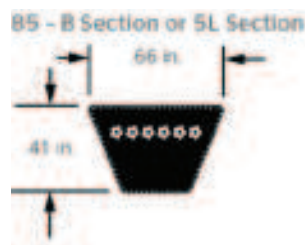
Bandas Insta-Power® (Aramida Clásica)

Secciones transversales y longitudes disponibles

Si requiere tamaños que no se mencionan en la lista, comuníquese con servicio al cliente para construcción de bandas de Continental ContiTech.

85 (5/8") - Sección B o Sección 5L

N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica
85240	B21F	85490	B46F	85750	B72F
85250	B22F	85500	B47F	85760	B73F
85260	B23F	85510	B48F	85770	B74F
85270	B24F	85520	B49F	85780	B75F
85280	B25F	85530	B50F	85790	B76F
85290	B26F	85540	B51F	58800	B77F
85300	B27F	85550	B52F	85810	B78F
85310	B28F	85560	B53F	85820	B79F
85320	B29F	85570	B54F	85830	B80F
85330	B30F	85580	B55F	85540	B81F
85335		85590	B56F	85850	B82F
85340	B31F	85600	B57F	85860	B83F
85350	B32F	85610	B58F	85870	B84F
85360	B33F	85620	B59F	85880	B85F
85370	B34F	85630	B60F	85890	B86F
85380	B35F	85640	B61F	85900	B87F
85390	B36F	85650	B62F	85910	B88F
85400	B37F	85660	B63F	85920	B89F
85410	B38F	85670	B64F	85930	B90F
85420	B39F	85680	B65F	85940	B91F
85430	B40F	85690	B66F	85950	B92F
85440	B41F	85700	B67F	85960	B93F
85450	B42F	85710	B68F	85970	B94F
85460	B43F	85720	B69F	85980*	B95F
85470	B44F	85730	B70F	85990	B96F
85480	B45F	85740	B71F	85999	B97F

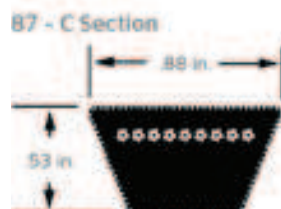


*Aplican mandriles mínimos

87 (7/8") - Sección C

N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica	N.º de Parte Insta-Power®	Aramida Clásica
87720	C68F	87940	C90F	871160	C112F
87790	C75F	871000	C96F	871240	C120F
87850	C81F	871040	C100F	871320	C128F
87890	C85F	871090	C105F		

*Aplican mandriles mínimos



Bandas FHP en V

Funcionamiento silencioso, suave, excepcional eficiencia energética

Nuestras bandas FHP en V operan más suave y silenciosamente, tienen una vida útil más larga y mejoran sustancialmente la eficiencia energética en comparación con las bandas lisas.

Ya no tiene por qué conformarse con la menor eficiencia energética asociada con las bandas con forro que se utilizan en transmisiones de servicio ligero con potencia fraccionaria. La avanzada tecnología de la banda en V ha dado como resultado el desarrollo de una construcción dentada con diente moldeado, que supera las bandas convencionales con forro en cada categoría de desempeño, excepto resistencia al aceite, lo que se ha comprobado por medio de extensas pruebas.

Dentada para una operación más fría

El diseño dentado de nuestras bandas FHP en V (estándar en tamaños 4L y 5L) proporciona una superficie más grande para la disipación del calor y permite que aumente el flujo de aire alrededor de la banda durante la operación. Estos factores ayudan a reducir la temperatura interna de la banda y mejoran enormemente su vida útil. Asimismo, el diseño dentado también mejora la flexibilidad, un aspecto especialmente importante cuando se involucran menores diámetros de polea o inferiores al estándar.

Baja vibración para menos ruido

La baja vibración de la sección transversal de las poleas dentadas con borde de hule reduce la generación de ruido. Esto le permite aprovechar la ventaja de una vida útil más larga y una mayor eficiencia de las bandas FHP en V en equipo sensible al ruido. Pero incluso en fábricas con distribuciones típicas, nuestras bandas FHP en V contribuyen a un entorno operativo más silencioso.

Eficiencia superior para un mejor desempeño

La histórica ineficiencia de las transmisiones FHP se puede relacionar directamente con la incapacidad de una banda con forro relativamente larga para transmitir eficientemente la fuerza a baja potencia. La pérdida de transmisión es especialmente significativa en fábricas que operan grandes cantidades de transmisiones en las cuales se utilizan poleas de diámetros pequeños. La pérdida acumulada puede ser lo suficientemente significativa como para tener un efecto adverso en el desempeño del equipo.

La eficiencia de las bandas FHP en V inicia al 93% cuando se utilizan con poleas pequeñas y aumenta en forma dramática a medida que se usan poleas con diámetros más grandes (Figura 1). Debido a que la transmisión proporciona más potencia nominal, el desempeño real casi alcanza el desempeño de diseño.



N.º de Parte: **4L560**

4L	Ancho superior 0.50"
560	56" longitud nominal exterior
	Se muestra construcción sin forro, diente moldeado

Además, la eficiencia de nuestras bandas FHP en V le brinda la oportunidad de alcanzar los requisitos de potencia operativa completa con una transmisión de potencia menor, reducir los requisitos de energía, o ambos. Estas consideraciones pueden proporcionar ventajas económicas altamente deseables ya sea que usted sea fabricante o usuario de transmisiones.

Aplicaciones

Para motores de potencia fraccional de servicio ligero. Los dientes moldeados permiten el uso en aplicaciones en que se espera que la banda se desempeñe en poleas con diámetros menores.

- › Equipo para taller
- › Electrodomésticos
- › Maquinaria de servicio ligero
- › Ventiladores

Principales características y beneficios

- › Perfil universal clásico.
- › Acojinado y aislante de hule.
- › Sin forro, construcción con diente moldeado
- › Resistentes al calor, al ozono y a la abrasión.

Eficiencia de las bandas FHP en V dentadas Vs. lisas (Sección 4L)

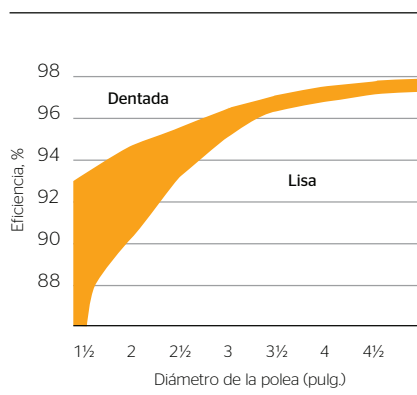


Figura 1

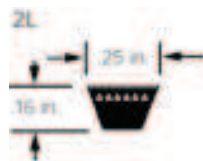
■ Eficiencia de las bandas FHP en V (Sección 4L)

Bandas FHP en V

Secciones transversales y longitudes disponibles

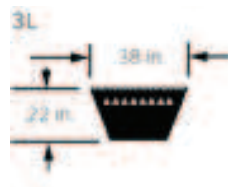
2L

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
2L120	12	2L190	19	2L300	30
2L140	14	2L200	20	2L310	31
2L150	15	2L220	22	2L320	32
2L160	16	2L240	24		
2L180	18	2L260	26		



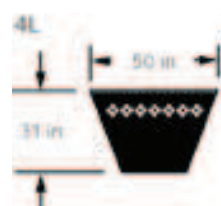
3L

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
3L120	12	3L320	32	3L530	53
3L130	13	3L330	33	3L540	54
3L140	14	3L340	34	3L550	55
3L150	15	3L350	35	3L560	56
3L160	16	3L360	36	3L570	57
3L170	17	3L370	37	3L580	58
3L180	18	3L380	38	3L590	59
3L190	19	3L390	39	3L600	60
3L200	20	3L400	40	3L610	61
3L210	21	3L420	42	3L620	62
3L220	22	3L430	43	3L630	63
3L230	23	3L440	44	3L640	64
3L240	24	3L450	45	3L650	65
3L250	25	3L460	46	3L660	66
3L260	26	3L470	47	3L670	67
3L270	27	3L480	48	3L690	69
3L280	28	3L490	49	3L730	73
3L290	29	3L500	50	3L740	74
3L300	30	3L510	51	3L760	76
3L310	31	3L520	52		



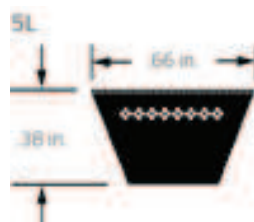
4L

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
4L150	15	4L300	30	4L460	46
4L160	16	4L320	32	4L470	47
4L170	17	4L330	33	4L480	48
4L180	18	4L340	34	4L490	49
4L190	19	4L350	35	4L500	50
4L200	20	4L360	36	4L510	51
4L210	21	4L370	37	4L520	52
4L220	22	4L380	38	4L530	53
4L230	23	4L390	39	4L540	54
4L240	24	4L400	40	4L550	55
4L250	25	4L410	41	4L560	56
4L260	26	4L420	42	4L570	57
4L270	27	4L430	43	4L580	58
4L280	28	4L440	44	4L590	59
4L290	29	4L450	45	4L600	60



5L

N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)	N.º de Parte	Longitud ext. aprox. (pulg.)
5L230	23	5L360	36	5L490	49
5L240	24	5L370	37	5L500	50
5L250	25	5L380	38	5L510	51
5L260	26	5L390	39	5L520	52
5L270	27	5L400	40	5L530	53
5L280	28	5L410	41	5L540	54
5L290	29	5L420	42	5L550	55
5L300	30	5L430	43	5L560	56
5L310	31	5L440	44	5L570	57
5L320	32	5L450	45	5L580	58
5L330	33	5L460	46	5L590	59
5L340	34	5L470	47	5L600	60
5L350	35	5L480	48		



Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Bandas en V abiertas

La solución ideal para aplicaciones problemáticas y reemplazos de emergencia



Las bandas en V abiertas de Continental ContiTech son la respuesta perfecta para aplicaciones en las cuales es difícil o imposible instalar bandas en V sin fin. Son también ideales para reemplazos de emergencia cuando la longitud exacta de una banda sin fin no está disponible.

N.º de Parte: Abierta-B
B Ancho superior 0.66" - Perfil clásico
 Longitudes de rollo en existencia
 (ver tabla abajo)

Las bandas en V abiertas pueden operar en cualquier transmisión, siempre que se respeten las dimensiones de la polea estándar ARPM y no se exceda la velocidad máxima recomendada de 3,500 pies por minuto. No es recomendable usarla como sustituto permanente de bandas sin fin excepto en transmisiones en las que no sea posible instalar bandas estándar.

Potencias

Las clasificaciones de potencia de las bandas en V abiertas ajustadas son aproximadamente el 30% de las potencias publicadas por Continental ContiTech para bandas en V múltiples estándar.

Nota: Debido a las diferencias en las características de elongación y a las variaciones en las dimensiones de las secciones transversales, las bandas en V abiertas y las bandas en V sin fin no se deben usar juntas en transmisiones múltiples.

Aplicaciones

La solución ideal para reemplazos temporales en situaciones de emergencia o para transmisiones de largas distancias entre centros. Se pueden usar en todo tipo de aplicaciones industriales.

Principales características y beneficios

- > Perfil universal clásico.
- > Capas múltiples, componentes de tensión de tela con tejido cerrado.
- > Resistente al aceite, calor, ozono y abrasión.
- > Fácil instalación con extremos empalmados.
- > Conductora de estática.*

Regular Construction

Sección A

Sección B

Sección C

Sección D

Lote del rollo: Rollos de aproximadamente 250 pies (máximo 2 piezas) o de 500 pies (máximo 3 piezas). La sección "D" está disponible únicamente en rollos de aproximadamente 250 pies (máximo 2 piezas)

Para conocer más visite www.contitech.us.

*Las condiciones de la transmisión y las variables de servicio combinadas con el tiempo en operación pueden resultar en pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad estática en los programas de mantenimiento preventivo cuando la conductividad estática de la banda sea un requisito.

Poleas de metal

Partes en existencia



N.º de Parte: 3V3.0-2-JA
3V Sección transversal
3.0 Diámetro de la polea 3"
2 2 ranuras por diente
JA Bujes

Poleas angostas 3V (Ultra V)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
3V2.2-1-JA	20180540	0.6	3V4.5-4-SDS	20180591	3.5	3V6.0-6-SK	20180630	9.2
3V2.2-2-JA	20180541	0.7	3V4.75-1-SH	20180593	2.6	3V6.0-8-SK	20180631	10.8
3V2.35-1-JA	20180542	0.8	3V4.75-2-SH	20180594	3.2	3V6.0-10-SK	20180624	12.4
3V2.35-2-JA	20180543	1.0	3V4.75-3-SDS	20180595	3.6	3V6.5-1-SH	20180633	4.0
3V2.5-1-JA	20180544	0.9	3V4.75-4-SDS	20180596	4.1	3V6.5-2-SDS	20180634	4.8
3V2.5-2-JA	20180545	1.1	3V4.75-5-SDS	20180597	4.7	3V6.5-3-SDS	20180635	5.8
3V2.5-3-JA	20180546	1.4	3V4.75-6-SK	20180598	5.2	3V6.5-4-SK	20180636	9.3
3V2.65-1-JA	20180547	0.6	3V4.75-8-SK	20180599	6.4	3V6.5-5-SK	20180637	10.1
3V2.65-2-JA	20180548	0.8	3V4.75-10-SK	20180592	7.6	3V6.5-6-SK	20180638	10.9
3V2.65-3-JA	20180549	1.1	3V5.0-1-SH	20180601	2.9	3V6.5-8-SK	20180639	12.6
3V2.65-4-JA	20180550	1.4	3V5.0-2-SH	20180602	3.6	3V6.5-10-SK	20180632	14.2
3V2.8-1-JA	20180551	0.7	3V5.0-3-SDS	20180603	4.1	3V6.9-1-SH	20180641	3.3
3V2.8-2-JA	20180552	1.0	3V5.0-4-SDS	20180604	4.6	3V6.9-2-SDS	20180642	5.5
3V2.8-3-JA	20180553	1.3	3V5.0-5-SDS	20180605	5.2	3V6.9-3-SDS	20180643	6.4
3V2.8-4-JA	20180554	1.6	3V5.0-6-SK	20180606	6.0	3V6.9-4-SK	20180644	10.9
3V3.0-1-JA	20180562	0.8	3V5.0-8-SK	20180607	7.3	3V6.9-5-SK	20180645	11.6
3V3.0-2-JA	20180563	1.2	3V5.0-10-SK	20180600	8.5	3V6.9-6-SK	20180646	12.5
3V3.0-3-SH	20180564	1.6	3V5.3-1-SH	20180609	3.1	3V6.9-8-SK	20180647	14.3
3V3.0-4-SH	20180565	1.9	3V5.3-2-SH	20180610	4.1	3V6.9-10-SK	20180640	16.1
3V3.15-1-JA	20180566	0.9	3V5.3-3-SDS	20180611	4.6	3V8.0-1-SDS	20180649	4.4
3V3.15-2-JA	20180567	1.4	3V5.3-4-SDS	20180612	5.1	3V8.0-2-SDS	20180650	5.4
3V3.15-3-SH	20180568	2.0	3V5.3-5-SK	20180613	6.2	3V8.0-3-SK	20180651	8.6
3V3.15-4-SH	20180569	2.3	3V5.3-6-SK	20180614	6.9	3V8.0-4-SK	20180652	10.1
3V3.35-1-JA	20180570	1.1	3V5.3-8-SK	20180615	8.3	3V8.0-5-SK	20180653	11.6
3V3.35-2-SH	20180571	1.3	3V5.3-10-SK	20180608	9.6	3V8.0-6-SK	20180655	12.7
3V3.35-3-SH	20180572	1.7	3V5.6-1-SH	20180617	3.5	3V8.0-8-SF	20180656	19.0
3V3.35-4-SH	20180573	2.2	3V5.6-2-SH	20180618	4.6	3V8.0-10-SF	20180648	21.2
3V3.65-1-SH	20180574	1.4	3V5.6-3-SDS	20180619	5.2	3V10.6-1-SDS	20180517	7.1
3V3.65-2-SH	20180575	1.7	3V5.6-4-SDS	20180620	5.7	3V10.6-2-SK	20180518	11.1
3V3.65-3-SH	20180576	2.3	3V5.6-5-SK	20180621	7.1	3V10.6-3-SK	20180519	12.7
3V3.65-4-SH	20180577	2.9	3V5.6-6-SK	20180622	7.8	3V10.6-4-SK	20180520	15.3
3V4.12-1-SH	20180584	1.9	3V5.6-8-SK	20180623	9.3	3V10.6-5-SK	20180521	16.9
3V4.12-2-SH	20180585	2.2	3V5.6-10-SK	20180616	10.7	3V10.6-6-SF	20180522	19.1
3V4.12-3-SH	20180586	2.7	3V6.0-1-SH	20180625	3.5	3V10.6-8-SF	20180523	22.2
3V4.12-4-SH	20180587	3.2	3V6.0-2-SH	20180626	4.5	3V10.6-10-E	20180516	33.2
3V4.5-1-SH	20180588	2.3	3V6.0-3-SDS	20180627	6.1	3V14.0-1-SK	20180525	12.4
3V4.5-2-SH	20180589	2.8	3V6.0-4-SK	20180628	7.8	3V14.0-2-SK	20180526	15.4
3V4.5-3-SDS	20180590	3.1	3V6.0-5-SK	20180629	8.5			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 112.

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas angostas 3V (Ultra-V) (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
3V14.0-3-SK	20180527	19.1	3V19.0-4-SF	20180536	36.3	3V25.0-6-E	20180560	77.7
3V14.0-4-SK	20180528	22.1	3V19.0-5-SF	20180537	43.1	3V25.0-8-E	20180561	92.5
3V14.0-5-SF	20180529	26.7	3V19.0-6-E	20180538	49.6	3V25.0-10-F	20180555	115.8
3V14.0-6-SF	20180530	28.9	3V19.0-8-E	20180539	61.6	3V33.5-3-SF	20180579	70.8
3V14.0-8-E	20180531	43.4	3V19.0-10-E	20180532	70.7	3V33.5-4-E	20180580	99.4
3V14.0-10-E	20180524	47.8	3V25.0-2-SF	20180556	37.7	3V33.5-5-E	20180581	105.8
3V19.0-1-SK	20180533	18.6	3V25.0-3-SF	20180557	42.0	3V33.5-6-E	20180582	122.0
3V19.0-2-SK	20180534	22.2	3V25.0-4-SF	20180558	55.3	3V33.5-8-F	20180583	144.4
3V19.0-3-SF	20180535	33.3	3V25.0-5-E	20180559	66.1	3V33.5-10-F	20180578	178.1

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas angostas 5V (Ultra V)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
5V4.4-2-SH	20180815	3.3	5V6.3-6-SK	20180858	13.8	5V8.5-7-E	20180893	28.8
5V4.4-3-SDS	20180816	4.2	5V6.7-2-SK	20180859	9.0	5V8.5-8-E	20180894	31.2
5V4.4-4-SD	20180817	5.2	5V6.7-3-SK	20180860	10.7	5V8.5-9-E	20180895	33.7
5V4.4-5-SD	20180818	6.2	5V6.7-4-SK	20180861	12.3	5V8.5-10-E	20180887	36.1
5V4.4-6-SD	20180819	7.1	5V6.7-5-SF	20180862	13.6	5V9.0-2-SK	20180897	13.4
5V4.65-2-SDS	20180820	3.4	5V6.7-6-SF	20180863	15.2	5V9.0-3-SF	20180898	20.3
5V4.65-3-SDS	20180821	4.8	5V7.1-2-SK	20180864	10.4	5V9.0-4-E	20180899	24.6
5V4.65-4-SD	20180822	6.0	5V7.1-3-SF	20180865	11.8	5V9.0-5-E	20180900	27.2
5V4.65-5-SD	20180823	7.0	5V7.1-4-SF	20180866	13.6	5V9.0-6-E	20180901	29.8
5V4.65-6-SD	20180824	8.0	5V7.1-5-SF	20180867	15.4	5V9.0-7-E	20180902	32.4
5V4.9-2-SDS	20180825	3.8	5V7.1-6-SF	20180868	17.3	5V9.0-8-E	20180903	35.0
5V4.9-3-SDS	20180826	4.9	5V7.1-7-SF	20180869	19.1	5V9.0-9-E	20180904	37.6
5V4.9-4-SD	20180827	6.6	5V7.1-8-SF	20180870	21.0	5V9.0-10-F	20180896	44.5
5V4.9-5-SD	20180828	7.6	5V7.5-2-SK	20180871	12.0	5V9.25-2-SK	20180906	13.7
5V4.9-6-SD	20180829	8.6	5V7.5-3-SF	20180872	13.6	5V9.25-3-SF	20180907	17.4
5V5.2-2-SDS	20180830	4.4	5V7.5-4-SF	20180873	15.7	5V9.25-4-E	20180908	25.9
5V5.2-3-SDS	20180831	5.6	5V7.5-5-SF	20180874	17.8	5V9.25-5-E	20180909	28.5
5V5.2-4-SD	20180832	7.6	5V7.5-6-SF	20180875	19.9	5V9.25-6-E	20180910	31.0
5V5.2-5-SD	20180833	8.8	5V7.5-7-SF	20180876	22.0	5V9.25-7-E	20180911	33.5
5V5.2-6-SD	20180834	9.9	5V7.5-8-SF	20180877	24.1	5V9.25-8-F	20180912	41.3
5V5.5-2-SDS	20180835	5.1	5V8.0-2-SK	20180879	13.9	5V9.25-9-F	20180913	43.8
5V5.5-3-SDS	20180836	6.4	5V8.0-3-SF	20180880	15.7	5V9.25-10-F	20180905	46.4
5V5.5-4-SD	20180837	8.7	5V8.0-4-E	20180881	18.6	5V9.75-2-SK	20180915	12.6
5V5.5-5-SD	20180838	10.0	5V8.0-5-E	20180882	20.9	5V9.75-3-SF	20180916	19.7
5V5.5-6-SD	20180839	11.3	5V8.0-6-E	20180883	23.1	5V9.75-4-E	20180917	29.2
5V5.9-2-SDS	20180840	5.8	5V8.0-7-E	20180884	25.4	5V9.75-5-E	20180918	31.9
5V5.9-3-SDS	20180841	7.3	5V8.0-8-E	20180885	27.7	5V9.75-6-E	20180919	34.6
5V5.9-4-SD	20180842	10.0	5V8.0-9-E	20180886	30.0	5V9.75-7-E	20180920	37.2
5V5.9-5-SK	20180843	10.6	5V8.0-10-E	20180878	32.2	5V9.75-8-F	20180921	46.6
5V5.9-6-SK	20180844	12.0	5V8.5-2-SK	20180888	12.2	5V9.75-9-F	20180922	49.3
5V6.3-2-SK	20180854	7.6	5V8.5-3-SF	20180889	17.9	5V9.75-10-F	20180914	52.0
5V6.3-3-SK	20180855	9.2	5V8.5-4-E	20180890	21.5	5V10.3-2-SK	20180658	13.7
5V6.3-4-SK	20180856	10.7	5V8.5-5-E	20180891	23.9	5V10.3-3-SF	20180659	20.7
5V6.3-5-SK	20180857	12.3	5V8.5-6-E	20180892	26.4	5V10.3-4-E	20180660	27.1

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 113.

Poleas angostas 5V (Ultra-V) (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
5V10.3-5-E	20180661	30.4	5V13.2-6-F	20180717	59.2	5V21.2-7-J	20180773	115.3
5V10.3-6-E	20180662	33.7	5V13.2-7-F	20180719	63.5	5V21.2-8-J	20180774	122.9
5V10.3-7-F	20180664	50.1	5V13.2-8-F	20180720	67.5	5V21.2-9-J	20180775	130.0
5V10.3-8-F	20180665	53.0	5V13.2-9-F	20180722	73.6	5V21.2-10-J	20180766	143.5
5V10.3-9-F	20180666	55.9	5V13.2-10-J	20180711	83.0	5V23.6-2-E	20180778	54.8
5V10.3-10-F	20180657	58.9	5V14.0-2-SF	20180724	22.9	5V23.6-3-E	20180779	69.1
5V10.9-2-SK	20180668	14.5	5V14.0-3-E	20180725	31.6	5V23.6-4-F	20180780	87.9
5V10.9-3-SF	20180669	19.4	5V14.0-4-E	20180726	37.9	5V23.6-5-F	20180781	101.6
5V10.9-4-E	20180670	29.1	5V14.0-5-E	20180727	42.3	5V23.6-6-J	20180782	117.5
5V10.9-5-E	20180671	32.7	5V14.0-6-F	20180728	64.2	5V23.6-7-J	20180784	125.8
5V10.9-6-E	20180672	36.2	5V14.0-7-F	20180730	68.7	5V23.6-8-J	20180785	138.7
5V10.9-7-F	20180674	56.7	5V14.0-8-F	20180731	72.9	5V23.6-9-J	20180786	149.2
5V10.9-8-F	20180675	59.8	5V14.0-9-F	20180732	79.8	5V23.6-10-M	20180776	211.1
5V10.9-9-F	20180676	62.9	5V14.0-10-J	20180723	89.4	5V28.0-2-E	20180788	71.1
5V10.9-10-F	20180667	65.9	5V15.0-2-SF	20180735	24.8	5V28.0-3-E	20180789	94.4
5V11.3-2-SK	20180679	16.3	5V15.0-3-E	20180736	35.7	5V28.0-4-F	20180790	115.2
5V11.3-3-SF	20180680	21.2	5V15.0-4-E	20180737	40.8	5V28.0-5-F	20180791	132.7
5V11.3-4-E	20180681	33.1	5V15.0-5-E	20180738	47.0	5V28.0-6-J	20180792	153.1
5V11.3-5-E	20180682	36.7	5V15.0-6-F	20180739	61.7	5V28.0-7-J	20180794	165.1
5V11.3-6-E	20180683	40.9	5V15.0-7-F	20180741	66.6	5V28.0-8-J	20180795	175.1
5V11.3-7-F	20180685	62.9	5V15.0-8-F	20180742	71.1	5V28.0-9-M	20180796	239.1
5V11.3-8-F	20180686	66.5	5V15.0-9-J	20180744	93.6	5V28.0-10-M	20180787	249.3
5V11.3-9-F	20180687	70.1	5V15.0-10-J	20180733	93.2	5V31.5-3-F	20180798	118.1
5V11.3-10-F	20180677	73.6	5V16.0-2-SF	20180747	27.1	5V31.5-4-F	20180799	131.3
5V11.8-2-SK	20180690	17.1	5V16.0-3-E	20180748	38.2	5V31.5-5-J	20180800	158.7
5V11.8-3-SF	20180691	23.7	5V16.0-4-E	20180749	44.1	5V31.5-6-J	20180801	182.1
5V11.8-4-E	20180692	34.9	5V16.0-5-E	20180750	50.5	5V31.5-7-J	20180803	196.2
5V11.8-5-E	20180693	38.5	5V16.0-6-F	20180751	66.0	5V31.5-8-M	20180804	261.1
5V11.8-6-E	20180694	43.5	5V16.0-7-F	20180753	72.2	5V31.5-9-M	20180805	277.1
5V11.8-7-F	20180696	53.9	5V16.0-8-F	20180754	77.0	5V31.5-10-M	20180797	294.5
5V11.8-8-F	20180697	57.5	5V16.0-9-J	20180755	93.1	5V37.5-3-F	20180807	151.5
5V11.8-9-F	20180699	61.1	5V16.0-10-J	20180745	98.1	5V37.5-4-F	20180808	181.9
5V11.8-10-F	20180688	64.6	5V18.7-2-SF	20180757	36.3	5V37.5-5-J	20180809	221.6
5V12.5-2-SF	20180702	18.9	5V18.7-3-E	20180758	47.5	5V37.5-6-J	20180810	237.8
5V12.5-3-E	20180703	28.3	5V18.7-4-E	20180759	57.3	5V37.5-7-M	20180812	315.0
5V12.5-4-E	20180704	33.7	5V18.7-5-F	20180760	76.5	5V37.5-8-M	20180813	331.6
5V12.5-5-E	20180705	37.5	5V18.7-6-F	20180761	83.0	5V37.5-9-M	20180814	363.9
5V12.5-6-F	20180706	54.7	5V18.7-7-F	20180763	89.3	5V37.5-10-M	20180806	386.4
5V12.5-7-F	20180708	58.7	5V18.7-8-J	20180764	106.3	5V50.0-3-F	20180846	222.5
5V12.5-8-F	20180709	62.4	5V18.7-9-J	20180765	112.7	5V50.0-4-J	20180847	240.8
5V12.5-9-F	20180710	66.4	5V18.7-10-J	20180756	120.4	5V50.0-5-J	20180848	296.8
5V12.5-10-J	20180700	77.0	5V21.2-2-SF	20180767	42.1	5V50.0-6-M	20180849	367.5
5V13.2-2-SF	20180713	20.1	5V21.2-3-E	20180768	54.2	5V50.0-7-M	20180851	422.1
5V13.2-3-E	20180714	30.2	5V21.2-4-E	20180769	66.5	5V50.0-8-M	20180852	472.7
5V13.2-4-E	20180715	35.8	5V21.2-5-F	20180770	87.0	5V50.0-9-M	20180853	494.6
5V13.2-5-E	20180716	39.9	5V21.2-6-F	20180771	96.2	5V50.0-10-M	20180845	548.3

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas angostas 8V (Ultra-V)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
8V12.5-4-F	20180925	75.0	8V18.0-5-J	20180962	131.5	8V30.0-6-M	20180999	319.8
8V12.5-5-F	20180926	82.8	8V18.0-6-J	20180963	143.6	8V30.0-8-N	20181000	410.9
8V12.5-6-F	20180927	90.6	8V18.0-8-M	20180964	213.4	8V30.0-10-N	20180995	505.8
8V12.5-8-J	20180928	113.0	8V18.0-10-M	20180959	248.1	8V30.0-12-P	20180996	584.5
8V12.5-10-J	20180923	132.8	8V18.0-12-M	20180960	303.2	8V35.5-4-M	20181003	294.6
8V12.5-12-M	20180924	163.1	8V19.0-4-F	20180967	116.7	8V35.5-5-M	20181004	356.9
8V13.2-4-F	20180931	68.0	8V19.0-5-J	20180968	142.2	8V35.5-6-N	20181005	415.8
8V13.2-5-F	20180932	77.7	8V19.0-6-J	20180969	155.1	8V35.5-8-N	20181006	523.9
8V13.2-6-F	20180933	86.1	8V19.0-8-M	20180970	228.7	8V35.5-10-P	20181001	618.4
8V13.2-8-J	20180934	109.1	8V19.0-10-M	20180965	266.1	8V35.5-12-P	20181002	711.2
8V13.2-10-J	20180929	132.5	8V19.0-12-N	20180966	329.2	8V40.0-4-M	20181009	373.0
8V13.2-12-M	20180930	185.2	8V20.0-4-J	20180973	112.3	8V40.0-5-M	20181010	406.3
8V14.0-4-F	20180937	74.0	8V20.0-5-J	20180974	151.5	8V40.0-6-N	20181011	498.1
8V14.0-5-F	20180938	84.7	8V20.0-6-M	20180975	208.1	8V40.0-8-N	20181012	599.7
8V14.0-6-F	20180939	93.6	8V20.0-8-M	20180976	250.6	8V40.0-10-P	20181007	730.3
8V14.0-8-J	20180940	118.1	8V20.0-10-M	20180971	283.9	8V40.0-12-P	20181008	821.9
8V14.0-10-J	20180935	144.9	8V20.0-12-N	20180972	350.4	8V44.5-4-M	20181015	400.2
8V14.0-12-M	20180936	210.9	8V21.2-4-J	20180979	126.8	8V44.5-5-N	20181016	486.2
8V15.0-4-F	20180943	82.2	8V21.2-5-J	20180980	167.8	8V44.5-6-N	20181017	521.6
8V15.0-5-F	20180944	94.3	8V21.2-6-M	20180981	228.6	8V44.5-8-P	20181018	696.2
8V15.0-6-J	20180945	111.1	8V21.2-8-M	20180982	269.8	8V44.5-10-P	20181013	766.9
8V15.0-8-J	20180946	130.4	8V21.2-10-M	20180977	306.0	8V44.5-12-P	20181014	895.4
8V15.0-10-M	20180941	224.5	8V21.2-12-N	20180978	369.3	8V53.0-4-M	20181021	509.6
8V15.0-12-M	20180942	245.5	8V22.4-4-J	20180985	138.2	8V53.0-5-N	20181022	624.8
8V16.0-4-F	20180949	88.4	8V22.4-5-M	20180986	241.6	8V53.0-6-N	20181023	705.7
8V16.0-5-F	20180950	101.7	8V22.4-6-M	20180987	246.2	8V53.0-8-P	20181024	886.0
8V16.0-6-J	20180951	121.5	8V22.4-8-M	20180988	303.7	8V53.0-10-P	20181019	1024.0
8V16.0-8-J	20180952	142.7	8V22.4-10-N	20180983	359.3	8V53.0-12-W	20181020	1305.2
8V16.0-10-M	20180947	262.0	8V22.4-12-N	20180984	406.5	8V63.0-6-P	20181027	890.4
8V16.0-12-M	20180948	285.1	8V24.8-4-M	20180991	212.8	8V63.0-8-P	20181028	1116.9
8V17.0-4-F	20180955	99.0	8V24.8-5-M	20180992	231.9	8V63.0-10-W	20181025	1412.0
8V17.0-5-J	20180956	117.3	8V24.8-6-M	20180993	250.9	8V63.0-12-W	20181026	1540.5
8V17.0-6-J	20180957	131.8	8V24.8-8-N	20180994	365.7	8V71.0-6-P	20181031	1045.8
8V17.0-8-M	20180958	202.1	8V24.8-10-N	20180989	411.3	8V71.0-8-W	20181032	1478.6
8V17.0-10-M	20180953	234.4	8V24.8-12-N	20180990	464.8	8V71.0-10-W	20181029	1617.3
8V17.0-12-M	20180954	286.6	8V30.0-4-M	20180997	252.0	8V71.0-12-W	20181030	1757.8
8V18.0-4-F	20180961	107.7	8V30.0-5-M	20180998	293.0			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas "A" Clásicas (Convencionales)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
3.4-2A-SH	20179193	1.9	4.6-2A-SDS	20179273	3.0	18.0-2A-SK	20179098	19.8

Poleas "A/B" Clásicas (convencionales)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
3.4-1B-SH	20179192	1.2	4.8-3B-SD	20179281	6.4	6.0-2B-SDS*	20179367	6.6
3.4-2B-SH	20179194	2.2	4.8-4B-SD	20179282	7.7	6.0-3B-SD*	20179368	10.1
3.4-3B-SH	20179195	3.0	4.8-5B-SD	20179283	9.0	6.0-4B-SD	20179370	11.7
3.4-4B-SD	20179196	4.0	4.8-6B-SD	20179284	9.9	6.0-5B-SK	20179372	12.5
3.4-5B-SD	20179197	4.8	5.0-1B-SDS	20179306	3.1	6.0-6B-SK	20179374	14.5
3.4-6B-SD	20179198	5.6	5.0-2B-SDS	20179307	4.6	6.0-7B-SF	20179376	15.2
3.6-1B-SH	20179199	1.4	5.0-3B-SD	20179308	7.0	6.0-8B-SF	20179377	16.7
3.6-2B-SH	20179200	2.5	5.0-4B-SD	20179310	8.0	6.0-10B-SF	20179365	19.9
3.6-3B-SH	20179201	3.4	5.0-5B-SD	20179312	9.7	6.2-1B-SDS	20179379	4.3
3.6-4B-SD	20179202	4.6	5.0-6B-SD	20179313	10.7	6.2-2B-SDS	20179380	6.9
3.6-5B-SD	20179203	5.5	5.2-1B-SDS	20179314	3.3	6.2-3B-SD	20179381	10.7
3.6-6B-SD	20179204	6.4	5.2-2B-SDS	20179316	5.2	6.2-4B-SD	20179382	11.8
3.8-1B-SH	20179205	1.6	5.2-3B-SD	20179317	7.7	6.2-5B-SK	20179383	13.7
3.8-2B-SH	20179206	2.9	5.2-4B-SD	20179318	9.1	6.2-6B-SK	20179384	15.4
3.8-3B-SH	20179207	3.8	5.2-5B-SD	20179319	10.5	6.2-7B-SF	20179385	16.7
3.8-4B-SD	20179208	5.1	5.2-6B-SD	20179320	11.9	6.2-8B-SF	20179386	18.5
3.8-5B-SD	20179209	6.1	5.4-1B-SDS	20179322	3.6	6.2-10B-SF	20179378	22.0
3.8-6B-SD	20179210	7.0	5.4-2B-SDS	20179323	5.5	6.4-1B-SDS	20179388	4.6
4.0-1B-SH	20179254	2.1	5.4-3B-SD	20179324	8.2	6.4-2B-SDS	20179389	7.1
4.0-2B-SH	20179255	3.1	5.4-4B-SD	20179325	9.4	6.4-3B-SD	20179390	9.4
4.0-3B-SH	20179256	4.1	5.4-5B-SK	20179326	10.0	6.4-4B-SD	20179391	12.3
4.0-4B-SD	20179257	5.4	5.4-6B-SK	20179327	11.3	6.4-5B-SK	20179392	14.3
4.0-5B-SD	20179258	6.4	5.4-7B-SK	20179328	12.7	6.4-6B-SK	20179393	16.0
4.0-6B-SD	20179259	7.4	5.4-8B-SK	20179329	14.0	6.4-7B-SF	20179394	17.3
4.2-1B-SH	20179260	2.3	5.4-10B-SK	20179321	16.7	6.4-8B-SF	20179395	19.0
4.2-2B-SH	20179261	3.8	5.6-1B-SDS	20179331	3.8	6.4-10B-SF	20179387	22.5
4.2-3B-SH	20179262	4.5	5.6-2B-SDS*	20179332	5.8	6.6-1B-SDS	20179397	5.4
4.2-4B-SD	20179263	5.8	5.6-3B-SD*	20179334	8.9	6.6-2B-SDS	20179398	7.2
4.2-5B-SD	20179264	6.8	5.6-4B-SD	20179336	10.2	6.6-3B-SD	20179399	9.4
4.2-6B-SD	20179265	7.9	5.6-5B-SK	20179338	10.9	6.6-4B-SD	20179400	11.0
4.4-1B-SH	20179266	2.5	5.6-6B-SK	20179339	12.6	6.6-5B-SK	20179401	15.0
4.4-2B-SH	20179267	3.8	5.6-7B-SK	20179340	14.1	6.6-6B-SK	20179402	16.7
4.4-3B-SH	20179268	4.9	5.6-8B-SK	20179341	15.6	6.6-7B-SF	20179403	18.4
4.4-4B-SD	20179269	6.3	5.6-10B-SK	20179330	18.6	6.6-8B-SF	20179404	20.2
4.4-5B-SD	20179270	7.3	5.8-1B-SDS	20179343	3.9	6.6-10B-SF	20179396	23.8
4.4-6B-SD	20179271	8.4	5.8-2B-SDS	20179344	6.4	6.8-1B-SDS	20179406	5.6
4.6-1B-SDS	20179272	2.5	5.8-3B-SD	20179345	9.6	6.8-2B-SDS*	20179407	7.7
4.6-2B-SDS	20179274	3.8	5.8-4B-SD	20179346	11.0	6.8-3B-SD*	20179408	10.4
4.6-3B-SD	20179275	5.7	5.8-5B-SK	20179347	11.7	6.8-4B-SD	20179409	12.3
4.6-4B-SD	20179276	6.9	5.8-6B-SK	20179348	13.5	6.8-5B-SK	20179410	16.2
4.6-5B-SD	20179277	8.0	5.8-7B-SK	20179349	15.1	6.8-6B-SK	20179411	18.1
4.6-6B-SD	20179278	9.1	5.8-8B-SK	20179350	16.7	6.8-7B-SF	20179412	19.5
4.8-1B-SDS	20179279	2.8	5.8-10B-SK	20179342	19.8	6.8-8B-SF	20179413	21.4
4.8-2B-SDS	20179280	4.2	6.0-1B-SDS	20179366	4.2	6.8-10B-SF	20179405	25.2

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 116

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas "A/B" Clásicas (Convencionales) (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
7.0-1B-SDS	20179415	6.1	11.0-3B-SK*	20178938	17.6	18.4-2B-SK	20179114	27.6
7.0-2B-SK*	20179417	11.3	11.0-4B-SK	20178940	24.4	18.4-3B-SK	20179115	33.6
7.0-3B-SK*	20179419	13.2	11.0-5B-SF	20178942	25.0	18.4-4B-SF	20179116	42.0
7.0-4B-SK	20179421	15.2	11.0-6B-SF	20178944	29.7	8.4-5B-SF	20179117	51.8
7.0-5B-SF	20179423	16.7	11.0-7B-E	20178946	42.0	18.4-6B-SF	20179118	57.7
7.0-6B-SF	20179425	18.7	11.0-8B-E	20178948	45.3	18.4-7B-F	20179119	77.1
7.0-7B-SF	20179427	20.7	11.0-10B-E	20178931	51.9	18.4-8B-F	20179120	86.5
7.0-8B-SF	20179429	22.7	12.4-1B-SDS	20178970	11.2	18.4-10B-F	20179112	98.1
7.0-10B-SF	20179414	26.6	12.4-2B-SK	20178971	17.0	20.0-1B-SK	20179126	28.9
7.4-1B-SDS	20179432	6.5	12.4-3B-SK	20178972	20.5	20.0-2B-SF	20179128	33.2
7.4-2B-SK	20179433	11.7	12.4-4B-SK	20178973	25.7	20.0-3B-SF	20179130	38.6
7.4-3B-SK	20179434	14.9	12.4-5B-SF	20178974	29.5	20.0-4B-SF	20179132	49.1
7.4-4B-SK	20179435	14.2	12.4-6B-SF	20178975	34.5	20.0-5B-E	20179135	62.0
7.4-5B-SF	20179436	18.5	12.4-7B-E	20178976	49.4	20.0-6B-E	20179138	71.4
7.4-6B-SF	20179437	20.6	12.4-8B-E	20178977	52.7	20.0-7B-F	20179141	92.3
7.4-7B-SF	20179438	22.7	12.4-10B-E	20178969	59.9	20.0-8B-F	20179143	98.8
7.4-8B-SF	20179439	24.8	13.6-1B-SDS	20179004	13.0	20.0-10B-F	20179121	111.9
7.4-10B-SF	20179431	28.9	13.6-2B-SK	20179005	18.2	25.0-1B-SF	20179169	40.0
8.0-1B-SDS	20179447	7.4	13.6-3B-SK	20179006	21.4	25.0-2B-SF	20179170	50.3
8.0-2B-SK*	20179449	11.5	13.6-4B-SK	20179007	27.1	25.0-3B-SF	20179171	62.8
8.0-3B-SK*	20179451	13.8	13.6-5B-SF	20179008	32.2	25.0-4B-E	20179172	76.3
8.0-4B-SK	20179453	16.2	13.6-6B-SF	20179009	37.4	25.0-5B-E	20179173	90.3
8.0-5B-SF	20179455	19.3	13.6-7B-E	20179010	48.9	25.0-6B-E	20179174	109.9
8.0-6B-SF	20179457	24.1	13.6-8B-E	20179011	52.9	25.0-7B-F	20179175	123.2
8.6-1B-SDS	20179473	8.3	13.6-10B-F	20179003	73.2	25.0-8B-F	20179176	135.5
8.6-2B-SK*	20179474	12.5	15.4-1B-SK	20179045	16.7	25.0-10B-F	20179168	115.1
8.6-3B-SK*	20179475	14.8	15.4-2B-SK*	20179046	21.6	30.0-1B-SF	20179214	52.0
8.6-4B-SK	20179476	14.6	15.4-3B-SK*	20179047	26.3	30.0-2B-SF	20179215	71.2
8.6-5B-SF	20179477	17.8	5.4-4B-SF	20179048	33.0	30.0-3B-SF	20179217	87.4
8.6-6B-SF	20179478	27.3	5.4-5B-SF	20179049	39.3	30.0-4B-E	20179219	103.2
8.6-7B-E	20179479	31.5	15.4-6B-SF	20179050	43.1	30.0-5B-E	20179221	117.3
8.6-8B-E	20179480	34.0	15.4-7B-E	20179051	60.5	30.0-6B-E	20179223	129.8
8.6-10B-E	20179472	38.9	15.4-8B-E	20179052	63.9	30.0-7B-F	20179225	151.8
9.4-1B-SDS	20179498	7.4	15.4-10B-F	20179044	85.7	30.0-8B-F	20179227	162.3
9.4-2B-SK*	20179499	12.5	16.0-1B-SK	20179065	16.4	30.0-10B-F	20179211	193.4
9.4-3B-SK*	20179500	15.1	16.0-2B-SK	20179067	21.9	38.0-2B-SF	20179247	94.9
9.4-4B-SK	20179501	21.1	16.0-3B-SK	20179069	29.1	38.0-3B-E	20179248	136.4
9.4-5B-SF	20179502	20.6	16.0-4B-SF	20179072	35.8	38.0-4B-E	20179249	151.1
9.4-6B-SF	20179503	27.1	16.0-5B-SF	20179075	44.1	38.0-5B-E	20179250	165.8
9.4-7B-E	20179504	32.7	16.0-6B-SF	20179078	48.8	38.0-6B-E	20179251	183.0
9.4-8B-E	20179505	34.2	16.0-7B-E	20179081	63.7	38.0-7B-F	20179252	233.0
9.4-10B-E	20179497	39.9	16.0-8B-E	20179083	67.0	38.0-8B-F	20179253	236.5
11.0-1B-SDS	20178934	10.7	16.0-10B-F	20179060	89.4	38.0-10B-J	20179246	290.2
11.0-2B-SK*	20178936	14.2	18.4-1B-SK	20179113	19.4			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas "A/B" Clásicas (convencionales) (Barreno grande)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
5.6-2LB-SF	20332969	6.1	7.0-2LB-SF	20333005	10.8	9.4-2LB-SF	20333011	14.7
5.6-3LB-SF	20333000	7.6	7.0-3LB-SF	20333006	12.7	9.4-3LB-SF	20333012	17.7
6.0-2LB-SF	20333001	7.3	8.0-2LB-SF	20333007	14.8	11.0-2LB-SF	20333013	16.1
6.0-3LB-SF	20333002	8.7	8.0-3LB-SF	20333008	17.1	11.0-3LB-SF	20333014	19.9
6.8-2LB-SF	20333003	10.0	8.6-2LB-SF	20333009	13.0	15.4-2LB-SF	20333015	23.4
6.8-3LB-SF	20333004	11.8	8.6-3LB-SF	20333010	15.3	15.4-3LB-SF	20333016	29.1

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas "C" Clásicas (Convencionales)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
5.0-3C-SD	20179309	8.6	8.5-2C-SF	20179464	16.6	10.0-4C-E	20178914	38.1
5.0-4C-SD	20179311	10.2	8.5-3C-E	20179465	23.7	10.0-5C-E	20178915	42.4
5.6-2C-SD	20179333	8.8	8.5-4C-E	20179466	27.3	10.0-6C-F	20178916	54.0
5.6-3C-SD	20179335	11.1	8.5-5C-E	20179467	30.8	10.0-7C-F	20178917	58.3
5.6-4C-SD	20179337	12.8	8.5-6C-E	20179468	34.4	10.0-8C-F	20178918	62.6
6.0-3C-SF	20179369	9.4	8.5-7C-E	20179469	37.9	10.0-9C-J	20178919	69.9
6.0-4C-SF	20179371	10.9	8.5-8C-E	20179470	41.5	10.0-10C-J	20178109	74.1
6.0-5C-SF	20179373	12.5	8.5-9C-E	20179471	45.0	10.0-12C-J	20178910	82.6
6.0-6C-SF	20179375	14.0	8.5-10C-E	20179462	48.6	10.5-1C-SF	20178922	17.4
7.0-1C-SF	20179416	9.7	9.0-1C-SF	20179484	13.7	10.5-2C-SF	20178923	23.2
7.0-2C-SF	20179418	12.4	9.0-2C-SF	20179487	18.2	10.5-3C-E	20178924	31.4
7.0-3C-SF	20179420	15.2	9.0-3C-E	20179489	26.9	10.5-4C-E	20178925	35.9
7.0-4C-SF	20179422	18.0	9.0-4C-E	20179491	30.7	10.5-5C-E	20178926	40.4
7.0-5C-SF	20179424	20.8	9.0-5C-E	20179492	34.5	10.5-6C-F	20178927	60.0
7.0-6C-SF	20179426	23.6	9.0-6C-F	20179493	43.0	10.5-7C-F	20178928	64.5
7.0-7C-SF	20179428	26.4	9.0-7C-F	20179494	46.7	10.5-8C-F	20178929	69.0
7.0-8C-SF	20179430	29.2	9.0-8C-F	20179495	50.5	10.5-9C-J	20178930	77.7
7.5-1C-SF	20179440	11.4	9.0-9C-J	20179496	54.0	10.5-10C-J	20178920	82.2
7.5-2C-SF	20179441	14.4	9.0-10C-J	20179481	59.6	10.5-12C-J	20178921	91.2
7.5-3C-SF	20179442	17.5	9.0-12C-J	20179482	64.8	11.0-1C-SF	20178935	15.4
7.5-4C-SF	20179443	20.5	9.5-1C-SF	20179508	15.1	11.0-2C-SF	20178937	19.5
7.5-5C-SF	20179444	23.6	9.5-2C-SF	20179509	20.1	11.0-3C-E	20178939	33.6
7.5-6C-SF	20179445	26.6	9.5-3C-E	20179510	30.6	11.0-4C-E	20178941	38.4
8.0-1C-SF	20179448	13.0	9.5-4C-E	20179511	34.9	11.0-5C-E	20178943	43.1
8.0-2C-SF	20179450	16.3	9.5-5C-E	20179512	39.1	11.0-6C-F	20178945	66.2
8.0-3C-E	20179452	20.7	9.5-6C-F	20179513	49.1	11.0-7C-F	20178947	70.9
8.0-4C-E	20179454	24.0	9.5-7C-F	20179514	53.3	11.0-8C-F	20178949	75.6
8.0-5C-E	20179456	27.3	9.5-8C-F	20179515	57.6	11.0-9C-J	20178950	85.9
8.0-6C-E	20179458	30.6	9.5-9C-J	20179516	63.6	11.0-10C-J	20178932	90.6
8.0-7C-E	20179459	34.0	9.5-10C-J	20179506	67.8	11.0-12C-J	20178933	100.1
8.0-8C-E	20179460	37.3	9.5-12C-J	20179507	76.2	12.0-1C-SF	20178955	16.9
8.0-9C-E	20179461	40.6	10.0-1C-SF	20178911	16.1	12.0-2C-SF	20178956	21.7
8.0-10C-E	20179446	43.9	10.0-2C-SF	20178912	21.4	12.0-3C-E	20178957	38.4
8.5-1C-SF	20179463	12.6	10.0-3C-E	20178913	33.8	12.0-4C-E	20178959	43.6

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 118

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas "C" Clásicas (Convencionales) Continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
12.0-5C-E	20178961	48.8	18.0-1C-SF	20179097	27.8	27.0-9C-J	20179191	226.8
12.0-6C-F	20178963	62.5	18.0-2C-SF	20179099	42.2	30.0-2C-F	20179216	82.4
12.0-7C-F	20178965	67.7	18.0-3C-E	20179100	58.6	30.0-3C-F	20179218	115.4
12.0-8C-F	20178966	72.9	18.0-4C-E	20179102	68.6	30.0-4C-F	20179220	136.1
12.0-9C-J	20178968	103.1	18.0-5C-E	20179104	79.1	30.0-5C-F	20179222	160.8
12.0-10C-J	20178951	108.4	18.0-6C-F	20179106	98.3	30.0-6C-J	20179224	192.7
2.0-12C-J	20178953	118.8	18.0-7C-F	20179108	113.9	30.0-7C-J	20179226	220.8
13.0-1C-SF	20178982	18.5	18.0-8C-F	20179109	123.3	30.0-8C-J	20179228	240.0
13.0-2C-SF	20178983	23.9	18.0-9C-J	20179111	139.3	30.0-9C-M	20179229	316.8
13.0-3C-E	20178984	42.4	18.0-10C-J	20179093	148.7	30.0-10C-M	20179212	332.1
13.0-4C-E	20178986	49.4	18.0-12C-J	20179095	172.0	30.0-12C-M	20179213	362.7
13.0-5C-E	20178988	55.1	20.0-1C-SF	20179127	31.8	36.0-3C-F	20179239	161.7
13.0-6C-F	20178990	70.0	20.0-2C-SF	20179129	42.1	36.0-4C-F	20179240	194.2
13.0-7C-F	20178992	75.6	20.0-3C-E	20179131	62.6	36.0-5C-J	20179241	220.3
13.0-8C-F	20178993	81.3	20.0-4C-E	20179133	76.9	36.0-6C-J	20179242	254.5
13.0-9C-J	20178995	95.9	20.0-5C-F	20179136	96.5	36.0-7C-J	20179243	273.1
13.0-10C-J	20178978	101.6	20.0-6C-F	20179139	109.8	36.0-8C-M	20179244	355.3
13.0-12C-J	20178980	116.4	20.0-7C-J	20179142	139.3	36.0-9C-M	20179245	379.0
14.0-1C-SF	20179016	20.3	20.0-8C-J	20179144	146.5	36.0-10C-M	20179237	397.5
14.0-2C-SF	20179017	25.9	20.0-9C-J	20179146	159.2	36.0-12C-M	20179238	434.5
14.0-3C-E	20179018	41.7	20.0-10C-J	20179122	169.7	44.0-3C-F	20179294	242.8
14.0-4C-E	20179020	50.7	20.0-12C-M	20179124	257.4	44.0-4C-J	20179295	270.4
14.0-5C-E	20179022	57.2	24.0-1C-SF	20333017	41.2	44.0-5C-J	20179296	293.2
14.0-6C-F	20179024	73.0	24.0-2C-SF	20179156	57.6	44.0-6C-J	20179297	315.9
14.0-7C-F	20179026	81.8	24.0-3C-E	20179157	78.7	44.0-7C-M	20179298	429.2
14.0-8C-F	20179027	88.0	24.0-4C-F	20179159	100.4	44.0-8C-M	20179299	452.0
14.0-9C-J	20179029	104.5	24.0-5C-F	20179161	106.7	44.0-9C-M	20179300	474.6
14.0-10C-J	20179012	110.8	24.0-6C-F	20179163	122.1	44.0-10C-M	20179292	531.8
14.0-12C-J	20179014	127.3	24.0-7C-J	20179165	168.5	44.0-12C-M	20179293	577.3
16.0-1C-SF	20179066	23.5	24.0-8C-J	20179166	173.4	50.0-3C-F	20179353	304.1
16.0-2C-SF	20179068	32.2	24.0-9C-J	20179167	191.7	50.0-4C-J	20179354	337.4
16.0-3C-E	20179070	49.8	24.0-10C-M	20179154	263.1	50.0-5C-J	20179355	365.8
16.0-4C-E	20179073	60.2	24.0-12C-M	20179155	286.2	50.0-6C-M	20179356	484.4
16.0-5C-E	20179076	71.2	27.0-2C-F	20179179	79.4	50.0-7C-M	20179357	512.8
16.0-6C-F	20179079	87.7	27.0-3C-F	20179180	103.0	50.0-8C-M	20179358	541.1
16.0-7C-F	20179082	100.7	27.0-4C-F	20179182	116.8	50.0-9C-M	20179359	569.5
16.0-8C-F	20179084	108.6	27.0-5C-F	20179184	129.2	50.0-10C-M	20179351	662.9
16.0-9C-J	20179086	130.2	27.0-6C-J	20179186	158.8	50.0-12C-M	20179352	719.6
16.0-10C-J	20179061	141.3	27.0-7C-J	20179188	195.8			
16.0-12C-J	20179063	160.3	27.0-8C-J	20179189	226.3			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas "D" clásicas (Convencionales)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
12.0-3D-F	20178958	59.2	15.0-8D-J	20179043	149.7	22.0-6D-M	20179152	250.9
12.0-4D-F	20178960	69.0	15.0-10D-M	20179037	257.2	22.0-8D-M	20179153	318.5
12.0-5D-F	20178962	79.4	15.0-12D-M	20179038	281.2	22.0-10D-M	20179147	368.3
12.0-6D-J	20178964	105.9	15.5-3D-F	20179055	80.4	22.0-12D-M	20179148	412.2
12.0-8D-J	20178967	124.5	15.5-4D-F	20179056	92.8	24.0-3D-J	20179158	140.3
12.0-10D-M	20178952	157.5	15.5-5D-F	20179057	108.0	24.0-4D-J	20179160	176.3
12.0-12D-M	20178954	176.1	15.5-6D-J	20179058	132.9	24.0-5D-J	20179162	200.2
13.0-3D-F	20178985	63.0	15.5-8D-J	20179059	159.2	24.0-6D-M	20179164	278.4
13.0-4D-F	20178987	74.8	15.5-10D-M	20179053	275.5	27.0-3D-J	20179181	167.5
13.0-5D-F	20178989	85.1	15.5-12D-M	20179054	300.4	27.0-4D-J	20179183	199.5
13.0-6D-J	20178991	104.3	16.0-3D-F	20179071	84.3	27.0-5D-M	20179185	290.1
13.0-8D-J	20178994	124.2	16.0-4D-F	20179074	97.1	27.0-6D-M	20179187	319.6
13.0-10D-M	20178979	189.2	16.0-5D-F	20179077	113.1	27.0-8D-M	20179190	391.7
13.0-12D-M	20178981	209.7	16.0-6D-J	20179080	139.0	27.0-10D-M	20179177	450.8
13.5-3D-F	20178998	66.2	16.0-8D-J	20179085	166.3	27.0-12D-N	20179178	560.0
13.5-4D-F	20178999	78.7	16.0-10D-M	20179062	253.2	33.0-3D-J	20179232	218.9
13.5-5D-F	20179000	89.4	16.0-12D-M	20179064	278.9	33.0-4D-M	20179233	315.0
13.5-6D-J	20179001	109.8	17.0-4D-J	20179089	110.9	33.0-5D-M	20179234	352.9
13.5-8D-J	20179002	130.4	17.0-5D-J	20179090	128.1	33.0-6D-M	20179235	427.7
13.5-10D-M	20178996	205.4	17.0-6D-J	20179091	145.3	33.0-8D-M	20179236	489.3
13.5-12D-M	20178997	226.8	17.0-8D-J	20179092	176.3	33.0-10D-N	20179230	641.7
14.0-3D-F	20179019	69.4	17.0-10D-M	20179087	261.0	33.0-12D-N	20179231	729.3
14.0-4D-F	20179021	82.7	17.0-12D-M	20179088	288.6	40.0-3D-J	20179287	267.4
14.0-5D-F	20179023	93.9	18.0-3D-J	20179101	109.0	40.0-4D-M	20179288	380.1
14.0-6D-J	20179025	115.4	18.0-4D-J	20179103	129.0	40.0-5D-M	20179289	445.4
14.0-8D-J	20179028	136.7	18.0-5D-J	20179105	144.9	40.0-6D-M	20179290	498.4
14.0-10D-M	20179013	222.1	18.0-6D-J	20179107	165.0	40.0-8D-N	20179291	653.3
14.0-12D-M	20179015	244.4	18.0-8D-M	20179110	242.1	40.0-10D-N	20179285	814.0
14.5-3D-F	20179032	72.8	18.0-10D-M	20179094	276.3	40.0-12D-P	20179286	938.3
14.5-4D-F	20179033	86.8	18.0-12D-M	20179096	308.1	48.0-5D-M	20179303	586.8
14.5-5D-F	20179034	100.8	20.0-4D-J	20179134	135.4	48.0-6D-M	20179304	660.6
14.5-6D-J	20179035	121.1	20.0-5D-J	20179137	154.6	48.0-8D-N	20179305	820.8
14.5-8D-J	20179036	143.1	20.0-6D-J	20179140	173.7	48.0-10D-P	20179301	987.0
14.5-10D-M	20179030	239.4	20.0-8D-M	20179145	271.4	48.0-12D-P	20179302	1175.4
14.5-12D-M	20179031	262.5	20.0-10D-M	20179123	311.7	58.0-5D-M	20179362	698.2
15.0-3D-F	20179039	78.9	20.0-12D-M	20179125	351.8	58.0-6D-N	20179363	862.9
15.0-4D-F	20179040	91.0	22.0-3D-J	20179149	126.7	58.0-8D-N	20179364	1063.6
15.0-5D-F	20179041	105.7	22.0-4D-J	20179150	159.8	58.0-10D-P	20179360	1253.0
15.0-6D-J	20179042	126.9	22.0-5D-J	20179151	181.4	58.0-12D-P	20179361	1454.8

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas QT - de una ranura Tipo A

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
AK30-QT	20179574	1.1	AK59-QT	20179585	2.4	AK99-QT	20179596	4.7
AK32-QT	20179575	1.2	AK61-QT	20179586	2.5	AK104-QT	20179566	4.5
AK34-QT	20179576	1.2	AK64-QT	20179587	2.7	AK109-QT	20179567	5.1
AK39-QT	20179577	1.4	AK66-QT	20179588	2.8	AK114-QT	20179568	5.5
AK41-QT	20179578	1.6	AK69-QT	20179589	3.2	AK124-QT	20179569	6.1
AK44-QT	20179579	1.9	AK71-QT	20179590	3.1	AK134-QT	20179570	7.4
AK46-QT	20179580	1.9	AK74-QT	20179591	3.3	AK144-QT	20179571	7.8
AK49-QT	20179581	2.1	AK79-QT	20179592	3.5	AK154-QT	20179572	8.8
AK51-QT	20179582	2.3	AK84-QT	20179593	3.6	AK184-QT	20179573	11.3
AK54-QT	20179583	2.0	AK89-QT	20179594	4.0			
AK56-QT	20179584	2.3	AK94-QT	20179595	4.4			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas QT - Dos ranuras Tipo A

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2AK30-QT	20179524	1.4	2AK51-QT	20179532	3.2	2AK94-QT	20179540	6.1
2AK32-QT	20179525	1.7	2AK54-QT	20179533	3.4	2AK104-QT	20179517	7.7
2AK34-QT	20179526	1.8	2AK56-QT	20179534	3.6	2AK114-QT	20179518	8.5
2AK39-QT	20179527	1.8	2AK59-QT	20179535	3.4	2AK124-QT	20179519	9.5
2AK41-QT	20179528	1.9	2AK61-QT	20179536	4.4	2AK134-QT	20179520	11.4
2AK44-QT	20179529	2.4	2AK64-QT	20179537	3.9	2AK144-QT	20179521	11.9
2AK46-QT	20179530	2.5	2AK74-QT	20179538	4.9	2AK154-QT	20179522	13.3
2AK49-QT	20179531	3.1	2AK84-QT	20179539	4.8	2AK184-QT	20179523	16.8

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas QT - de una ranura Tipo B

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
BK30-QT	20179607	1.2	BK60-QT	20179618	2.5	BK95-QT	20179629	5.0
BK32-QT	20179608	1.4	BK62-QT	20179619	2.6	BK100-QT	20179597	5.2
BK34-QT	20179609	1.6	BK65-QT	20179620	2.8	BK105-QT	20179598	5.5
BK36-QT	20179610	1.2	BK67-QT	20179621	2.9	BK110-QT	20179599	6.0
BK40-QT	20179611	1.4	BK70-QT	20179622	2.8	BK115-QT	20179600	6.4
BK45-QT	20179612	1.8	BK72-QT	20179623	3.1	BK120-QT	20179601	6.9
BK47-QT	20179613	2.2	BK75-QT	20179624	3.3	BK130-QT	20179602	6.9
BK50-QT	20179614	2.0	BK77-QT	20179625	3.6	BK140-QT	20179603	8.5
BK52-QT	20179615	2.1	BK80-QT	20179626	3.4	BK150-QT	20179604	9.5
BK55-QT	20179616	2.7	BK85-QT	20179627	3.6	BK160-QT	20179605	9.8
BK57-QT	20179617	2.7	BK90-QT	20179628	4.3	BK190-QT	20179606	12.8

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas QT - Dos ranuras Tipo B

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2BK32-QT	20179548	2.0	2BK57-QT	20179557	4.3	2BK100-QT	20179541	8.4
2BK34-QT	20179549	2.4	2BK60-QT	20179558	4.4	2BK110-QT	20179542	9.3
2BK36-QT	20179550	2.0	2BK62-QT	20179559	4.5	2BK120-QT	20179543	11.0
2BK40-QT	20179551	2.4	2BK65-QT	20179560	4.5	2BK130-QT	20179544	13.1
2BK45-QT	20179552	3.0	2BK67-QT	20179561	5.0	2BK140-QT	20179545	14.8
2BK47-QT	20179553	2.8	2BK70-QT	20179562	5.1	2BK160-QT	20179546	17.5
2BK50-QT	20179554	3.3	2BK72-QT	20179563	5.4	2BK190-QT	20179547	21.5
2BK52-QT	20179555	3.6	2BK80-QT	20179564	6.4			
2BK55-QT	20179556	3.9	2BK90-QT	20179565	7.6			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas FHP diámetro a la medida de una ranura Tipo A

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
AK15-1/2	20179929	0.3	AK25-5/8	20179969	31.3	AK35-3/4	20180002	62.3
AK15-5/8	20179930	1.3	AK25-3/4	20179968	32.3	AK35-7/8	20180004	63.3
AK16-1/2	20179935	2.3	AK25-7/8	20179970	33.3	AK35-1	20180000	64.3
AK16-5/8	20179936	3.3	AK26-1/2	20179971	34.3	AK39-1/2	20180006	65.3
AK17-1/2	20179937	4.3	AK26-5/8	20179973	35.3	AK39-5/8	20180008	66.3
AK17-5/8	20179939	5.3	AK26-3/4	20179972	36.3	AK39-3/4	20180007	67.3
AK17-3/4	20179938	6.3	AK27-1/2	20179975	37.3	AK39-7/8	20180009	68.3
AK18-5/8	20179940	7.3	AK27-5/8	20179977	38.3	AK39-15/16	20180011	69.3
AK19-1/2	20179945	8.3	AK27-3/4	20179976	39.3	AK39-1	20180005	70.3
AK19-5/8	20179947	9.3	AK27-1	20179974	40.3	AK41-1/2	20180014	71.3
AK19-3/4	20179946	10.3	AK28-1/2	20179979	41.3	AK41-5/8	20180017	72.3
AK19-7/8	20179948	11.3	AK28-5/8	20179981	42.3	AK41-3/4	20180016	73.3
AK20-1/2	20179949	12.3	AK28-3/4	20179980	43.3	AK41-7/8	20180018	74.3
AK20-5/8	20179951	13.3	AK28-7/8	20179982	44.3	AK41-15/16	20180015	75.3
AK20-3/4	20179950	14.3	AK30-1/2	20179984	45.3	AK41-1	20180012	76.3
AK21-1/2	20179952	15.3	AK30-5/8	20179986	46.3	AK41-1 1/8	20180013	77.3
AK21-5/8	20179954	16.3	AK30-3/4	20179985	47.3	AK44-1/2	20180021	78.3
AK21-3/4	20179953	17.3	AK30-7/8	20179987	48.3	AK44-5/8	20180023	79.3
AK22-1/2	20179955	18.3	AK30-1	20179983	49.3	AK44-3/4	20180022	80.3
AK22-5/8	20179957	19.3	AK32-1/2	20179989	50.3	AK44-7/8	20180024	81.3
AK22-3/4	20179956	20.3	AK32-5/8	20179991	51.3	AK44-15/16	20180025	82.3
AK22-7/8	20179958	21.3	AK32-3/4	20179990	52.3	AK44-1	20180019	83.3
AK23-1/2	20179959	22.3	AK32-7/8	20179992	53.3	AK44-1 1/8	20180020	84.3
AK23-5/8	20179961	23.3	AK32-1	20179988	54.3	AK46-1/2	20180028	85.3
AK23-3/4	20179960	24.3	AK34-1/2	20179996	55.3	AK46-5/8	20180030	86.3
AK24-1/2	20179963	25.3	AK34-5/8	20179998	56.3	AK46-3/4	20180029	87.3
AK24-5/8	20179965	26.3	AK34-3/4	20179997	57.3	AK46-7/8	20180031	88.3
AK24-3/4	20179964	27.3	AK34-7/8	20179999	58.3	AK46-15/16	20180032	89.3
AK24-7/8	20179966	28.3	AK34-1	20179994	59.3	AK46-1	20180026	90.3
AK24-1	20179962	29.3	AK35-1/2	20180001	60.3	AK46-1 1/8	20180027	91.3
AK25-1/2	20179967	30.3	AK35-5/8	20180003	61.3	AK49-1/2	20180035	92.3

*El peso no incluye el buje y es aproximado

continúa en la página 122

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas FHP diámetro a la medida de una ranura Tipo A (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
AK49-5/8	20180038	93.3	AK64-15/16	20180085	141.3	AK94-5/8	20180135	189.3
AK49-3/4	20180037	94.3	AK64-1	20180078	142.3	AK94-3/4	20180134	190.3
AK49-7/8	20180039	95.3	AK64-1 1/8	20180079	143.3	AK94-15/16	20180136	191.3
AK49-15/16	20180036	96.3	AK64-1 3/16	20180080	144.3	AK94-1	20180129	192.3
AK49-1	20180033	97.3	AK66-5/8	20180089	145.3	AK94-1 3/16	20180131	193.3
AK49-1 1/8	20180034	98.3	AK66-3/4	20180088	146.3	AK94-1 1/4	20180130	194.3
AK51-1/2	20180042	99.3	AK66-1	20180086	147.3	AK94-1 7/16	20180132	195.3
AK51-5/8	20180044	100.3	AK66-1 1/8	20180087	148.3	AK99-3/4	20180139	196.3
AK51-3/4	20180043	101.3	AK69-3/4	20180092	149.3	AK99-1	20180137	197.3
AK51-7/8	20180045	102.3	AK69-1	20180090	150.3	AK99-1 7/16	20180138	198.3
AK51-1	20180040	103.3	AK69-1 1/8	20180091	151.3	AK104-5/8	20179903	199.3
AK51-1 1/8	20180041	104.3	AK71-1/2	20180096	152.3	AK104-3/4	20179902	200.3
AK54-1/2	20180048	105.3	AK71-5/8	20180098	153.3	AK104-1	20179897	201.3
AK54-5/8	20180051	106.3	AK71-3/4	20180097	154.3	AK104-1-3/16	20179899	202.3
AK54-3/4	20180050	107.3	AK71-1	20180093	155.3	AK104-1-1/4	20179898	203.3
AK54-7/8	20180052	108.3	AK71-1 1/8	20180094	156.3	AK104-1-3/8	20179900	204.3
AK54-15/16	20180049	109.3	AK71-1 7/16	20180095	157.3	AK104-1-7/16	20179901	205.3
AK54-1	20180046	110.3	AK74-1/2	20180104	158.3	AK109-3/4	20179906	206.3
AK54-1 1/8	20180053	111.3	AK74-5/8	20180106	159.3	AK109-1	20179904	207.3
AK54-1 3/16	20180047	112.3	AK74-3/4	20180105	160.3	AK109-1 3/8	20179907	208.3
AK56-1/2	20180057	113.3	AK74-15/16	20180107	161.3	AK109-1-7/16	20179905	209.3
AK56-5/8	20180059	114.3	AK74-1	20180099	162.3	AK114-3/4	20179911	210.3
AK56-3/4	20180058	115.3	AK74-1 1/8	20180101	163.3	AK114-1	20179908	211.3
AK56-7/8	20180060	116.3	AK74-1 3/16	20180102	164.3	AK114-1-3/16	20179909	212.3
AK56-15/16	20180061	117.3	AK74-1 1/4	20180100	165.3	AK114-1-7/16	20179910	213.3
AK56-1	20180054	118.3	AK74-1 7/16	20180103	166.3	AK124-5/8	20179917	214.3
AK56-1 1/8	20180055	119.3	AK79-3/4	20180110	167.3	AK124-3/4	20179916	215.3
AK56-1 3/16	20180056	120.3	AK79-1	20180108	168.3	AK124-1	20179912	216.3
AK59-1/2	20180064	121.3	AK79-1 1/8	20180109	169.3	AK124-1 3/16	20179913	217.3
AK59-5/8	20180067	122.3	AK79-1 7/16	20180111	170.3	AK124-1-1/4	20179914	218.3
AK59-3/4	20180066	123.3	AK81-5/8	20180115	171.3	AK124-1-7/16	20179915	219.3
AK59-7/8	20180068	124.3	AK81-3/4	20180114	172.3	AK134-3/4	20179922	220.3
AK59-15/16	20180069	125.3	AK81-1	20180112	173.3	AK134-1	20179918	221.3
AK59-1	20180062	126.3	2AK84-1 3/16	20179764	174.3	AK134-1-3/16	20179919	222.3
AK59-1-1/8	20180065	127.3	AK84-1/2	20180120	175.3	AK134-1-3/8	20179920	223.3
AK59-1 3/16	20180063	128.3	AK84-5/8	20180122	176.3	AK134-1-7/16	20179921	224.3
AK61-1/2	20180073	129.3	AK84-3/4	20180121	177.3	AK144-3/4	20179928	225.3
AK61-5/8	20180075	130.3	AK84- 15/16	20180116	178.3	AK144-1	20179925	226.3
AK61-3/4	20180074	131.3	AK84-1	20180117	179.3	AK144-1-3/16	20179926	227.3
AK61-7/8	20180076	132.3	AK84-1 3/16	20180118	180.3	AK144-1-7/16	20179927	228.3
AK61-15/16	20180077	133.3	AK84-1 7/16	20180119	181.3	AK154-3/4	20179934	229.3
AK61-1	20180070	134.3	AK89-3/4	20180126	182.3	AK154-1	20179931	230.3
AK61-1 1/8	20180071	135.3	AK89-1	20180123	183.3	AK154-1-7/16	20179933	231.3
AK61-1 3/16	20180072	136.3	AK89-1 1/8	20180124	184.3	AK184-3/4	20179944	232.3
AK64-1/2	20180081	137.3	AK89-1 7/16	20180125	185.3	AK184-1	20179941	233.3
AK64-5/8	20180083	138.3	AK91-3/4	20180128	186.3	AK184-1-3/16	20179942	234.3
AK64-3/4	20180082	139.3	AK91-1	20180127	187.3	AK184-1-7/16	20179943	235.3
AK64-7/8	20180084	140.3	AK94-1/2	20180133	188.3			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas FHP diámetro a la medida de una ranura Tipo B

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
BK19-5/8	20180181	0.7	BK34-1	20180240	1.8	BK55-1	20180288	4.0
BK19-3/4	20180180	0.7	BK34-1 1/8	20180241	1.8	BK55-1 1/8	20180289	4.0
BK22-1/2	20180190	0.9	BK36-1/2	20180248	2.0	BK55-1 3/16	20180290	4.0
BK22-5/8	20180192	0.9	BK36-5/8	20180250	2.0	BK57/HA54 5/8	20180295	4.1
BK22-3/4	20180191	0.9	BK36-3/4	20180249	2.0	K57-3/4	20180298	4.1
BK22-7/8	20180193	0.9	BK36-7/8	20180251	2.0	BK57-7/8	20180299	4.1
BK22-1	20180189	0.9	BK36-1	20180246	2.0	BK57-15/16	20180300	4.1
BK23-5/8	20180194	0.9	BK36-1 1/8	20180247	2.0	BK57-1	20180296	4.1
BK23-1	20180195	0.9	BK40-1/2	20180254	2.2	BK57-1 1/8	20180297	4.1
BK24-1/2	20180200	0.9	BK40-5/8	20180256	2.2	BK60-1/2	20180303	3.8
BK24-5/8	20180202	0.9	BK40-3/4	20180255	2.2	BK60-5/8	20180306	3.8
BK24-3/4	20180201	0.9	BK40-7/8	20180257	2.2	BK60-3/4	20180305	3.8
BK24-7/8	20180203	0.9	BK40-1	20180252	2.2	BK60-7/8	20180307	3.8
BK24-1	20180199	0.9	BK40-1 1/8	20180253	2.2	BK60-1	20180301	3.8
BK25-1/2	20180204	1.1	BK45-1/2	20180260	2.7	BK60-1-1/8	20180304	3.8
BK25-5/8	20180206	1.1	BK45-5/8	20180262	2.7	BK60-1 3/16	20180302	3.8
BK25-3/4	20180205	1.1	BK45-3/4	20180261	2.7	BK62-1/2	20180311	3.6
BK25-7/8	20180207	1.1	BK45-7/8	20180263	2.7	BK62-5/8	20180313	3.6
BK26-1/2	20180208	1.2	BK45-1	20180258	2.7	BK62-3/4	20180312	3.6
BK26-5/8	20180210	1.2	BK45-1 1/8	20180259	2.7	BK62-7/8	20180314	3.6
BK26-3/4	20180209	1.2	BK46-7/8	20180264	2.7	BK62-15/16	20180315	3.6
BK26-7/8	20180211	1.2	BK47-1/2	20180267	2.9	BK62-1	20180308	3.6
BK27-1/2	20180213	1.1	BK47-5/8	20180269	2.9	BK62-1 1/8	20180309	3.6
BK27-5/8	20180215	1.1	BK47-3/4	20180268	2.9	BK62-1 13/16	20333018	3.6
BK27-3/4	20180214	1.1	BK47-7/8	20180270	2.9	BK64-5/8	20180318	3.7
BK27-7/8	20180216	1.1	BK47-1	20180265	2.9	BK64-3/4	20333019	3.7
BK27-1 1/8	20180212	1.1	BK47-1 1/8	20180266	2.9	BK64-7/8	20180319	3.7
BK28-1/2	20180219	1.4	BK48-5/8	20180273	3.0	BK65-5/8	20180323	3.7
BK28-5/8	20180221	1.4	BK48-3/4	20180272	3.0	BK65-3/4	20180322	3.7
BK28-3/4	20180220	1.4	BK48-7/8	20180274	3.0	BK65-1	20180320	3.7
BK28-7/8	20180222	1.4	BK48-1 1/8	20180271	3.0	BK65-1 1/8	20180321	3.7
BK28-1	20180217	1.4	BK50-1/2	20180277	3.2	BK67-5/8	20180327	3.7
BK28-1 1/8	20180218	1.4	BK50-5/8	20180279	3.2	BK67-3/4	20180326	3.7
BK30-1/2	20180225	1.5	BK50-3/4	20180278	3.2	BK67-1	20180324	3.7
BK30-5/8	20180227	1.5	BK50-7/8	20180280	3.2	BK67-1 1/8	20333020	3.7
BK30-3/4	20180226	1.5	BK50-15/16	20180281	3.2	BK70-5/8	20180335	3.7
BK30-7/8	20180228	1.5	BK50-1	20180275	3.2	BK70-3/4	20180334	3.7
BK30-1	20180223	1.5	BK50-1 1/8	20180276	3.2	BK70-15/16	20180336	3.7
BK30-1 1/8	20180224	1.5	BK52-1/2	20180284	3.4	BK70-1	20180330	3.7
BK32-1/2	20180236	1.5	BK52-5/8	20180286	3.4	BK70-1-1/8	20180332	3.7
BK32-5/8	20180238	1.5	BK52-3/4	20180285	3.4	BK70-1 13/16	20333021	3.7
BK32-3/4	20180237	1.5	BK52-7/8	20180287	3.4	BK70-1-7/16	20180333	3.7
BK32-7/8	20180239	1.5	BK52-1	20180282	3.4	BK72-3/4	20180341	3.8
BK32-1	20180235	1.5	BK52-1 1/8	20180283	3.4	BK72-1	20180337	3.8
BK34-1/2	20180242	1.8	BK55-1/2	20180291	4.0	BK72-1-1/8	20180339	3.8
BK34-5/8	20180244	1.8	BK55-5/8	20180293	4.0	BK72-1-3/8	20180340	3.8
BK34-3/4	20180243	1.8	BK55-3/4	20180292	4.0	BK72-1 7/16	20180338	3.8
BK34-7/8	20180245	1.8	BK55-7/8	20180294	4.0	BK75-3/4	20180345	4.3

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página124

Poleas de Metal

Partes disponibles

Poleas FHP diámetro a la medida de una ranura Tipo B (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
BK75-1	20180342	4.3	BK90-1-3/16	20180368	6.0	BK115-1	20180157	8.7
BK75-1 1/8	20180343	4.3	BK90-1-3/8	20180369	6.0	BK115-1 3/8	20180158	8.7
BK75-1 7/16	20180344	4.3	BK90-1 7/16	20180372	6.0	BK115-1 7/16	20180159	8.7
BK77-3/4	20180350	4.5	BK92-3/4	20180379	6.2	BK120-3/4	20180164	9.2
BK77-1	20180346	4.5	BK92-7/8	20180380	6.2	BK120-1	20180160	9.2
BK77-1 1/8	20180347	4.5	BK92-1 1/8	20180376	6.2	BK120-1 13/16	20333024	9.2
BK77-1 3/8	20180348	4.5	BK95-3/4	20180385	6.3	BK120-1-3/8	20180163	9.2
BK77-1 7/16	20180349	4.5	BK95-1	20180381	6.3	BK120-1 7/16	20180162	9.2
BK80-5/8	20180358	5.1	BK95-1-1/8	20180383	6.3	BK130-3/4	20180168	9.6
BK80-3/4	20180357	5.1	BK95-1-3/8	20180384	6.3	BK130-1	20180165	9.6
BK80-7/8	20180359	5.1	BK95-1 7/16	20180382	6.3	BK130-1 1/8	20180170	9.6
BK80-1	20180351	5.1	BK100-3/4	20180146	7.2	BK130-1 13/16	20333025	9.6
BK80-1 1/8	20180353	5.1	BK100-7/8	20180147	7.2	BK130-1-7/16	20180167	9.6
BK85-1 3/16	20180362	5.1	BK100-1	20180140	7.2	BK140-3/4	20180174	11.2
BK80-1 1/4	20180352	5.1	BK100-1 1/8	20180141	7.2	BK140-1	20180171	11.2
BK80-1 3/8	20180355	5.1	BK100-1 3/16	20180142	7.2	BK140-1 13/16	20333026	11.2
BK80-1 7/16	20180356	5.1	BK100-1-1/4	20180144	7.2	BK140-1-7/16	20180173	11.2
BK85-3/4	20180365	5.5	BK100-1-3/8	20180145	7.2	BK160-1	20180175	12.9
BK85-1	20180360	5.5	BK100-1 7/16	20180143	7.2	BK160-1 1/8	20180177	12.9
BK85-1 1/8	20180361	5.5	BK105-1	20180148	7.7	BK160-1 13/16	20333027	12.9
BK85-1 13/16	20333022	5.5	BK105-1 3/8	20180149	7.7	BK160-1 1/4	20180176	12.9
BK85-1 3/8	20180363	5.5	BK105-1 7/16	20180150	7.7	BK160-1 7/16	20180179	12.9
BK85-1-7/16	20180364	5.5	BK110-3/4	20180156	8.2	BK190-1	20180182	14.5
BK90-3/4	20180370	6.0	BK110-1	20180151	8.2	BK190-1 13/16	20333028	14.5
BK90-7/8	20180371	6.0	BK110-1 1/8	20180152	8.2	BK190-1 1/4	20180183	14.5
BK90-15/16	20180373	6.0	BK110-1 13/16	20333023	8.2	BK190-1-7/16	20180184	14.5
BK90-1	20180366	6.0	BK110-1-3/8	20180154	8.2			
BK90-1-1/8	20180367	6.0	BK110-1-7/16	20180155	8.2			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas FHP diámetro a la medida con dos ranuras Tipo A

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2AK20-1/2	20179650	0.9	2AK25-3/4	20179667	1.5	2AK30-3/4	20179686	2.2
2AK20-5/8	20179652	0.9	2AK25-7/8	20179669	1.5	2AK30-7/8	20179688	2.2
2AK20-3/4	20179651	0.9	2AK25-1	20179666	1.5	2AK30-1	20179683	2.2
2AK21-1/2	20179654	1.1	2AK26-5/8	20179672	1.5	2AK30-1 1/8	20179684	2.2
2AK21-5/8	20179656	1.1	2AK26-3/4	20179671	1.5	2AK32-5/8	20179692	2.4
2AK21-3/4	20179655	1.1	2AK26-7/8	20179673	1.5	2AK32-3/4	20179691	2.4
2AK22-1/2	20179657	1.2	2AK27-5/8	20179676	1.8	2AK32-7/8	20179693	2.4
2AK22-5/8	20179659	1.2	2AK27-3/4	20179675	1.8	2AK32-1	20179689	2.4
2AK22-3/4	20179658	1.2	2AK27-7/8	20179677	1.8	2AK32-1 1/8	20179690	2.4
2AK22-7/8	20179660	1.2	2AK27-1	20179674	1.8	2AK34-5/8	20179697	2.7
2AK22-1	20179661	1.2	2AK28-5/8	20179681	2.0	2AK34-3/4	20179696	2.7
2AK23-5/8	20179664	1.3	2AK28-3/4	20179680	2.0	2AK34-7/8	20179698	2.7
2AK23-3/4	20179663	1.3	2AK28-7/8	20179682	2.0	2AK34-1	20179694	2.7
2AK23-7/8	20179665	1.3	2AK28-1	20179679	2.0	2AK34-1 1/8	20179695	2.7
2AK23-1	20179662	1.3	2AK30-1/2	20179685	2.2	2AK39-5/8	20179702	3.2
2AK25-5/8	20179668	1.5	2AK30-5/8	20179687	2.2	2AK39-3/4	20179701	3.2

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 125

Poleas FHP diámetro a la medida con dos ranuras Tipo A (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2AK39-7/8	20179703	3.2	2AK54-1	20179728	3.2	2AK84-1	20179759	6.9
2AK39-1	20179699	3.2	2AK54-1 1/8	20179729	3.2	2AK84-1-1/8	20179760	6.9
2AK39-1 1/8	20179700	3.2	2AK54-1 3/8	20179733	3.2	2AK84-1-3/8	20179761	6.9
2AK41-5/8	20179707	3.5	2AK56-5/8	20179738	3.3	2AK84-1-7/16	20179762	6.9
2AK41-3/4	20179706	3.5	2AK56-3/4	20179737	3.3	2AK94-3/4	20179771	7.7
2AK41-7/8	20179708	3.5	2AK56-1	20179734	3.3	2AK94-1	20179766	7.7
2AK41-1	20179704	3.5	2AK56-1 1/8	20179735	3.3	2AK94-1-1/8	20179767	7.7
2AK41-1 1/8	20179705	3.5	2AK56-1-3/8	20179736	3.3	2AK94-1-3/16	20179768	7.7
2AK44-5/8	20179712	4.1	2AK59-1	20179739	3.4	2AK94-1-3/8	20179769	7.7
2AK44-3/4	20179711	4.1	2AK59-1 1/8	20179740	3.4	2AK94-1-7/16	20179770	7.7
2AK44-7/8	20179713	4.1	2AK59-1-3/8	20179741	3.4	2AK104-3/4	20179633	9.7
2AK44-1	20179709	4.1	2AK61-3/4	20179745	3.6	2AK104-15/16	20179634	9.7
2AK44-1 1/8	20179710	4.1	2AK61-7/8	20179746	3.6	2AK104-1	20179630	9.7
2AK46-5/8	20179716	4.6	2AK61-1	20179742	3.6	2AK104-1 3/16	20179631	9.7
2AK46-7/8	20179717	4.6	2AK61-1 1/8	20179743	3.6	2AK104-1-7/16	20179632	9.7
2AK46-1	20179714	4.6	2AK61-1-3/8	20179744	3.6	2AK114-1	20179635	10.2
2AK46-1 1/8	20179715	4.6	2AK64-3/4	20179752	4.5	2AK114-1-3/16	20179636	10.2
2AK49-3/4	20179720	2.7	2AK64-1	20179747	4.5	2AK114-1-3/8	20179637	10.2
2AK49-7/8	20179721	2.7	2AK64-1 1/8	20179748	4.5	2AK114-1-7/16	20179638	10.2
2AK49-1	20179718	2.7	2AK64-1-3/16	20179749	4.5	2AK124-1	20179639	11.3
2AK49-1 1/8	20179719	2.7	2AK64-1-3/8	20179750	4.5	2AK124-1-3/16	20179640	11.3
2AK49-1 3/8	20179722	2.7	2AK64-1-7/16	20179751	4.5	2AK124-1-7/16	20179641	11.3
2AK51-3/4	20179726	2.9	2AK74-3/4	20179758	5.8	2AK134-1-3/16	20179642	12.4
2AK51-7/8	20179727	2.9	2AK74-1	20179753	5.8	2AK134-1-7/16	20179643	12.4
2AK51-1	20179723	2.9	2AK74-1-1/8	20179754	5.8	2AK144-1	20179644	13.2
2AK51-1 1/8	20179724	2.9	2AK74-1-3/16	20179755	5.8	2AK144-1 7/16	20179645	13.2
2AK51-1-3/8	20179725	2.9	2AK74-1-3/8	20179756	5.8	2AK154-1 3/16	20179646	13.7
2AK54-5/8	20179731	3.2	2AK74-1-7/16	20179757	5.8	2AK154-1 7/16	20179647	13.7
2AK54-3/4	20179730	3.2	2AK84-3/4	20179763	6.9	2AK184-1-3/16	20179648	15.8
2AK54-7/8	20179732	3.2	2AK84-15/16	20179765	6.9	2AK184-1-7/16	20179649	15.8

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas FHP diámetro a la medida con dos ranuras Tipo B

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2BK23-5/8	20179794	1.3	2BK27-5/8	20179806	1.8	2BK30-1/2	20179817	1.9
2BK23-7/8	20179795	1.3	2BK27-3/4	20179805	1.8	2BK30-5/8	20179819	1.9
2BK25-1/2	20179796	1.4	2BK27-7/8	20179808	1.8	2BK30-3/4	20179818	1.9
2BK25-5/8	20179798	1.4	2BK27-1	20179807	1.8	2BK30-7/8	20179820	1.9
2BK25-3/4	20179797	1.4	2BK28-1/2	20179811	1.9	2BK30-1	20179815	1.9
2BK25-7/8	20179799	1.4	2BK28-5/8	20179813	1.9	2BK30-1 1/8	20179816	1.9
2BK26-5/8	20179802	1.6	2BK28-3/4	20179812	1.9	2BK32-5/8	20179824	2.2
2BK26-7/8	20179803	1.6	2BK28-7/8	20179814	1.9	2BK32-7/8	20179825	2.2
2BK26-1 1/8	20179801	1.6	2BK28-1	20179809	1.9	2BK32-1	20179821	2.2
2BK27-1/2	20179804	1.8	2BK28-1 1/8	20179810	1.9	2BK32-1 1/8	20179822	2.2

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 126

Poleas de Metal

Partes en existencia

Poleas FHP diámetro a la medida con dos ranuras Tipo B (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
2BK34-5/8	20179829	2.4	2BK55-1 3/8	20179861	6.5	2BK90-3/4	20179896	8.0
2BK34-3/4	20179828	2.4	2BK57-1	20179862	6.0	2BK90-1	20179891	8.0
2BK34-7/8	20179830	2.4	2BK57-1 1/8	20179863	6.0	2BK90-1 1/8	20179892	8.0
2BK34-1	20179826	2.4	2BK57-1 3/8	20179864	6.0	2BK90-1 3/16	20333029	8.0
2BK34-1 1/8	20179827	2.4	2BK60-3/4	20179868	6.3	2BK90-1 3/8	20333030	8.0
2BK36-3/4	20179834	3.0	2BK60-7/8	20179869	6.3	2BK90-1 7/16	20333031	8.0
2BK36-7/8	20179835	3.0	2BK60-1	20179865	6.3	2BK100-3/4	20179776	9.5
2BK36-1	20179831	3.0	2BK60-1 1/8	20179866	6.3	2BK100-1	20179772	9.5
2BK36-1 1/8	20179832	3.0	2BK60-1 3/8	20179867	6.3	2BK100-1 3/16	20179773	9.5
2BK36-1 3/8	20179833	3.0	2BK62-1	20179870	7.6	2BK100-1 3/8	20333032	9.5
2BK40-5/8	20179840	4.0	2BK62-1 1/8	20179871	7.6	2BK100-1 7/16	20179774	9.5
2BK40-3/4	20179839	4.0	2BK62-1 3/8	20179872	7.6	2BK110-1	20179777	11.4
2BK40-7/8	20179841	4.0	2BK65-1	20179873	5.2	2BK110-1 3/16	20179778	11.4
2BK40-1	20179837	4.0	2BK65-1 1/8	20179874	5.2	2BK110-1 7/16	20179779	11.4
2BK40-1 1/8	20179838	4.0	2BK65-1 3/8	20179875	5.2	2BK120-1	20179780	13.2
2BK45-1	20179843	4.5	2BK67-1	20179876	5.8	2BK120-1 3/16	20179781	13.2
2BK45-1 1/8	20179844	4.5	2BK67-1 1/8	20179877	5.8	2BK120-1 7/16	20179782	13.2
2BK45-1 3/8	20179845	4.5	2BK67-1 3/8	20179878	5.8	2BK130-1	20179783	14.8
2BK47-7/8	20179849	5.1	2BK70-3/4	20179882	5.6	2BK130-1 3/16	20179784	14.8
2BK47-1	20179847	5.1	2BK70-1	20179879	5.6	2BK130-1 7/16	20179785	14.8
2BK47-1 1/8	20179848	5.1	2BK70-1 1/8	20179880	5.6	2BK140-1	20179786	15.6
2BK50-3/4	20179853	5.4	2BK70-1 3/16	20179883	5.6	2BK140-1 3/16	20179787	15.6
2BK50-1	20179850	5.4	2BK70-1 3/8	20179881	5.6	2BK140-1 7/16	20179788	15.6
2BK50-1 1/8	20179851	5.4	2BK70-1 7/16	20179884	5.6	2BK160-1	20179789	18.5
2BK50-1 3/8	20179852	5.4	2BK80-3/4	20179890	6.9	2BK160-1 3/16	20179790	18.5
2BK52-7/8	20179857	5.7	2BK80-1	20179885	6.9	2BK160-1 7/16	20179791	18.5
2BK52-1	20179854	5.7	2BK80-1 1/8	20179886	6.9	2BK190-1 3/16	20179792	21.5
2BK52-1 1/8	20179855	5.7	2BK80-1 3/16	20179887	6.9	2BK190-1 7/16	20179793	21.5
2BK52-1 3/8	20179856	5.7	2BK80-1 3/8	20179888	6.9			
2BK55-1 1/8	20179860	6.5	2BK80-1 7/16	20179889	6.9			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Poleas para servicio ligero (FHP) ajustables Serie VP

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
1VP25-1/2	20180386	0.7	1VP40-3/4	20180401	1.9	1VP50-1	20180410	3.6
1VP25-5/8	20180388	0.7	1VP40-7/8	20180403	1.9	1VP50-1 1/8	20180411	3.6
1VP25-3/4	20180387	0.7	1VP40-1	20180398	1.9	1VP56-1/2	20180418	4.4
1VP30-1/2	20180389	1.1	1VP40-1 1/8	20180399	1.9	1VP56-5/8	20180420	4.4
1VP30-5/8	20180391	1.1	1VP44-1/2	20180406	2.4	1VP56-3/4	20180419	4.4
1VP30-3/4	20180390	1.1	1VP44-5/8	20180408	2.4	1VP56-7/8	20180421	4.4
1VP34-1/2	20180394	1.4	1VP44-3/4	20180407	2.4	1VP56-1	20180416	4.4
1VP34-5/8	20180396	1.4	1VP44-7/8	20180409	2.4	1VP56-1 1/8	20180417	4.4
1VP34-3/4	20180395	1.4	1VP44-1	20180404	2.4	1VP60-5/8	20180427	6.5
1VP34-7/8	20180397	1.4	1VP44-1 1/8	20180405	2.4	1VP60-3/4	20180426	6.5
1VP34-1	20180392	1.4	1VP50-1/2	20180412	3.6	1VP60-7/8	20180428	6.5
1VP34-1 1/8	20180393	1.4	1VP50-5/8	20180414	3.6	1VP60-1	20180422	6.5
1VP40-1/2	20180400	1.9	1VP50-3/4	20180413	3.6	1VP60-1 1/8	20180423	6.5
1VP40-5/8	20180402	1.9	1VP50-7/8	20180415	3.6	1VP60-1 3/8	20180424	6.5

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

continúa en la página 127

Poleas para servicio ligero (FHP) ajustables Serie VP (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
1VP62-5/8	20180434	6.1	2VP36-1/2	20333033	3.4	2VP62-7/8	20180492	10.0
1VP62-3/4	20180433	6.1	2VP36-5/8	20180462	3.4	2VP62-1	20180487	10.0
1VP62-7/8	20180435	6.1	2VP36-3/4	20180461	3.4	2VP62-1 1/8	20180489	10.0
1VP62-1	20180429	6.1	2VP36-7/8	20180463	3.4	2VP62-1 3/8	20180490	10.0
1VP62-1 1/8	20180431	6.1	2VP36-1	20180459	3.4	2VP62-1 5/8	20333034	10.0
1VP62-1 1/4	20180430	6.1	2VP36-1 1/8	20180460	3.4	2VP65-3/4	20180496	12.3
1VP62-1 3/8	20180432	6.1	2VP42-5/8	20180467	4.4	2VP65-7/8	20180497	12.3
1VP65-3/4	20180439	6.8	2VP42-3/4	20180466	4.4	2VP65-1 1/8	20180493	12.3
1VP65-7/8	20180440	6.8	2VP42-7/8	20180468	4.4	2VP65-1 3/8	20180494	12.3
1VP65-1 1/8	20180436	6.8	2VP42-1	20180464	4.4	2VP65-1 5/8	20180495	12.3
1VP65-1 3/8	20180437	6.8	2VP42-1 1/8	20180465	4.4	2VP68-3/4	20180503	11.7
1VP65-1 5/8	20180438	6.8	2VP50-5/8	20180472	6.3	2VP68-7/8	20180504	11.7
1VP68-5/8	20180446	7.3	2VP50-3/4	20180471	6.3	2VP68-1	20180498	11.7
1VP68-3/4	20180445	7.3	2VP50-7/8	20180473	6.3	2VP68-1 1/4	20180499	11.7
1VP68-7/8	20180447	7.3	2VP50-1	20180469	6.3	2VP68-1 1/8	20180500	11.7
1VP68-1	20180441	7.3	2VP50-1 1/8	20180470	6.3	2VP68-1 3/8	20180501	11.7
1VP68-1 1/8	20180443	7.3	2VP56-5/8	20180479	7.8	2VP68-1 5/8	20180502	11.7
1VP68-1 1/4	20180442	7.3	2VP56-3/4	20180478	7.8	2VP71-3/4	20180508	14.6
1VP68-1 3/8	20180444	7.3	2VP56-7/8	20180480	7.8	2VP71-7/8	20180509	14.6
1VP71-3/4	20180451	8.5	2VP56-1	20180474	7.8	2VP71-1 1/8	20180505	14.6
1VP71-7/8	20180452	8.5	2VP56-1 1/8	20180475	7.8	2VP71-1 3/8	20180506	14.6
1VP71-1 1/8	20180448	8.5	2VP56-1 3/8	20180476	7.8	2VP71-1 5/8	20180507	14.6
1VP71-1 3/8	20180449	8.5	2VP56-1 5/8	20180477	7.8	2VP75-3/4	20180514	16.5
1VP71-1 5/8	20180450	8.5	2VP60-3/4	20180485	10.6	2VP75-7/8	20180515	16.5
1VP75-3/4	20180457	9.2	2VP60-7/8	20180486	10.6	2VP75-1	20180510	16.5
1VP75-7/8	20180458	9.2	2VP60-1	20180481	10.6	2VP75-1 1/8	20180511	16.5
1VP75-1	20180453	9.2	2VP60-1 1/8	20180482	10.6	2VP75-1 3/8	20180512	16.5
1VP75-1 1/8	20180454	9.2	2VP60-1 3/8	20180483	10.6	2VP75-1 5/8	20180513	16.5
1VP75-1 3/8	20180455	9.2	2VP60-1 5/8	20180484	10.6			
1VP75-1 5/8	20180456	9.2	2VP62-3/4	20180491	10.0			

*El peso no incluye el buje y es aproximado.

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Bujes

Instalación y desmontaje sencillos

Los bujes Sure-Grip®* "de extracción rápida" están partidos a lo largo del cono y de la brida para proporcionar una auténtica sujeción en la flecha, lo que es equivalente a un ajuste por contracción.

Todos los tamaños de buje, excepto JA y QT, tienen un tornillo de presión sobre la chaveta para ayudar a mantener la posición del buje en la flecha hasta que los tornillos de presión se hayan apretado completamente. Los bujes Sure-Grip® tienen un cono muy gradual (3/4" por pie en el diámetro), que representa aproximadamente la mitad del ángulo inclinado de muchos otros bujes. El resultado es que Sure-Grip® sujeta con seguridad la flecha, con el doble de fuerza que los bujes de la competencia, para proporcionar una fuerza de sujeción extrema.

Los versátiles bujes Sure-Grip® permiten el montaje de la misma parte de acoplamiento en flechas de diferentes diámetros y el montaje de diferentes poleas en la misma flecha usando el mismo buje. Su capacidad de intercambio se extiende a poleas, poleas de tambor, poleas de distribución, sprockets, coples rígidos y flexibles, productos hechos a la medida por Continental ContiTech y otras líneas de producto de otros fabricantes de productos de transmisión de potencia mecánica.

Los bujes Sure-Grip® están fabricados con los barrenos perforados y roscados ubicados a la distancia exacta del chavetero, lo que hace que una amplia variedad de piezas de acoplamiento que tengan un buje en cada extremo, se puedan montar en una flecha común con los dos chaveteros alineados. Esta característica no solo facilita la instalación, sino que también permite que ambos bujes compartan equitativamente la carga.

Tamaños disponibles

Bujes Sure-Grip®		
QT**	SF	N
JA	E	P
SH	F	W
SDS	J	S
SK	M	

** "H" indica un buje cónico partido. "QT" es un buje QD® y es intercambiable con un buje "H".



Los tornillos de presión se usan para asegurar los bujes a la polea y para desmontarlos.

Bujes Sure-Grip® (Barrenados, con tornillo)

QT	SF	P
JA	E	SKL
SH	F	SFL
SDS	J	EL
SD	M	
SK	N	

Bujes Sure-Grip® métricos

QTMX	SDSMX	SFMX
JAMX	SDMX	EMX
SHMX	SKMX	FMX

Bujes Serie "L" métricos sin brida

SKLMX	ELMX	FLMX
SFLMX		

Bujes Serie "L" sin brida

EL	SKL	SFL
FL		

Bujes guía y rodamientos de reemplazo Sure-Grip®

SH-BB	SK-BB	E-BB
SD-BB	SF-BB	

Bujes cortos Sure-Grip®

JS	NS	WS
MS	PS	

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

Información general del producto

Bujes Sure-Grip®*

- › Los bujes Sure-Grip® cumplen con las especificaciones de la Guía CO-1 de octubre de 1992 de la Asociación de Transmisión de Potencia Mecánica (MPTA)
- › Los bujes con "diámetro interior simple mínimo" o "MPB" están disponibles en casi todos los tamaños. Estos bujes no están partidos y no tienen chavetero. Es posible volver a barrenar estos bujes e incluso hacerles otras modificaciones.
- › Los bujes Sure-Grip® para las flechas en pulgadas cumplen con ANSI B17.1-1967, R1989 para el tamaño de la chaveta contra el diámetro de la flecha y las dimensiones del chavetero. Se usan chavetas cuadradas cuando es posible. En el caso de barrenos más grandes cuando no es posible usar una chaveta cuadrada, se suministra el buje con la chaveta rectangular que necesita.
- › Los bujes Sure-Grip® para flechas métricas cumplen con la Norma británica HS 4235: Parte 1: 1972 para tamaños de chaveta frente al diámetro de la flecha y las dimensiones del chavetero. En los casos de barrenos más grandes en los que no es posible conservar la profundidad estándar del chavetero, puede utilizarse un chavetero menos profundo. No se suministran con el buje las chavetas métricas especiales.

Poleas en V, sprockets para bandas sincrónicas, bandas planas, poleas, etc.

Materiales

- › El material estándar es hierro fundido clase 30 o superior. Los productos fabricados con hierro fundido tienen una velocidad máxima de 6,500 pies por minuto en el diámetro exterior. Velocidades mayores requieren el uso de materiales más resistentes.
- › Se fabrican productos de hierro dúctil especial para aplicaciones con velocidades de hasta 16,000 pies por minuto o aplicaciones con choques fuertes que requieran más resistencia.

Equilibrio

- › El equilibrio estándar en una tolerancia de un plano a una calidad Grado G26 en base a 3,500 r.p.m. o la velocidad nominal máxima. Un equilibrio de dos planos a una calidad grado G6.3 se ofrece a un costo mayor. Los productos con bujes Sure-Grip® que están equilibrados en un plano, están marcados de tal forma que el buje se puede volver a montar en la aplicación de la misma forma en que se montó para equilibrar. Consultar MPTA SPB-95 para ver prácticas de equilibrio estándar.

Normas

- › Los siguientes productos cumplen o exceden las NORMAS DE DISEÑO ARPM:

Poleas clásicas en V	IP-20-2007
Poleas angostas en V	IP-22-2007
Poleas para banda sincrónica	IP-24-2010
Sprockets para bandas curvas	IP-27-2009
Bandas y poleas FHP	IP-23-2009
Bandas y poleas Hex	IP-21-2009
Banda de velocidad variable con costillas en V	IP-25-2010
	IP-26-2009

Construcciones especiales disponibles

Tenemos la capacidad de ayudarlo a diseñar y cotizar cualquier transmisión de potencia de diseño especial. Podemos ofrecer consistentemente precios competitivos y cortos tiempos de entrega en los siguientes productos especiales y mucho más.

Poleas para bandas en V

- › Diámetros no estándar
- › Cantidad de ranuras no estándar
- › Configuraciones inusuales de centro
- › Ranuras profundas
- › Ranuras métricas
- › Inercia adicional o efecto de volante

Sprockets sincrónicos

- › Cantidad de dientes no estándar
- › Anchos de cara no estándar
- › Configuraciones inusuales de centro
- › Dientes con perfiles especiales
- › Inercia adicional o efecto de volante

Poleas para bandas planas

- › Diámetros no estándar
- › Anchos de cara no estándar
- › Configuraciones inusuales de centro
- › Diseños de borde o brazo partido
- › Todo tipo de coronas especiales
- › Inercia adicional o efecto de volante
- › Arreglos del cono Taper }

Volantes

- › Volantes conforme al diseño del cliente

*Marca Registrada de TB Wood's Incorporated.

Bujes

Bujes Taper-Lock

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
TL1008			TL1310			TL1615		
TL1008-1/2	20352765	0.3	TL1310-1/2	20352807	0.7	TL1615-1 5/16	20352860	0.8
TL1008-9/16	20352766	0.3	TL1310-9/16	20352808	0.7	TL1615-1 3/8	20352861	0.8
TL1008-5/8	20352767	0.3	TL1310-5/8	20352809	0.7	TL1615-1 7/16	20352862	0.7
TL1008-11/16	20352768	0.2	TL1310-11/16	20352810	0.7	TL1615-1 1/2	20352863	0.7
TL1008-3/4	20352769	0.2	TL1310-3/4	20352811	0.7	TL1615-1 5/8	20582854	0.4
TL1008-13/16	20352770	0.2	TL1310-13/16	20352812	0.7	TL2012		
TL1008-7/8	20352739	0.2	TL1310-7/8	20352813	0.7	TL2012-1/2	20352864	1.7
TL1108			TL1310-15/16	20352814	0.6	TL2012-9/16	20352865	1.7
TL1108-1/2	20352772	0.3	TL1310-1	20352815	0.6	TL2012-5/8	20352866	1.7
TL1108-9/16	20352773	0.3	TL1310-1 1/16	20352816	0.6	TL2012-11/16	20352867	1.7
TL1108-5/8	20352774	0.3	TL1310-1 1/8	20352817	0.6	TL2012-3/4	20352868	1.7
TL1108-11/16	20352775	0.2	TL1310-1 3/16	20352818	0.6	TL2012-13/16	20352869	1.7
TL1108-3/4	20352776	0.2	TL1310-1 1/4	20352819	0.6	TL2012-7/8	20352870	1.6
TL1108-13/16	20352777	0.2	TL1610			TL2012-15/16	20352871	1.6
TL1108-7/8	20352778	0.2	TL1610-1/2	20352820	0.9	TL2012-1	20352872	1.6
TL1108-15/16	20352779	0.2	TL1610-9/16	20352821	0.9	TL2012-1 1/16	20352873	1.6
TL1108-1	20352780	0.2	TL1610-5/8	20352822	0.9	TL2012-1 1/8	20352874	1.5
TL1108-1 1/8	20582850	0.4	TL1610-11/16	20352823	0.9	TL2012-1 3/16	20352875	1.5
TL1210			TL1610-3/4	20352824	0.9	TL2012-1 1/4	20352876	1.5
TL1210-1/2	20352781	0.6	TL1610-13/16	20352825	0.9	TL2012-1 5/16	20352877	1.4
TL1210-9/16	20352782	0.6	TL1610-7/8	20352826	0.8	TL2012-1 3/8	20352878	1.3
TL1210-5/8	20352783	0.6	TL1610-15/16	20352827	0.8	TL2012-1 7/16	20352879	1.2
TL1210-11/16	20352784	0.5	TL1610-1	20352828	0.8	TL2012-1 1/2	20352880	1.2
TL1210-3/4	20352785	0.5	TL1610-1 1/16	20352829	0.8	TL2012-1 9/16	20352881	1.2
TL1210-13/16	20352786	0.5	TL1610-1 1/8	20352830	0.7	TL2012-1 5/8	20352882	1.2
TL1210-7/8	20352787	0.5	TL1610-1 3/16	20352831	0.7	TL2012-1 11/16	20352883	1.1
TL1210-15/16	20352788	0.5	TL1610-1 1/4	20352832	0.7	TL2012-1 3/4	20352884	1
TL1210-1	20352789	0.5	TL1610-1 5/16	20352833	0.6	TL2012-1 13/16	20352885	1
TL1210-1 1/16	20352790	0.4	TL1610-1 3/8	20352834	0.6	TL2012-1 7/8	20352886	0.9
TL1210-1 1/8	20352791	0.4	TL1610-1 7/16	20352835	0.6	TL2012-1 15/16	20582855	0.4
TL1210-1 3/16	20352792	0.4	TL1610-1 1/2	20352836	0.5	TL2012-2 1/8	20582857	0.4
TL1210-1 1/4	20352793	0.4	TL1610-1 5/8	20582852	0.4	TL2012-2 3/16	20582875	0.4
TL1215			TL1615			TL2517		
TL1215-1/2	20352794	0.9	TL1615-1/2	20352837	1.3	TL2517-1/2	20352887	3.7
TL1215-9/16	20352795	0.9	TL1615-9/16	20352838	1.3	TL2517-9/16	20352888	3.6
TL1215-5/8	20352796	0.8	TL1615-5/8	20352839	1.3	TL2517-5/8	20352889	3.5
TL1215-11/16	20352797	0.8	TL1615-11/16	20352840	1.2	TL2517-11/16	20352890	3.4
TL1215-3/4	20352798	0.8	TL1615-3/4	20352841	1.2	TL2517-3/4	20352891	3.4
TL1215-13/16	20352799	0.8	TL1615-13/16	20352842	1.2	TL2517-13/16	20352892	3.3
TL1215-7/8	20352800	0.8	TL1615-7/8	20352843	1.1	TL2517-7/8	20352893	3.3
TL1215-15/16	20352801	0.8	TL1615-15/16	20352844	1.1	TL2517-15/16	20352894	3.3
TL1215-1	20352802	0.7	TL1615-1	20352845	1.1	TL2517-1	20352895	3.2
TL1215-1 1/16	20352803	0.6	TL1615-1 1/16	20352846	1	TL2517-1 1/18	20352897	3.2
TL1215-1 1/8	20352804	0.6	TL1615-1 1/8	20352847	1	TL2517-1 1/16	20352896	3.2
TL1215-1 3/16	20352805	0.5	TL1615-1 3/16	20352848	1	TL2517-1 1/4	20352899	3.2
TL1215-1 1/4	20352806	0.5	TL1615-1 1/4	20352849	0.9	TL2517-1 5/16	20352900	3.1

continúa en la página 131

Bujes Taper-Lock (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
TL2517			TL3020			TL3535		
TL2517-1 3/8	20352901	3.1	TL3020-1 1/8	20352944	6.4	TL3535-2 3/4	20352989	10.4
TL2517-1 7/16	20352902	3	TL3020-1 3/16	20352945	6.4	TL3535-2 7/8	20352990	10.1
TL2517-1 1/2	20352903	2.9	TL3020-1 1/4	20352946	6.3	TL3535-2 15/16	20352991	9.8
TL2517-1 9/16	20352904	2.9	TL3020-1 5/16	20352947	6.1	TL3535-3	20352992	9.5
TL2517-1 5/8	20352905	2.8	TL3020-1 3/8	20352948	6	TL3535-3 1/8	20352993	9.3
TL2517-1 11/16	20352906	2.8	TL3020-1 7/16	20352949	6	TL3535-3 3/16	20352994	8.8
TL2517-1 3/4	20352907	2.7	TL3020-1 1/2	20352950	5.9	TL3535-3 1/4	20352995	8.7
TL2517-1 13/16	20352898	3.2	TL3020-1 9/16	20352951	5.9	TL3535-3 5/16	20352996	8.6
TL2517-1 7/8	20352909	2.5	TL3020-1 5/8	20352952	5.8	TL3535-3 3/8	20352997	8.5
TL2517-1 15/16	20352910	2.4	TL3020-1 11/16	20352953	5.7	TL3535-3 7/16	20352998	8.2
TL2517-2	20352911	2.3	TL3020-1 3/4	20352954	5.6	TL3535-3 1/2	20352999	7.9
TL2517-2 1/16	20352912	2.3	TL3020-1 13/16	20352955	5.5	TL3535-3 15/16	20582872	0.4
TL2517-2 1/8	20352913	2.2	TL3020-1 7/8	20352956	5.4	TL4040		
TL2517-2 3/16	20352914	2.1	TL3020-1 15/16	20352957	5.3	TL4040-1 7/16	20353000	22.1
TL2517-2 1/4	20352915	2	TL3020-2	20352958	5.2	TL4040-1 1/2	20353001	22
TL2517-2 5/16	20352916	1.9	TL3020-2 1/16	20352959	5	TL4040-1 5/8	20353002	21.8
TL2517-2 3/8	20352917	1.9	TL3020-2 1/8	20352960	5	TL4040-1 11/16	20353003	21.6
TL2517-2 7/16	20582870	0.4	TL3020-2 3/16	20352961	3.4	TL4040-1 3/4	20353004	21.3
TL2517-2 11/16	20582859	0.4	TL3020-2 1/4	20352962	4.8	TL4040-1 7/8	20353005	21
TL2517-2 15/16	20582876	0.4	TL3020-2 5/16	20352963	4.6	TL4040-1 15/16	20353006	20.9
TL2525			TL3020-2 3/8	20352964	4.5	TL4040-2	20353007	20.6
TL2525-3/4	20352918	4.7	TL3020-2 7/16	20352965	4.4	TL4040-2 1/8	20353008	20.5
TL2525-7/8	20352919	4.5	TL3020-2 1/2	20352966	4.3	TL4040-2 3/16	20353009	20.4
TL2525-1	20352920	4.4	TL3020-2 5/8	20352967	4	TL4040-2 1/4	20353010	20.1
TL2525-1 1/8	20352921	4.2	TL3020-2 11/16	20352968	3.9	TL4040-2 3/8	20353011	19.5
TL2525-1 3/16	20352922	4.2	TL3020-2 3/4	20352969	3.7	TL4040-2 7/16	20353012	19.3
TL2525-1 1/4	20352923	4.1	TL3020-2 13/16	20352970	3.7	TL4040-2 1/2	20353013	18.8
TL2525-1 3/8	20352924	3.9	TL3020-2 7/8	20352971	3.6	TL4040-2 5/8	20353014	18.5
TL2525-1 7/16	20352925	4	TL3020-2 15/16	20582871	0.4	TL4040-2 11/16	20353015	18.1
TL2525-1 1/2	20352926	3.8	TL3535			TL4040-2 3/4	20353016	17.7
TL2525-1 5/8	20352927	3.6	TL3535-1 3/16	20352972	14.8	TL4040-2 7/8	20353017	17.2
TL2525-1 11/16	20352928	3.5	TL3535-1 1/4	20352973	14.6	TL4040-2 15/16	20353018	17.1
TL2525-1 3/4	20352929	3.4	TL3535-1 3/8	20352974	14.2	TL4040-3	20353019	17
TL2525-1 13/16	20352930	3.2	TL3535-1 7/16	20352975	14.1	TL4040-3 1/8	20353020	16.5
TL2525-1 7/8	20352931	3.1	TL3535-1 1/2	20352976	14	TL4040-3 3/16	20353021	16.1
TL2525-1 15/16	20352932	3	TL3535-1 5/8	20352977	13.9	TL4040-3 1/4	20353022	15.4
TL2525-2	20352933	2.9	TL3535-1 11/16	20352978	13.5	TL4040-3 3/8	20353023	14.6
TL2525-2 1/18	20352934	2.6	TL3535-1 3/4	20352979	13.4	TL4040-3 7/16	20353024	14.1
TL2525-2 3/16	20352935	2.5	TL3535-1 7/8	20352980	13.2	TL4040-3 1/2	20353025	13.4
TL2525-2 1/4	20352936	2.4	TL3535-1 15/16	20352981	13	TL4040-3 5/8	20353026	13.3
TL2525-2 5/16	20352937	2.3	TL3535-2	20352982	12.8	TL4040-3 11/16	20353027	13.2
TL2525-2 3/8	20352938	2	TL3535-2 1/8	20352983	12.6	TL4040-3 3/4	20353028	12.8
TL2525-2 7/16	20352939	1.9	TL3535-2 3/16	20352984	12.4	TL4040-3 7/8	20353029	12.7
TL2525-2 1/2	20352940	1.7	TL3535-2 1/4	20352985	12.3	TL4040-3 15/16	20353030	12.6
TL3020			TL3535-2 7/16	20582873	0.4	TL4040-4	20353031	10.9
TL3020-7/8	20352941	6.5	TL3535-2 1/2	20352986	11.5			
TL3020-15/16	20352942	6.5	TL3535-2 5/8	20352987	11.1			
TL3020-1	20352943	6.5	TL3535-2 11/16	20352988	10.7			

continúa en la página 132

Bujes

Bujes Taper-Lock (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
TL4545			TL4545			TL5050		
TL4545-1 15/16	20353032	30.3	TL4545-3 3/4	20353049	19	TL5050-3 7/8	20465709	29
TL4545-2	20353033	29.7	TL4545-3 7/8	20353050	18.9	TL5050-3 15/16	20465850	28.7
TL4545-2 3/16	20353034	29	TL4545-3 15/16	20353051	18.8	TL5050-4	20465851	27.8
TL4545-2 3/8	20353035	28.3	TL4545-4	20353052	18.7	TL5050-4 1/4	20465852	26
TL4545-2 7/16	20353036	28	TL4545-4 1/8	20353053	18.6	TL5050-4 3/8	20465853	25.8
TL4545-2 5/8	20353037	25.9	TL4545-4 3/16	20353054	18.5	TL5050-4 7/16	20465854	25.1
TL4545-2 3/4	20353038	25	TL4545-4 1/4	20353055	18.4	TL5050-4 1/2	20465855	23.6
TL4545-2 7/8	20353039	24.8	TL4545-4 3/8	20353056	16.8	TL5050-4 7/8	20465856	22.2
TL4545-2 15/16	20353040	24.1	TL4545-4 7/16	20353057	15.4	TL5050-5	20465858	20.2
TL4545-3	20353041	24	TL4545-4 1/2	20353058	15.1	TL5050-5 15/16	20465857	20.6
TL4545-3 1/8	20353042	23.9	TL5050			TL6050		
TL4545-3 3/16	20353043	23.8	TL5050-2 7/16	20465702	38.7	TL6050-4 7/16	20465859	57
TL4545-3 1/4	20353044	23.1	TL5050-2 11/16	20465703	37.1	TL6050-4 15/16	20465860	56
TL4545-3 3/8	20353045	22.4	TL5050-2 15/16	20465705	36.2	TL6050-5 7/16	20465861	52
TL4545-3 7/16	20353046	22.3	TL5050-3 3/8	20465706	32.7	TL6050-5 15/16	20465862	48
TL4545-3 1/2	20353047	21.1	TL5050-3 7/16	20465707	32	TL6050-6	20465863	45
TL4545-3 5/8	20353048	21	TL5050-3 5/8	20465708	31.1			

Bujes Sure-Grip®**

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
QT								
QT-7/16 MPB	20181485	0.6	QT-13/16	20181481	0.6	QT-1 3/16	20181475	0.6
QT-1/2	20181479	0.6	QT-7/8	20181486	0.6	QT-1 1/4	20181473	0.6
QT-9/16	20181487	0.6	QT-15/16	20181482	0.6	QT-1 5/16	20181477	0.6
QT-5/8	20181484	0.6	QT-1	20181470	0.6	QT-1 3/8	20181476	0.6
QT-11/16	20181480	0.6	QT-1 1/16	20181471	0.6	QT-1 7/16	20181478	0.6
QT-3/4	20181483	0.6	QT-1 1/8	20181474	0.6	QT-1 1/2	20181472	0.6
JA								
JA-1/2	20181291	0.8	JA-13/16	20181294	0.8	JA-1 1/8	20181289	0.8
JA-9/16	20181299	0.8	JA-7/8	20181298	0.8	JA-1 3/16	20181290	0.8
JA-5/8	20181297	0.8	JA-15/16	20181295	0.8	JA-1 1/4	20181288	0.8
JA-11/16	20181293	0.8	JA-1	20181286	0.8			
JA-3/4	20181296	0.8	JA-1 1/16	20181287	0.8			
SH								
SH-7/16 MPB	20181730	1.1	SH-7/8	20181731	1.0	SH-1 5/16	20181720	0.7
SH-1/2	20181724	1.1	SH-15/16	20181727	1.0	SH-1 3/8	20181719	0.7
SH-9/16	20181732	1.1	SH-1	20181712	0.9	SH-1 7/16	20181722	0.7
SH-5/8	20181729	1.1	SH-1 1/16	20181713	0.9	SH-1 1/2	20181714	0.6
SH-11/16	20181725	1.0	SH-1 1/8	20181716	0.9	SH-1 9/16	20181723	0.6
SH-3/4	20181728	1.0	SH-1 3/16	20181718	0.8	SH-1 5/8	20181721	0.5
SH-13/16	20181726	1.0	SH-1 1/4	20181715	0.8	SH-1 11/16	20181717	0.5

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

continúa en la página 133

Bujes Sure-Grip®* (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
SDS								
SDS-7/16 MPB	20181583	1.7	SDS-1 1/16	20181560	1.4	5V8.5-4-E	20180890	21.5
SDS-1/2	20181576	1.7	SDS-1 1/8	20181563	1.4	SDS-1 5/8	20181572	1.0
SDS-9/16	20181585	1.7	SDS-1 3/16	20181567	1.4	SDS-1 11/16	20181564	1.0
SDS-5/8	20181582	1.6	SDS-1 1/4	20181562	1.3	SDS-1 3/4	20181568	1.0
SDS-11/16	20181577	1.6	SDS-1 5/16	20181571	1.3	SDS-1 13/16	20181565	0.9
SDS-3/4	20181581	1.6	SDS-1 3/8	20181569	1.2	SDS-1 7/8	20181574	0.9
SDS-13/16	20181578	1.6	SDS-1 3/8 3/8 KS	20181570	1.2	SDS-1 15/16	20181566	0.8
SDS-7/8	20181584	1.5	SDS-1 7/16	20181573	1.2	SDS-2	20181580	0.7
SDS-15/16	20181579	1.5	SDS-1 1/2	20181561	1.1			
SDS-1	20181559	1.5	SDS-1 9/16	20181575	1.1			
SD								
SD-7/16 MPB	20181543	2.1	SD-1	20181519	1.8	SD-1 1/2	20181521	1.4
SD-1/2	20181536	2.1	SD-1 1/16	20181520	1.8	SD-1 9/16	20181535	1.3
SD-9/16	20181545	2.1	SD-1 1/8	20181523	1.7	SD-1 5/8	20181532	1.2
SD-5/8	20181542	2.1	SD-1 3/16	20181527	1.7	SD-1 11/16	20181524	1.2
SD-11/16	20181537	2.0	SD-1 1/4	20181522	1.6	SD-1 3/4	20181528	1.1
SD-3/4	20181541	2.0	SD-1 5/16	20181531	1.6	SD-1 13/16	20181525	1.1
SD-13/16	20181538	2.0	SD-1 3/8	20181529	1.5	SD-1 7/8	20181534	1.0
SD-7/8	20181544	1.9	SD-1 3/8 3/8 KS	20181530	1.5	SD-1 15/16	20181526	0.9
SD-15/16	20181539	1.9	SD-1 7/16	20181533	1.4	SD-2	20181540	0.8
SK								
SK-7/16 MPB	20181790	3.6	SK-1 5/16	20181766	3.1	SK-2	20181776	2.2
SK-1/2	20181772	3.6	SK-1 5/16 3/8 KS	20181767	3.1	SK-2 1/16	20181777	2.1
SK-9/16	20181792	3.6	SK-1 3/8	20181764	3.0	SK-2 1/8	20181781	2.0
SK-5/8	20181789	3.6	SK-1 3/8 3/8 KS	20181765	3.0	SK-2 3/16	20181782	2.0
SK-11/16	20181773	3.5	SK-1 7/16	20181769	2.9	SK-2 1/4	20181779	1.9
SK-3/4	20181788	3.5	SK-1 1/2	20181755	2.9	SK-2 1/4 5/8 KW	20181780	1.9
SK-13/16	20181774	3.5	SK-1 9/16	20181771	2.8	SK-2 5/16	20181784	1.8
SK-7/8	20181791	3.4	SK-1 5/8	20181768	2.7	SK-2 3/8	20181783	1.7
SK-15/16	20181775	3.4	SK-1 11/16	20181758	2.6	SK-2 7/16	20181786	1.6
SK-1	20181753	3.3	SK-1 3/4	20181762	2.5	SK-2 1/2	20181778	1.5
SK-1 1/16	20181754	3.3	SK-1 3/4 1/2 KS	20181763	2.5	SK-2 9/16 NO KW	20181787	1.3
SK-1 1/8	20181757	3.2	SK-1 13/16	20181759	2.4	SK-2 5/8 NO KW	20181785	1.1
SK-1 3/16	20181761	3.2	SK-1 7/8	20181770	2.4			
SK-1 1/4	20181756	3.1	SK-1 15/16	20181760	2.3			
SF								
SF-1/2 MPB	20181636	5.1	SF-1 3/8 3/8 KS	20181629	4.4	SF-2 3/16 DI	20181646	3.2
SF-1/2	20181635	5.1	SF-1 7/16	20181632	4.3	SF-2 1/4 DI	20181642	3.1
SF-5/8	20181655	5.0	SF-1 1/2	20181620	4.2	SF-2 1/4 5/8 KS D	20181641	3.1
SF-3/4	20181654	5.0	SF-1 9/16	20181634	4.2	SF-2 5/16 DI	20181649	3.1
SF-7/8	20181656	4.9	SF-1 5/8	20181631	4.1	SF-2 3/8 DI	20181648	3.0
SF-15/16	20181637	4.8	SF-1 11/16	20181623	4.0	SF-2 7/16 DI	20181651	2.9
SF-1	20181618	4.8	SF-1 3/4	20181627	3.9	SF-2 1/2 DI	20181640	2.8
SF-1 1/16	20181619	4.7	SF-1 13/16	20181624	3.8	SF-2 9/16 DI	20181653	2.6
SF-1 1/8	20181622	4.7	SF-1 7/8	20181633	3.7	SF-2 5/8 DI	20181650	2.5
SF-1 3/16	20181626	4.6	SF-1 5/16	20181630	3.6	SF-2 11/16 DI	20181644	2.4
SF-1 1/4	20181621	4.5	SF-2	20181638	3.5	SF-2 3/4 DI	20181647	2.2
SF-1 5/16	20181630	4.5	SF-2 1/16	20181639	3.4	SF-2 7/8 DI	20181652	1.8
SF-1 3/8	20181628	4.4	SF-2 1/8	20181643	3.3	SF-2 15/16 DI	20181645	1.7

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

continúa en la página 134

Bujes

Bujes Sure-Grip** (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
E								
E-7/8PB	20181089	10.8	E-1 3/4	20181054	9.6	E-2 5/8	20181076	7.5
E-7/8	20181088	10.8	E-1 13/16	20181051	9.4	E-2 11/16 DI	20181069	7.3
E-15/16	20181062	10.8	E-1 7/8	20181060	9.3	E-2 3/4 DI	20181073	7.1
E-1	20181046	10.7	E-1 15/16	20181052	9.2	E-2 13/16 DI	20181070	7.2
E-1 1/8	20181049	10.6	E-2	20181063	9.0	E-2 7/8 DI	20181078	7.1
E-1 3/16	20181053	10.5	E-2 1/16	20181064	8.9	E-2 15/16 DI	20181071	6.9
E-1 1/4	20181048	10.4	E-2 1/8	20181068	8.8	E-3 DI	20181087	6.7
E-1 5/16	20181057	10.3	E-2 3/16	20181072	8.6	E-3 1/8 DI	20181082	6.3
E-1 3/8	20181055	10.2	E-2 1/4	20181066	8.5	E-3 3/16 DI	20181083	6.0
E-1 3/8 3/8 KS	20181056	10.2	E-2 1/4 5/8 KS	20181067	8.5	E-3 1/4 DI	20181081	5.8
E-1 7/16	20181059	10.1	E-2 5/16	20181075	8.3	E-3 5/16 DI	20181085	5.7
E-1 1/2	20181047	10.0	E-2 3/8	20181074	8.1	E-3 3/8 DI	20181084	5.5
E-1 9/16	20181061	9.9	E-2 7/16	20181077	8.0	E-3 7/16 DI	20181086	5.2
E-1 5/8	20181058	9.8	E-2 1/2	20181065	7.8	E-3 1/2 DI	20181080	4.7
E-1 11/16	20181050	9.7	E-2 9/16	20181079	7.6			
F								
F-1	20181147	17.9	F-2 1/8	20181166	15.2	F-3	20181178	11.8
F-1 1/8	20181150	17.7	F-2 3/16	20181170	15.0	F-3 1/8	20181181	11.2
F-1 3/16	20181153	17.6	F-2 1/4	20181164	14.8	F-3 3/16 DI	20181184	10.9
F-1 1/4	20181149	17.5	F-2 1/4 5/8 KS	20181165	14.8	F-3 1/4 DI	20181180	10.6
F-1 3/8	20181155	17.2	F-2 5/16	20181173	14.5	F-3 5/16 DI	20181187	11.0
F-1 7/16	20181157	17.1	F-2 3/8	20181172	14.3	F-3 3/8 DI	20181186	10.6
F-1 1/2	20181148	16.9	F-2 7/16	20181175	14.1	F-3 7/16 DI	20181189	10.3
F-1 9/16	20181159	16.8	F-2 1/2	20181163	13.9	F-3 1/2 DI	20181179	10.0
F-1 5/8	20181156	16.7	F-2 9/16	20181177	13.7	F-3 5/8 DI	20181188	9.4
F-1 11/16	20181151	16.5	F-2 5/8	20181174	13.4	F-3 11/16 DI	20181182	9.0
F-1 3/4	20181154	16.3	F-2 11/16	20181167	13.2	F-3 3/4 DI	20181185	8.7
F-1 7/8	20181158	16.0	F-2 3/4	20181171	12.9	F-3 7/8 DI	20181190	8.1
F-1 15/16	20181152	15.8	F-2 13/16	20181168	12.6	F-3 15/16 DI	20181183	7.7
F-2	20181161	15.6	F-2 7/8	20181176	12.3	F-4 NO KW DI	20181191	6.9
F-2 1/16	20181162	15.4	F-2 15/16	20181169	12.1			
TL								
J-1 7/16 MPB	20181250	28.1	J-2 7/16	20181263	24.5	J-3 1/2	20181266	18.5
J-1 7/16	20181249	28.1	J-2 1/2	20181253	24.2	J-3 5/8	20181276	17.7
J-1 1/2	20181245	28.0	J-2 5/8	20181262	23.6	J-3 11/16 DI	20181269	17.2
J-1 11/16	20181246	27.4	J-2 11/16	20181256	23.3	J-3 3/4 DI	20181273	16.8
J-1 3/4	20181248	27.2	J-2 3/4	20181259	23.0	J-3 13/16 DI	20181270	17.4
J-1 7/8	20181251	26.7	J-2 7/8	20181264	22.2	J-3 7/8 DI	20181278	17.0
J-1 15/16	20181247	26.5	J-2 15/16	20181257	21.9	J-3 15/16 DI	20181271	16.5
J-2	20181252	26.3	J-3	20181265	21.6	J-4 DI	20181285	16.1
J-2 1/8	20181255	25.8	J-3 1/8	20181268	20.9	J-4 1/8 DI	20181281	15.2
J-2 3/16	20181258	25.6	J-3 3/16	20181272	20.5	J-4 3/16 DI	20181282	14.7
J-2 1/4	20181254	25.3	J-3 1/4	20181267	20.1	J-4 1/4 DI	20181280	14.2
J-2 1/4-5/8KS	20332967	25.3	J-3 5/16	20181275	19.6	J-4 3/8 DI	20181283	13.2
J-2 5/16	20181261	25.0	J-3 3/8	20181274	19.3	J-4 7/16 DI	20181284	12.7
J-2 3/8	20181260	24.7	J-3 7/16	20181277	18.9	J-4 1/2 DI	20181279	12.2

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

continúa en la página 135

Bujes Sure-Grip®* (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
M								
M-1 15/16 MPB	20181336	63.7	M-3 3/16	20181356	54.6	M-4 3/8	20181370	41.9
M-1 15/16	20181335	63.7	M-3 1/4	20181351	54.1	M-4 7/16	20181372	41.2
M-2	20181337	63.3	M-3 3/8	20181358	52.8	M-4 1/2	20181363	40.4
M-2 3/16	20181342	62.3	M-3 7/16	20181360	52.2	M-4 5/8	20181371	38.5
M-2 1/4	20181339	61.9	M-3 1/2	20181350	51.6	M-4 11/16	20181366	37.5
M-2 3/8	20181344	61.0	M-3 5/8	20181359	50.4	M-4 3/4	20181369	36.7
M-2 7/16	20181347	60.6	M-3 11/16	20181353	49.7	M-4 7/8	20181373	37.8
M-2 1/2	20181338	60.1	M-3 3/4	20181357	49.1	M-4 15/16	20181367	37.0
M-2 5/8	20181346	59.3	M-3 13/16	20181354	48.4	M-5	20181374	36.1
M-2 11/16	20181340	58.8	M-3 7/8	20181361	47.6	M-5 3/16	20181377	33.5
M-2 3/4	20181343	58.3	M-3 15/16	20181355	46.9	M-5 1/4	20181376	32.6
M-2 7/8	20181348	57.2	M-4	20181362	46.2	M-5 3/8	20181378	31.0
M-2 15/16	20181341	56.7	M-4 1/8	20181365	44.8	M-5 7/16	20181379	29.9
M-3	20181349	56.2	M-4 3/16	20181368	44.1	M-5 1/2	20181375	28.9
M-3 1/8	20181352	55.2	M-4 1/4	20181364	43.4			
N								
N-2 15/16	20181393	84.1	N-4	20181402	71.5	N-4 15/16	20181405	57.0
N-3	20181394	83.5	N-4 3/16	20181406	68.9	N-5	20181412	56.0
N-3 3/8	20181398	79.3	N-4 1/4	20181404	68.1	N-5 3/16	20181415	56.1
N-3 7/16	20181400	78.6	N-4 3/8	20181408	66.3	N-5 7/16	20181416	51.7
N-3 1/2	20181395	77.9	N-4 7/16	20181410	65.4	N-5 1/2	20181413	50.6
N-3 5/8	20181399	76.4	N-4 1/2	20181403	64.5	N-5 7/8	20181417	44.3
N-3 3/4	20181397	74.9	N-4 5/8	20181409	62.0	N-5 15/16	20181414	43.9
N-3 7/8	20181401	73.1	N-4 3/4	20181407	60.0			
N-3 15/16	20181396	72.3	N-4 7/8	20181411	58.1			
P								
P-2 15/16	20181425	141.2	P-4 1/2	20181434	118.6	P-5 1/2	20181444	98.8
P-3 1/4	20181427	137.6	P-4 5/8	20181440	115.7	P-5 3/4	20181448	98.1
P-3 7/16	20181431	134.9	P-4 11/16	20181436	114.6	P-5 7/8	20181452	95.3
P-3 1/2	20181426	134.1	P-4 3/4	20181438	113.5	P-5 15/16	20181446	93.9
P-3 5/8	20181430	132.4	P-4 7/8	20181442	111.2	P-6	20181453	92.5
P-3 3/4	20181429	130.6	P-4 15/16	20181437	110.0	P-6 1/16	20181454	91.0
P-3 7/8	20181432	128.5	P-5	20181443	108.8	P-6 1/4	20181456	86.5
P-3 15/16	20181428	127.6	P-5 3/16	20181447	105.2	P-6 7/16	20181458	82.0
P-4	20181433	126.7	P-5 1/4	20181445	103.9	P-6 1/2	20181455	80.5
P-4 1/4	20181435	122.7	P-5 5/16	20181450	102.7	P-6 3/4	20181457	74.7
P-4 3/8	20181439	120.7	P-5 3/8	20181449	101.4	P-7	20181459	68.1
P-4 7/16	20181441	119.6	P-5 7/16	20181451	100.1			
W								
W-4 1/4 MPB	20181843	249.0	W-5 1/4 MPB	20181845	227.0	W-6 1/2 MPB	20181847	193.0
W-4 7/8 MPB	20181844	235.0	W-5 7/8 MPB	20181846	210.0	W-7 1/4 MPB	20181848	169.0
S								
S-6 MPB	20181516	471.0	S-8 MPB	20181517	381.0	S-9 MPB	20181518	326.0

*Marca Registrada de TB Wood's Incorporated.

Bujes

Bujes Sure-Grip** Barrenos milimétricos - tornillos en pulgadas.

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
QTX								
QTX14MM	20181502	0.6	QTX20MM	20181507	0.6	QTX30MM	20181512	0.6
QTX15MM	20181503	0.6	QTX22MM	20181508	0.6	QTX32MM	20181513	0.6
QTX16MM	20181504	0.6	QTX24MM	20181509	0.6	QTX35MM	20181514	0.6
QTX18MM	20181505	0.6	QTX25MM	20181510	0.6	QTX38MM	20181515	0.6
QTX19MM	20181506	0.6	QTX28MM	20181511	0.6			
JAX								
JAX15MM	20181310	0.8	JAX20MM	20181313	0.8	JAX28MM	20181316	0.8
JAX16MM	20181311	0.8	JAX24MM	20181314	0.8			
JAX19MM	20181312	0.8	JAX25MM	20181315	0.8			
SHX								
SHX24MM	20181747	0.9	SHX28MM	20181749	0.9	SHX32MM	20181751	0.8
SHX25MM	20181748	0.9	SHX30MM	20181750	0.8	SHX35MM	20181752	0.7
SDSX								
SDSX24MM	20181600	1.5	SDSX30MM	20181603	1.4	SDSX38MM	20181606	1.1
SDSX25MM	20181601	1.5	SDSX32MM	20181604	1.3	SDSX40MM	20181607	1.1
SDSX28MM	20181602	1.4	SDSX35MM	20181605	1.2	SDSX42MM	20181608	1.0
SDX								
SDX24MM	20181609	1.8	SDX30MM	20181612	1.7	SDX38MM	20181615	1.4
SDX25MM	20181610	1.8	SDX32MM	20181613	1.6	SDX40MM	20181616	1.3
SDX28MM	20181611	1.7	SDX35MM	20181614	1.5	SDX42MM	20181617	1.2
SKX								
SKX24MM	20181830	3.3	SKX35MM	20181835	3.0	SKX48MM	20181840	2.4
SKX25MM	20181831	3.3	SKX38MM	20181836	2.9	SKX50MM	20181841	2.3
SKX28MM	20181832	3.2	SKX40MM	20181837	3.6	SKX55MM	20181842	2.0
SKX30MM	20181833	3.2	SKX42MM	20181838	2.7			
SKX32MM	20181834	3.1	SKX45MM	20181839	2.6			
SFX								
SFX28MM	20181699	4.7	SFX40MM	20181704	4.2	SFX55MM	20181709	3.2
SFX30MM	20181700	4.6	SFX42MM	20181705	4.1	SFX60MM DI	20181710	3.0
SFX32MM	20181701	4.5	SFX45MM	20181706	3.9	SFX65MM DI	20181711	2.8
SFX35MM	20181702	4.4	SFX48MM	20181707	3.7			
SFX38MM	20181703	4.2	SFX50MM	20181708	3.6			
EX								
EX35MM	20181134	10.2	EX48MM	20181139	9.3	EX70MM	20181144	7.1
EX38MM	20181135	10.0	EX50MM	20181140	9.2	EX75MM DI	20181145	6.9
EX40MM	20181136	9.9	EX55MM	20181141	8.6	EX80MM DI	20181146	6.7
EX42MM	20181137	9.8	EX60MM	20181142	8.1			
EX45MM	20181138	9.6	EX65MM	20181143	7.6			

*Marca Registrada de TB Wood's Incorporated.

continúa en la página 137

Bujes Sure-Grip® Barrenos milimétricos - tornillos en pulgadas (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
FX								
FX45MM	20181234	16.2	FX60MM	20181238	14.3	FX80MM	20181242	11.2
FX48MM	20181235	16.0	FX65MM	20181239	13.7	FX85MM	20181243	10.6
FX50MM	20181236	15.8	FX70MM	20181240	12.9	FX90MM DI	20181244	9.7
FX55MM	20181237	15.0	FX75MM	20181241	12.1			
JX								
JX50MM	20181325	26.5	JX70MM	20181329	23.0	JX90MM	20181333	18.1
JX55MM	20181326	25.6	JX75MM	20181330	21.9	JX95MM	20181334	16.8
JX60MM	20181327	24.7	JX80MM	20181331	20.9	JX100MM	20181324	16.5
JX65MM	20181328	23.9	JX85MM	20181332	19.3			
MX								
MX80MM	20181389	55.0	MX100MM	20181387	46.9	MX120MM	20181388	37.0
MX90MM	20181390	51.2						
N								
N-100MM	20181391	72.3	N-120MM	20181392	60.2			
PX								
PX150MM	20181469	95.8						

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

Bujes Serie "L" sin brida

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
SKL								
SKL-1/2	20181808	1.7	SKL-1 3/16	20181800	1.4	SKL-1 5/8	20181804	1.1
SKL-5/8	20181812	1.7	SKL-1 1/4	20181795	1.4	SKL-1 11/16	20181797	1.1
SKL-3/4	20181811	1.6	SKL-1 5/16	20181803	1.3	SKL-1 3/4	20181801	1.0
SKL-7/8	20181813	1.6	SKL-1 3/8	20181802	1.3	SKL-1 13/16	20181798	1.0
SKL-15/16	20181810	1.6	SKL-1 7/16	20181805	1.2	SKL-1 7/8	20181806	0.9
SKL-1	20181793	1.6	SKL-1 1/2	20181794	1.2	SKL-1 15/16	20181799	0.8
SKL-1 1/8	20181796	1.5	SKL-1 9/16	20181807	1.2			
SFL								
SFL-1/2	20181673	2.1	SFL-1 5/16	20181668	1.7	SFL-1 7/8	20181671	1.3
SFL-5/8	20181683	2.1	SFL-1 3/8	20181667	1.7	SFL-1 15/16	20181664	1.3
SFL-3/4	20181682	2.0	SFL-1 7/16	20181670	1.6	SFL-2	20181676	1.2
SFL-7/8	20181684	2.0	SFL-1 1/2	20181659	1.6	SFL-2 1/8	20181678	1.1
SFL-15/16	20181675	2.0	SFL-1 9/16	20181672	1.5	SFL-2 3/16	20181679	1.0
SFL-1	20181658	2.0	SFL-1 5/8	20181669	1.5	SFL-2 1/4	20181677	1.0
SFL-1 1/8	20181661	1.9	SFL-1 11/16	20181662	1.4	SFL-2 5/16	20181681	0.9
SFL-1 3/16	20181665	1.8	SFL-1 3/4	20181666	1.4	SFL-2 3/8	20181680	0.9
SFL-1 1/4	20181660	1.8	SFL-1 13/16	20181663	1.4			

continúa en la página 138

Bujes

Bujes Serie "L" sin brida (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
EL								
EL-78 MPB	20181121	4.1	EL-1 9/16	20181104	3.4	EL-2 5/16	20181115	2.6
EL-78	20181120	4.1	EL-1 5/8	20181101	3.4	EL-2 3/8	20181114	2.5
EL-15/16	20181105	4.0	EL-1 11/16	20181094	3.3	EL-2 7/16	20181117	2.4
EL-1	20181090	3.9	EL-1 3/4	20181098	3.2	EL-2 1/2	20181107	2.3
EL-1 1/8	20181093	3.8	EL-1 13/16	20181095	3.2	EL-2 9/16	20181119	2.3
EL-1 3/16	20181097	3.8	EL-1 7/8	20181103	3.1	EL-2 5/8	20181116	2.2
EL-1 1/4	20181092	3.7	EL-1 15/16	20181096	3.0	EL-2 11/16	20181110	2.1
EL-1 5/16	20181100	3.6	EL-2	20181106	3.0	EL-2 3/4	20181113	2.0
EL-1 3/8	20181099	3.6	EL-2 1/8	20181109	2.9	EL-2 13/16	20181111	1.9
EL-1 7/16	20181102	3.5	EL-2 3/16	20181112	2.8	EL-2 7/8	20181118	1.8
EL-1 1/2	20181091	3.5	EL-2 1/4	20181108	2.7			
FL								
FL-1	20181192	8.5	FL-1 3/4	20181199	7.3	FL-2 1/2	20181207	5.9
FL-1 1/8	20181195	8.3	FL-1 7/8	20181203	7.1	FL-2 9/16	20181220	5.7
FL-1 3/16	20181198	8.2	FL-1 15/16	20181197	7.0	FL-2 5/8	20181217	5.6
FL-1 1/4	20181194	8.1	FL-2	20181206	6.7	FL-2 11/16	20181210	5.4
FL-1 3/8	20181200	8.0	FL-2 1/8	20181209	6.6	FL-2 3/4	20181214	5.3
FL-1 7/16	20181202	7.9	FL-2 3/16	20181213	6.5	FL-2 13/16	20181211	5.1
FL-1 1/2	20181193	7.8	FL-2 1/4	20181208	6.4	FL-2 7/8	20181219	4.9
FL-1 9/16	20181204	7.6	FL-2 5/16	20181216	6.3	FL-2 15/16	20181212	4.8
FL-1 5/8	20181201	7.5	FL-2 3/8	20181215	6.2	FL-3	20181221	4.6
FL-1 11/16	20181196	7.4	FL-2 7/16	20181218	6.1	FL-3 1/8	20181222	4.5

Bujes guía Sure-Grip®*

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	Use Bearing #
MISC.			
SH-BB	20221732	1.5	Use bearing G275
SD-BB	20221733	2.5	Use bearing G275
SK-BB	20221734	4.5	Use bearing G276
SF-BB	20221735	8.0	Use bearing G276
E-BB	20221736	12.0	Use bearing G277

Rodamientos de reemplazo Sure-Grip®*

N.º de Parte	N.º SAP	Peso
MISC.		
G275	20221737	1.0
G276	20221738	1.0
G277	20221739	0.8

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

*Marca Registrada de TB Wood's Incorporated.

Bujes métricos Sure-Grip®*

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
QTMX								
QTMX10MM	20181489	0.6	QTMX16MM	20181494	0.6	QTMX28MM	20181498	0.6
QTMX10MM	20181489	0.6	QTM19MM	20181488	0.6	QTMX30MM	20181499	0.6
QTMX11MM	20181491	0.6	QTMX20MM	20181495	0.6	QTMX32MM	20181500	0.6
QTMX14MM	20181492	0.6	QTMX24MM	20181496	0.6	QTMX38MM	20181501	0.6
QTMX15MM	20181493	0.6	QTMX25MM	20181497	0.6			
JAMX								
JAMX10MM	20181300	0.8	JAMX15MM	20181304	0.8	JAMX24MM	20181307	0.8
JAMX11MM	20181302	0.8	JAMX19MM	20181305	0.8	JAMX25MM	20181308	0.8
JAMX14MM	20181303	0.8	JAMX20MM	20181306	0.8	JAMX28MM	20181309	0.8
SHMX								
SHMX10MM	20181733	1.1	SHMX15MM	20181737	1.1	SHMX24MM	20181740	1.0
SHMX11MM	20181735	1.1	SHMX19MM	20181738	1.0	SHMX25MM	20181741	1.0
SHMX14MM	20181736	1.1	SHMX20MM	20181739	1.0	SHMX28MM	20181742	0.9
SHMX15MM	20181737	1.1	SHMX24MM	20181740	1.0	SHMX30MM	20181743	0.8
SHMX19MM	20181738	1.0	SHMX25MM	20181741	1.0	SHMX35MM	20181744	0.8
SHMX10MM	20181733	1.1	SHMX28MM	20181742	0.9	SHMX38MM	20181745	0.7
SHMX11MM	20181735	1.1	SHMX30MM	20181743	0.8	SHMX40MM	20181746	0.6
SHMX14MM	20181736	1.1	SHMX20MM	20181739	1.0			
SDSMX								
SDSMX10MM MPB	20181586	1.7	SDSMX25MM	20181591	1.5	SDSMX38MM	20181596	1.1
SDSMX15MM	20181587	1.6	SDSMX28MM	20181592	1.4	SDSMX40MM	20181597	1.0
SDSMX19MM	20181588	1.6	SDSMX30MM	20181593	1.4	SDSMX42MM	20181598	1.0
SDSMX20MM	20181589	1.6	SDSMX32MM	20181594	1.3	SDSMX48MM	20181599	0.9
SDSMX24MM	20181590	1.5	SDSMX35MM	20181595	1.2			
SDMX								
SDMX15MM	20181546	2.0	SDMX28MM	20181552	1.7	SDMX40MM	20181556	1.3
SDMX19MM	20181548	1.9	SDMX30MM	20181553	1.7	SDMX42MM	20181557	1.2
SDMX20MM	20181549	1.9	SDMX35MM	20181554	1.5	SDMX48MM	20181558	1.0
SDMX24MM	20181550	1.9	SDMX38MM	20181555	1.4			
SKMX								
SKMX15MM MPB	20181815	3.6	SKMX30MM	20181820	3.2	SKMX42MM	20181825	2.7
SKMX19MM	20181816	3.5	SKMX32MM	20181821	3.1	SKMX48MM	20181826	2.4
SKMX20MM	20181817	3.5	SKMX35MM	20181822	3.0	SKMX50MM	20181827	2.3
SKMX24MM	20181818	3.4	SKMX38MM	20181823	2.9	SKMX55MM	20181828	2.0
SKMX28MM	20181819	3.2	SKMX40MM	20181824	2.8	SKMX60MM	20181829	1.7
SFMX								
SFMX15MM MPB	20181686	5.1	SFMX35MM	20181691	4.0	SFMX50MM	20181696	3.5
SFMX20MM	20181687	5.0	SFMX38MM	20181692	4.2	SFMX55MM	20181697	3.2
SFMX24MM	20181688	4.8	SFMX40MM	20181693	4.2	SFMX60MM	20181698	3.0
SFMX28MM	20181689	4.7	SFMX42MM	20181694	4.1			
SFMX30MM	20181690	4.6	SFMX48MM	20181695	3.7			

*Marca Registrada de TB Wood's Incorporated.

continúa en la página 140

Bujes

Bujes métricos Sure-Grip®* (continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*	N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
EMX								
EMX20MM MPB	20181123	10.8	EMX40MM	20181127	9.9	EMX55MM	20181131	8.6
EMX28MM	20181124	10.6	EMX42MM	20181128	9.8	EMX60MM	20181132	8.1
EMX30MM	20181125	10.5	EMX48MM	20181129	9.3	EMX70MM	20181133	7.1
EMX38MM	20181126	10.0	EMX50MM	20181130	9.2			
FMX								
FMX20MM MPB	20181224	18.0	FMX42MM MPB	20181228	16.7	FMX60MM MPB	20181232	14.3
FMX30MM MPB	20181225	17.6	FMX48MM MPB	20181229	18.0	FMX70MM MPB	20181233	12.9
FMX38MM MPB	20181226	16.9	FMX50MM MPB	20181230	15.7			
FMX40MM MPB	20181227	16.8	FMX55MM MPB	20181231	15.0			

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

Bujes métricos serie "L" sin brida

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
SKLMX								
SKLMX15MM MPB	20181814	1.7	SFLMX15MM MPB	20181685	2.1	ELMX20MM MPB	20181122	4.1

Bujes cortos Sure-Grip®

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
JS								
JS-2 7/16	20181318	20.0	JS-3 7/16	20181322	15.9	JS-3 15/16	20181321	14.3
JS-2 15/16	20181317	18.1	JS-3 1/2	20181320	15.6	JS-4 7/16	20181323	11.5
MS								
MS-3 7/16	20181382	41.2	MS-4 7/16	20181385	33.3	MS-5 1/2	20332977	25.9
MS-3 1/2	20181380	40.7	MS-4 15/16	20181384	30.9			
MS-3 15/16	20181381	37.3	MS-5 7/16	20181386	25.9			
NS								
NS-3 15/16	20181419	66.3	NS-5 7/16	20181423	43.9	NS-6	20181424	38.8
NS-4 7/16	20181421	52.5	NS-5 1/2	20332968	43.1			
NS-4 15/16	20181420	46.5	NS-5 15/16	20181422	39.0			
PS								
PS-4 15/16	20181460	88.3	PS-6	20181464	77.4	PS-6 15/16	20181466	61.3
PS-5 7/16	20181463	81.3	PS-6 7/16	20181467	70.0	PS-7	20181468	60.4
PS-5 15/16	20181462	78.4	PS-6 1/2	20181465	69.0			
WS								
WS-5 7/16	20181850	172.3	WS-6 1/2	20181852	153.0	WS-7 15/16	20181857	126.9
WS-5 15/16	20181849	161.1	WS-6 15/16	20181853	140.0	WS-8	20181858	124.0
WS-6	20181851	160.0	WS-7	20181855	139.0	WS-8 7/16	20181860	107.3
WS-6 7/16	20181854	155.0	WS-7 1/2	20181856	137.0	WS-8 1/2	20181859	105.0

*Marca registrada de TB Wood's Incorporated.

Tensores planos

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
2.0-SH								
6.0X2.0-SH-62S	20466995	4.6	10.0X2.0-SH-102S	20468346	7.5	12.0X2.0-SH-122S	20468381	11.1
7.0X2.0-SH-72S	20468276	5.1	9.0X2.0-SH-92S	20468358	6.3			
8.0X2.0-SH-82S	20468295	5.7	11.0X2.0-SH-112S	20468380	9			
2.0-SDS								
14.0X2.0-SDS-142S	20468382	14	16.0X2.0-SDS-162S	20468383	16.6			
2.75-SD								
4.0X2.75-SD-4234S	20468384	5.1	7.0X2.75-SD-7234S	20468387	7.3	10.0X2.75-SD-10234	20468390	12.1
5.0X2.75-SD-5234S	20468385	7.7	8.0X2.75-SD-8234S	20468388	8.4	11.0X2.75-SD-11234	20468391	14
6.0X2.75-SD-6234S	20468386	7.9	9.0X2.75-SD-9234S	20468389	8.9	12X2.75-SD-12234S	20468392	16.5
2.75-SF								
14.0X2.75-SF-14234	20468393	22.5	18.0X2.75-SF-18234	20468395	28.2			
16X2.75-SF-16234S	20468394	25.3	20.0X2.75-SF-20234	20468396	35.5			
3.25-SD								
4.0X3.25-SD-4314S	20468397	5.4	7.0X3.25-SD-7314S	20468400	7.9	11.0X3.25-SD-11314	20468404	13.2
5.0X3.25-SD-5314S	20468398	6.5	8.0X3.25-SD-8314S	20468401	9.8	12X3.25-SD-12314S	20468405	17.4
6.0X3.25-SD-6314S	20468399	7.2	9.0X3.25-SD-9314S	20468402	10			
3.25-SF								
14.0X3.25-SF-14314	20468406	25.4	18X3.25-SF-18314S	20468408	34	24X3.25-SF-24314S	20468420	50
16.0X3.25-SF-16314	20468407	37.9	20X3.25-SF-20314S	20468409	43			
4.25-SD								
4.0X4.25-SD-4414S	20468421	6.1	7.0X4.25-SD-7414S	20468424	9.8	10.0X4.25-SD-10414	20468427	15.4
5.0X4.25-SD-5414S	20468422	8.9	8.0X4.25-SD-8414S	20468425	10.7	11.0X4.25-SD-11414	20468428	17.6
6.0X4.25-SD-6414S	20468423	8.4	9.0X4.25-SD-9414S	20468426	11.9			
4.25-SF								
12X4.25-SF-12414S	20468429	23	16.0X4.25-SF-16414	20468431	32.3	20X4.25-SF-20414S	20468433	43.4
14.0X4.25-SF-14414	20468430	28.5	18.0X4.25-SF-18414	20468432	39	24.0X4.25-SF-24414	20468434	65.2
5.25-SF								
6.0X5.25-SF-6514S	20468435	14	10X5.25-SF-10514S	20468439	19.2	16.0X5.25-SF-16514	20468443	38.3
7.0X5.25-SF-7514S	20468436	17.3	11.0X5.25-SF-11514	20468440	31.1	18X5.25-SF-18514S	20468444	42.6
8.0X5.25-SF-8514S	20468437	15.5	12X5.25-SF-12514S	20468441	27.3	20.0X5.25-SF-20514	20468445	51.5
9.0X5.25-SF-9514S	20468438	19.3	14.0X5.25-SF-14514	20468442	36.3			
5.25-E								
24.0X5.25-E-24514S	20468446	69.6						

continúa en la página142

Tensores planos

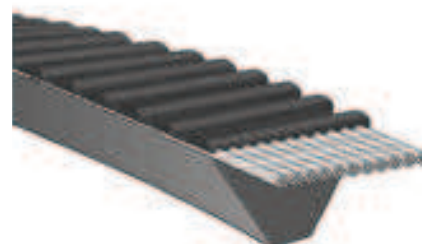
(continuación)

N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso	N.º de Parte	N.º SAP	Peso
6.38-SF								
6.0X6.38-SF-6638S	20468447	15	10.0X6.38-SF-10638	20468451	21	16.0X6.38-SF-16638	20468455	41.3
7.0X6.38-SF-7638S	20468448	19.8	11.0X6.38-SF-11638	20468452	28.7	18X6.38-SF-18638S	20468456	47.2
8.0X6.38-SF-8638S	20468449	16.9	12X6.38-SF-12638S	20468453	28.4	20.0X6.38-SF-20638	20468457	57.5
9.0X6.38-SF-9638S	20468450	22.4	14.0X6.38-SF-14638	20468454	31.2			
6.38-E								
24.0X6.38-E-24638S	20468458	88.5						
8.38-E								
8.0X8.38-E-8838S	20468459	32.4	12.0X8.38-E-12838S	20468463	39.7	20.0X8.38-E-20838S	20468467	75.6
9.0X8.38-E-9838S	20468460	33.8	14.0X8.38-E-14838S	20468464	49.4	24.0X8.38-E-24838S	20468468	104.2
10.0X8.38-E-10838S	20468461	38.1	16.0X8.38-E-16838S	20468465	60.8			
11.0X8.38-E-11838S	20468462	40.6	18.0X8.38-E-18838S	20468466	69.3			
10.50-E								
10X10.50-E-101012	20468469	45.8	12X10.50-E-121012	20468471	52.8	16X10.50-E-161012S	20468473	80
11X10.50-E-111012	20468470	53.8	14X10.50-E-141012	20468472	65.7			
10.50-J								
18X10.50-J-181012S	20468474	110.8	20X10.50-J-201012	20468475	122.8	24X10.50-J-241012S	20468476	152.5
12.50-J								
12.0X12.50-J-12112	20468477	94.8	16X12.50-J-161212	20468479	117.4	20X12.50-J-201212	20468481	151.1
14X12.50-J-141212	20468478	107.9	18X12.50-J-181212	20468480	132	24X12.50-J-241212	20468482	175.5

Bandas en V Neothane®

Un enfoque diferente para bandas en V

Las bandas Neothane® pueden proporcionar un enfoque diferente en bandas para la transmisión de potencia en aparatos electrodomésticos y maquinaria ligera. Las características de la banda le proporcionan ventajas competitivas en muchas áreas de aplicación.



N.º de Parte: 5M 710
5M Ancho superior 5 mm (3/16")
710 Longitud externa 710 mm (27.95")

Operación suave

Es posible usar poleas con diámetros más pequeños, trabajar con relaciones de velocidad mayores, distancia más corta entre centros y velocidades mayores en aplicaciones que usen bandas de transmisión de potencia. Se hace posible la eliminación de las transmisiones de doble reducción gracias a la posibilidad de más altas relaciones de velocidad, que resultan en un menor espacio en muchas aplicaciones. Las características de precisión de esta banda le proporcionan una suavidad de operación que reduce el ruido al mínimo en los accesorios de una transmisión

› Sección transversal en ángulo de sesenta grados para brindar un soporte uniforme que mantiene la cuerda que lleva la carga jalando junta en el mismo plano.

La alternativa de banda en V de bajo mantenimiento

Esta banda es ideal para máquinas con largos periodos de garantía. Las características sobresalientes hacen que prácticamente no requiera mantenimiento y por tanto, reduce los costos de servicio. El diseñador puede utilizar mayor potencia con una vida útil razonable de la banda. O, para una potencia a transmitir dada, la vida útil puede ser más larga que nunca antes.

Aplicaciones

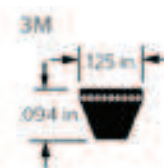
Banda especial para tipos específicos de máquinas y equipo.

- › Máquinas herramienta
- › Industria informática
- › Maquinaria para madera
- › Electrodomésticos
- › Ventiladores
- › Industria médica

Principales características y beneficios

- › Parte superior con costillas que le otorgan rigidez transversal, flexibilidad y frescas condiciones de operación.
- › La parte superior es angosta para su uso en poleas angostas de diámetro pequeño, y le proporciona una flexibilidad excepcional en centros cortos.
- › Las cuerdas son resistentes a la elongación o a la contracción, proporcionan gran fuerza y resistencia a la flexión.
- › Compuesto de poliuretano para un agarre más firme, más fortaleza y gran resistencia al aceite, calor, abrasión, ozono y fatiga.
- › Suaves laterales para una operación silenciosa, sin vibraciones y un agarre uniforme.

Longitudes disponibles



3M ancho superior nominal 1/8"*

N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)
3M180	7.09	3M265	10.43
3M185	7.28	3M272	10.71
3M190	7.48	3M280	11.02
3M195	7.68	3M290	11.42
3M200	7.87	3M300	11.81
3M206	8.11	3M307	12.09
3M212	8.35	3M315	12.40
3M218	8.58	3M325	12.80
3M224	8.82	3M335	13.19
3M230	9.06	3M345	13.58
3M236	9.29	3M355	13.98
3M243	9.57	3M365	14.37
3M250	9.84	3M375	14.76
3M258	10.16	3M387	15.24

*No se mantiene inventario de ninguna de las partes. Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

continúa en la página 144

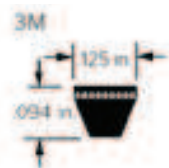
Comuníquese con su distribuidor industrial PTP o visite www.contitech.us para localizar uno.

Bandas en V Neothane®

Longitudes disponibles

3M ancho nominal superior 1/8"*(continuación)

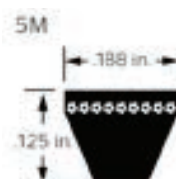
N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)
3M400	15.75	3M500	19.69	3M630	24.80
3M412	16.22	3M515	20.28	3M650	25.59
3M425	16.73	3M530	20.87	3M670	26.38
3M437	17.20	3M545	21.46	3M690	27.17
3M450	17.72	3M560	22.05	3M710	27.95
3M462	18.19	3M580	22.83	3M730	28.74
3M475	18.70	3M600	23.62	3M750	29.53
3M487	19.17	3M615	24.21		



*No se mantiene inventario de ninguna de las partes: Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

5M ancho nominal superior 3/16"

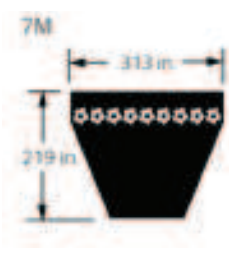
N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)
5M280	11.02	5M475	18.70	5M800	31.50
5M290	11.42	5M487	19.17	5M825	32.48
5M300	11.81	5M500	19.69	5M850	33.46
5M307	12.09	5M515	20.28	5M875	34.45
5M315	12.40	5M530	20.87	5M900	35.43
5M325	12.80	5M545	21.46	5M925	36.42
5M335	13.19	5M560	22.05	5M950	37.40
5M345	13.58	5M580	22.83	5M975	38.39
5M355	13.98	5M600	23.62	5M1000	39.37
5M365	14.37	5M615	24.21	5M1030	40.55
5M375	14.76	5M630	24.80	5M1060	41.73
5M387	15.24	5M650	25.59	*5M1090	42.91
5M400	15.75	5M670	26.38	5M1120	44.09
5M412	16.22	5M690	27.17	5M1150	45.28
5M425	16.73	5M710	27.95	5M1180	46.46
5M437	17.2	5M730	28.74	5M1220	48.03
5M450	17.72	5M750	29.53	*5M1250	49.21
5M462	18.19	5M775	30.51	*5M1280	50.39
5M1320	51.97	5M1450	57.09	5M1650	64.96
5M1360	53.54	5M1500	59.06	5M1850	72.83
5M1400	55.12	5M1600	62.99		



*No se mantiene en inventario: Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

7M ancho superior nominal 5/16"

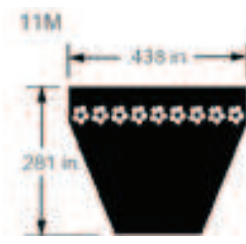
N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)
7M500	19.69	7M850	33.46	7M1400	55.12
*7M515	20.28	7M875	34.45	7M1450	57.09
7M530	20.87	7M900	35.43	7M1500	59.06
*7M545	21.46	7M925	36.42	7M1550	61.02
7M560	22.05	7M950	37.40	7M1600	62.99
7M580	22.83	7M975	38.39	7M1650	64.96
7M600	23.62	7M1000	39.37	7M1700	66.93
7M615	24.21	7M1030	40.55	7M1750	68.90
7M630	24.80	7M1060	41.73	7M1800	70.87
7M650	25.59	7M1090	42.91	7M1850	72.83
7M670	26.38	7M1120	44.09	7M1900	74.80
7M690	27.17	7M1150	45.28	7M1950	76.77
7M710	27.95	7M1180	46.46	7M2000	78.74
7M730	28.74	7M1220	48.03	*7M2060	81.10
7M750	29.53	7M1250	49.21	7M2120	83.46
7M775	30.51	7M1280	50.39	7M2180	85.83
7M800	31.50	7M1320	51.97	*7M2240	88.19
7M825	32.48	7M1360	53.54	*7M2300	90.55



*No se mantiene en inventario. Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

11M ancho nominal superior 7/16"

N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)	N.º de Parte	Long. efectiva (Pulg.)
11M710	27.95	11M1060	41.73	11M1600	62.99
*11M730	28.74	*11M1090	42.91	11M1650	64.96
*11M750	29.53	11M1120	44.09	11M1700	66.93
*11M775	30.51	11M1150	45.28	*11M1750	68.90
11M800	31.50	11M1180	46.46	11M1800	70.87
11M825	32.48	11M1220	48.03	*11M1850	72.83
11M850	33.46	11M1250	49.21	11M1900	74.80
11M875	34.45	11M1280	50.39	11M1950	76.77
11M900	35.43	11M1320	51.97	11M2000	78.74
11M925	36.42	11M1360	53.54	11M2060	81.10
11M950	37.40	11M1400	55.12	11M2120	83.46
11M975	38.39	11M1450	57.09	11M2180	85.83
11M1000	39.37	11M1500	59.06	11M2240	88.19
11M1030	40.55	11M1550	61.02	11M2300	90.55



*No se mantiene en inventario. Favor de confirmar disponibilidad con la fábrica.

Nota: Hay equivalentes de hule para tamaños 5M, 7M y 11M disponibles en mandriles mínimos.

Bandas de velocidad variable

Desempeño superior a cualquier velocidad

Las bandas de velocidad variable Continental ContiTech brindan la velocidad y potencia para las cuales está diseñada la transmisión de su equipo.

Las bandas de velocidad variable Continental ContiTech tienen una excelente rigidez transversal y una flexibilidad excepcional, lo que evita que se volteen en configuraciones con diámetros mínimos en las cuales la banda se somete a esfuerzos más grandes. Un firme agarre en el área de contacto proporciona una tracción positiva para una respuesta precisa e inmediata. Todo junto garantiza una transmisión confiable y predecible de máxima potencia en todo el rango de operación de la transmisión.

Y un máximo desempeño también significa que usted recibe una vida más larga de las bandas de velocidad variable Continental ContiTech. Eso se traduce en menos tiempo muerto para el mantenimiento de la banda y una mayor productividad de su equipo, lo que lleva a una mayor economía en la operación desde cualquier punto de vista.

La sección transversal uniforme significa menos desgaste de la transmisión

La formación precisa en cada una de nuestras bandas de velocidad variable asegura una sección transversal completamente uniforme. Esto permite un recorrido uniforme y una operación suave sin problemas de vibración. Como resultado, la vida útil de la banda, así como de los rodamientos, poleas y otros componentes de la transmisión, se extiende en forma significativa. Una vida útil más larga es una excelente manera de ahorrar dinero y de aumentar la productividad.

Una excepcional flexibilidad a lo largo permite el uso de poleas pequeñas.

Construimos estas bandas con dientes precisos y uniformes en la parte inferior para otorgarle una máxima flexibilidad a lo largo. Se pueden usar en transmisiones con poleas pequeñas sin sacrificar agarre o rigidez transversal. El dentado también minimiza el agrietamiento de la parte inferior, la cual es una de las causas principales de falla prematura.



N.º de Parte: 3226V585

32	Ancho superior 32/16"
26	Ángulo de la ranura de la polea
V	Perfil de velocidad variable - con componente de tracción de aramida
585	Longitud 58.5"
	Sin forro, se muestra construcción del diente moldeado

Verdadera estabilidad dimensional y mayor capacidad de potencia para una banda con vida útil más larga.

Nuestras cuerdas de tensión de aramida obtienen su fortaleza de un templado especial para una máxima resistencia y elasticidad. Esto proporciona a las bandas de velocidad variable Continental ContiTech la estabilidad que necesitan para una mayor potencia y una menor elongación durante su vida útil. En resumen, estas bandas de velocidad variable le proporcionan una vida útil más larga en las transmisiones más difíciles.

Aplicaciones

Para uso en transmisiones con poleas de velocidad variable que requieren un control exacto de la velocidad y el máximo rango de cambios de velocidad. Ideal para equipo recreativo, aplicaciones agrícolas y máquinas herramienta.

- > Equipos para hacer ejercicio
- > Equipo médico
- > Equipo para granjas
- > Automóviles
- > Equipo eléctrico
- > Máquinas herramienta

Principales características y beneficios

- > Duradero perfil de velocidad variable.
- > Extremadamente fuertes componentes de tracción de aramida
- > Reforzado con fibra, compuestos de tecnología de vanguardia en la sección de compresión.
- > Gran capacidad de transmisión de potencia.
- > Construcción con borde laminado para una superior estabilidad dimensional.
- > Resistentes al aceite, calor, ozono y abrasión.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Anchos y longitudes disponibles

Tamaños métricos y asimétricos disponibles en cantidades mínimas.

Construcción sin forro



Bandas de velocidad variable

No.º de Parte en existencia

1228V	1622V336	1922V	1922V756	2026V445	2322V681	2436V	2530V850
1228V255	1626V	1922V256	1922V806	2026V607	2322V701	2436V331	2530V890
1422V	1626V262	1922V277	1922V846	2126V	2322V721	2526V	2530V934
1422V235	1626V290	1922V282	1922V891	2126V309	2322V801	2526V314	2530V990
1422V240	1626V293	1922V298	1922V966	2126V365	2322V826	2530V	2530V1090
1422V270	1626V304	1922V302	1922V1146	2226V	2322V681	2530V300	2626V
1422V290	1626V330	1922V321	1926V	2226V307	2322V701	2436V	2626V369
1422V300	1626V339	1922V332	1926V250	2230V	2322V721	2436V331	2626V388
1422V330	1626V380	1922V338	1926V275	2230V266	2322V801	2526V	2630V
1422V340	1626V384	1922V363	1926V407	2230V273	2322V826	2526V314	2630V345
1422V360	1626V395	1922V381	1926V427	2230V275	2322V846	2530V	2630V395
1422V400	1626V411	1922V386	1930V	2230V285	2322V886	2530V300	2636V
1422V420	1626V428	1922V403	1930V366	2230V326	2322V921	2530V335	2636V332
1422V440	1626V440	1922V417	1930V400	2230V375	2322V1001	2530V490	2822V
1422V460	1626V455	1922V426	1930V425	2322V	2322V1061	2530V500	2822V778
1422V466	1626V513	1922V443	1930V431	2322V329	2322V1271	2530V530	2826V
1422V470	1626V517	1922V454	1930V450	2322V347	2326V	2530V550	2826V452
1422V480	1626V597	1922V460	1930V491	2322V364	2326V310	2530V575	2830V
1422V540	1626V604	1922V484	1930V500	2322V384	2326V359	2530V595	2830V337
1422V600	1626V658	1922V526	1930V541	2322V396	2330V	2530V600	2830V363
1422V660	1626V700	1922V544	1930V560	2322V421	2330V273	2530V610	2830V366
1422V720	1628V	1922V604	1930V591	2322V434	2330V338	2530V630	2830V367
1422V780	1628V210	1922V630	1930V600	2322V441	2426V	2530V660	2830V393
1430V	1628V315	1922V646	1930V641	2322V461	2426V343	2530V670	2830V396
1430V215	1632V	1922V666	1930V691	2322V481	2430V	2530V690	2830V422
1430V315	1632V210	1922V686	1930V750	2322V521	2430V297	2530V700	2830V428
1430V450	1822V	1922V706	1930V991	2322V541	2430V302	2530V730	2836V
1430V500	1822V328	1922V721	1930V1091	2322V601	2430V319	2530V750	2836V343
1622V	1828V	1922V726	2026V	2322V621	2430V345	2530V790	2836V350
1622V270	1828V368	1922V751	2026V422	2322V661	2430V379	2530V840	2836V380

continúa en la página 148

Bandas de velocidad variable

Anchos y longitudes disponibles

Tamaños métricos y asimétricos disponibles en cantidades mínimas.

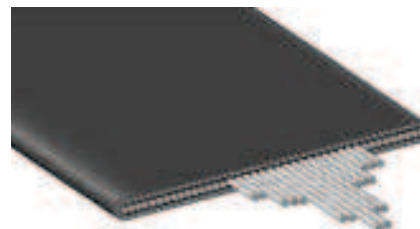
Bandas de velocidad variable (continuación)

No.º de Parte en existencia							
2926V	2926V1006	3226V1083	3230HV723	3830V517	4430V660	4430V1460	4836V950
2926V366	2926V1026	3230V	3230HV821	3830V580	4430V670	4430V1610	4836V1000
2926V400	2926V1086	3230V419	3230HV856	3830V587	4430V690	4436V	4836V1060
2926V426	2926V1106	3230V481	3230HV931	3836V	4430V700	4436V525	4836V1120
2926V471	2926V1146	3230V600	3230HV960	3836V418	4430V710	4436V551	4836V1180
2926V477	2930V	3230V621	3230HV1060	3836V426	4430V718	4436V646	4836V1250
2926V486	2930V348	3230V630	3236V	3836V654	4430V730	4630V	5130V
2926V491	2930V420	3230V670	3236V369	3836V794	4430V740	4630V650	5130V732
2926V521	3226V	3230V710	3236V389	4030V	4430V750	4630V663	5130V787
2926V534	3226V392	3230V750	3236V432	4030V590	4430V760	4630V733	5228V
2926V546	3226V395	3230V771	3430V	4036V	4430V780	4636V	5228V930
2926V574	3226V400	3230V800	3430V424	4036V541	4430V790	4636V613	5230V
2926V586	3226V433	3230V850	3430V476	4036V574	4430V800	4830V	5230V662
2926V606	3226V439	3230V900	3430V493	4230V	4430V850	4830V602	5230V734
2926V616	3226V450	3230V1120	3432V	4230V556	4430V900	4830V653	5230V867
2926V636	3226V465	3230V1180	3432V450	4230V605	4430V910	4830V699	5636V
2926V646	3226V505	3230HV	3432V456	4230V653	4430V930	4830V730	5636V774
2926V666	3226V514	3230HV528	3432V480	4430V	4430V950	4830V750	5830V
2926V686	3226V545	3230HV546	3432V484	4430V510	4430V970	4830V850	5830V756
2926V706	3226V585	3230HV553	3432V528	4430V530	4430V1000	4830V970	5836V
2926V726	3226V603	3230HV570	3432V534	4430V548	4430V1030	4830V1070	5836V737
2926V776	3226V650	3230HV585	3630V	4430V555	4430V1060	4836V	6236V
2926V786	3226V663	3230HV603	3630V455	4430V560	4430V1090	4836V618	6236V607
2926V834	3226V723	3230HV613	3726V	4430V570	4430V1120	4836V655	6236V725
2926V856	3226V783	3230HV620	3726V558	4430V578	4430V1150	4836V670	6236V762
2926V891	3226V843	3230HV626	3826V	4430V600	4430V1180	4836V710	
2926V906	3226V903	3230HV644	3826V465	4430V610	4430V1250	4836V800	
2926V921	3226V963	3230HV685	3830V	4430V630	4430V1320	4836V850	
2926V966	3226V1023	3230HV702	3830V510	4430V652	4430V1410	4836V900	

Bandas planas (Truly Endless)

Bandas de cuerdas sintéticas Truly Endless

Estas bandas son extremadamente flexibles con una vida útil excepcionalmente larga, incluso operando con poleas pequeñas. Se fabrican en cuatro pesos diferentes para satisfacer cualquier requerimiento de servicio.



N.º de parte: Blanda plana "L"

Las bandas de transmisión Flat Cord Continental ContiTech están fabricadas en una sola capa, con una sección reforzada en la sección transversal que es un 25% más delgada, o más, que las bandas en capas de potencia semejante. Las cuerdas sintéticas de múltiples hilos de alta resistencia a la tracción que se usan en las bandas Flat Cord proporcionan una máxima resistencia y una mínima elongación.

Las bandas cuentan con una construcción de hule resistente a la abrasión. Se pueden fabricar con compuestos de hule sintético resistente al aceite para pedidos especiales en anchos de 1 a 36 pulg. y longitudes desde 25 pulg. hasta 135 pies.

Bandas Truly Endless Flat 250 y 450 con cables de acero

Estas bandas están construidas con cable de acero para transmisiones de uso pesado. Tienen las características de las bandas Flat Cord con la ventaja adicional de que los componentes que llevan la carga son cables de acero finamente trenzados en lugar de cuerdas sintéticas. Todas las bandas Flat 250 y 450 están fabricadas con componentes resistentes al aceite, lo que les otorga una vida útil mucho más larga en operaciones en presencia de aceite.

Generalmente manejan cargas con potencia mucho mayor que las bandas de cuerda o tela convencionales, son extremadamente flexibles y se ajustan fácilmente a poleas pequeñas.

Bandas Truly Endless Multiple Ply

La banda Multiple Ply es otro producto de la línea Truly Endless. La construcción de tela 'círculo y círculo' se puede dividir en múltiples bandas de un bloque, lo que representa grandes ahorros en costos.

Hay diversos materiales disponibles para la carcasa de las bandas con capas múltiples, dependiendo de la aplicación. Los más recomendables son poliéster/nylon, algodón, nylon, poliéster. Se pueden suministrar estas bandas con cubiertas de hule, superficie de fricción y respaldo desnudo. Se pueden suministrar guías en V, bordes, abrazaderas, lengüetas y superficies ásperas.

Aplicaciones

Maneja una amplia gama de potencias y velocidades en transmisiones tanto industriales como agrícolas.

- › Equipo de cosecha
- › Equipo de manejo de suelos
- › Textiles y silvicultura
- › Procesamiento de alimentos
- › Equipo de manejo de heno
- › Reemplazo de cadenas
- › Equipo industrial
- › Salud y bienestar
- › Engranaje directo
- › Manejo de materiales
- › Reemplazo de transmisiones

Principales características y beneficios

- › Operación suave y silenciosa, y banda con larga vida útil.
- › Superficie uniforme de la banda, sin empalmes.
- › Alta resistencia a la tracción.
- › Alto coeficiente de fricción.
- › Peso ligero.
- › No requiere lubricación.
- › Rigidez transversal.

Fabricamos una línea completa de bandas planas, desde Truly Endless y Multiple Ply hasta Regulator Power Strap Flat para la industria de la salud y bienestar.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Bandas planas (Truly Endless)

Tamaños disponibles

Las bandas Press Cured de 30 a 34 pulgadas de ancho requieren una longitud mínima de 14 pies (168 pulgadas).

Las bandas Press Cured con ancho mayor a 36 pulgadas requieren una longitud mínima de 17 pies (204 pulgadas).

NOTA: Las bandas fabricadas con el método continuo de construcción sin fin tienen una tolerancia de más menos 1% en longitud.

Bandas planas (Truly Endless)

Por pie	Espesor (Pulg.)	Cuerda
Plana L (Drum Cured)	8/64	Rayón
Plana L (Press Cured)	15/64	Rayón
Plana M (2 a 9 pulg. de ancho incluida) (1 x 2 con forro)	16/64	Rayón
Plana M (10 a 28 pulg de ancho incluida) (2 x 3 con forro)	24/64	Rayón
Plana C	25/64	Poliéster
Plana H	29/64	Poliéster
Plana 250 (4 a 36 pulg.)	11/64	Acero
Plana 250 (4 a 36 pulg.)	15/64	Acero
Plana 250 (10 pulg. y más)	19/64	Acero
Plana 450 (hasta 10 pulg.)	17/64	Acero
Plana 450 acero (10 pulg. y más)	21/64	Acero

Bandas sin fin

Tipo de banda	Ancho mínimo (pulg.)	Ancho mínimo (pulg.)	Ancho mínimo (pulg.)	Ancho mínimo (pulg.)
Drum Cured				
Plana L	1	10	24½	120
Plana M	2	28	24½	169%
Press Cured				
Plana M	2	36	120	135
Plana C	4	36	120	135
Plana H	4	36	120	135
Plana 250 Acero*	4	36	120	135
Plana 450 Acero	10	36	120	135

*Las bandas Flat 250 de menos de 120", con ancho máximo de 18", no aplican las limitaciones en más de 120" (hasta 38").

Bandas Truly Endless

Tamaños de tambor disponibles

Las bandas con tambor están fabricadas con orilla sin forro en las longitudes que se indican más abajo. Hay longitudes diferentes a las mencionadas abajo disponibles si se proporciona el herramental.

Comuníquese con servicio al cliente para verificar disponibilidad.

Bandas Truly Endless

Tamaños de tambor (pulg.)					
10 ³ / ₈	37	50 ³ / ₁₆	68	89 ¹ / ₂	114 ¹ / ₄
12	37 ⁷ / ₈	51 ¹ / ₈	68 ¹ / ₂	90 ¹ / ₈	115
13 ³ / ₈	37 ³ / ₄	51 ¹ / ₈	68 ³ / ₈	91	115 ¹ / ₄
15 ³ / ₄	38	52	69	92	116 ¹ / ₂
24 ¹ / ₂	38 ⁵ / ₈	52 ⁵ / ₁₆	69 ⁵ / ₈	92 ¹ / ₂	117 ³ / ₄
25 ¹ / ₂	40	52 ¹ / ₂	70	92 ³ / ₄	120
26 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	53 ³ / ₈	71	93 ¹ / ₂	121 ¹ / ₂
27 ³ / ₈	40 ³ / ₄	54	71 ¹ / ₂	94	125
27 ⁷ / ₈	41 ¹ / ₄	54 ³ / ₈	72	94 ¹ / ₄	126
28 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₈	55	74	95	128
29 ¹ / ₈	41 ¹ / ₈	56	74 ³ / ₄	96	130 ¹¹ / ₁₆
30 ³ / ₁₆	42 ¹ / ₈	56 ³ / ₈	76 ¹ / ₂	96 ¹ / ₂	135 ³ / ₄
30 ¹³ / ₁₆	43 ¹ / ₂	58	78	98	138 ⁷ / ₈
31 ¹ / ₂	43 ³ / ₄	58 ¹ / ₂	79	99 ¹ / ₄	141
32 ¹ / ₈	44 ¹ / ₈	58 ³ / ₈	79 ¹ / ₂	101	143 ³ / ₄
32 ¹ / ₄	46 ¹ / ₄	59	80	101 ¹ / ₂	145
32 ³ / ₈	46 ¹ / ₂	60	80 ¹ / ₄	102 ¹ / ₂	147 ³ / ₄
33	47 ³ / ₁₆	61 ¹ / ₂	81	103	151 ¹ / ₄
33 ¹¹ / ₁₆	47 ³ / ₈	62	82 ¹ / ₄	103 ¹ / ₂	154
34 ¹ / ₄	47 ⁷ / ₈	63	82 ³ / ₄	104 ¹ / ₂	156
34 ⁹ / ₁₆	48 ¹ / ₄	63 ¹ / ₂	84	105	157
35 ¹ / ₈	48 ³ / ₈	64 ³ / ₈	85	108 ¹ / ₂	159 ¹ / ₂
35 ¹ / ₂	49 ¹ / ₄	65	86	109 ³ / ₄	162
35 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₈	66	86 ¹ / ₂	111 ³ / ₁₆	162 ¹ / ₂
36	49 ¹¹ / ₁₆	66 ³ / ₈	88	112 ¹ / ₂	163
36 ¹ / ₂	50	67	89	113 ¹ / ₂	168 ³ / ₈

Máquinas para boliche

Partes disponibles

AMF

N.º de Parte AMF	N.º de Parte Continental ContiTech
000-022-099	A112
000-025-731	8350
000-026-753	CARPET
000-027-710	2L360
000-028-864	8690
000-028-865	8695
000-029-600	8640
030-003-912	A133
030-005-197	B128
030-005-453	8520
030-008-671	A133
030-008-792	A133
070-001-424	2L360
070-002-005	B190
82-70-2013	8685
000-029-433	3L360
057-001-003	4L410
146-004-772	5M1850
146-004-775	5M925
208-111-174	3L450
070-011-064	3L450
070-011-147	3L380
070-011-148	3L400
234-001-147	8595
702-504-012	A68
702-504-013	A34

Brunswick

N.º de Parte Brunswick	N.º de Parte Continental ContiTech
10-635112	8555
10-635126	8505
10-635303	A90
10-635304	A64
10-635308	4L335
10-635309	A80
10-635314	4L350
12-150113	8620
12-300082-3	8625
12-400034-2	A75
12-400034-3	A105
12-400034-4	A120
12-400034-5	B195
12-400223	8615
12-400227	B205
12-400314	AX112
12-400329	A77
12-200947	8560
116-31-290	3L310
10-635317	AX90
53-530230-2	8420
53-520148-2	8430

Bandas Axial Fan Pd®

Aplicaciones

Bandas de transmisión sincrónica de potencia para aplicaciones específicas que se usan principalmente en las industrias química, petrolera y de refinación.

Principales características y beneficios

- › Construcción especial Fin Fan®*
- › El perfil universal de los dientes se acopla con los sprockets HTD® existentes.
- › Acoplamiento silencioso de los dientes
- › Compuesto de hule de alta calidad
- › Cuerdas de tensión de fibra de vidrio que brindan una excelente resistencia a la contracción y a la elongación.
- › Resistencia al aceite, calor, ozono y abrasión.
- › Clasificación de bajo mantenimiento/alta eficiencia.

Para conocer más visite www.contitech.us.

Tamaños disponibles

Bandas de transmisión sincrónica de potencia para aplicaciones específicas que se usan principalmente en las industrias química, petrolera y de refinación.

Bandas Axial Fan Pd®

ancho 14 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Cant. de dientes
3150 14M 55\FFAN	20081711	225
3150 14M 85\FFAN	20081712	225
3360 14M 55\FFAN	20081835	240
3360 14M 85\FFAN	20081836	240
3500 14M 55\FFAN	20081963	250
3500 14M 85\FFAN	20081964	250
3850 14M 55\FFAN	20082161	275
3850 14M 85\FFAN	20082162	275

*Fin Fan® es una marca registrada de Hudson Products Company.



N.º de Parte: 3150 14M 55\FFAN

3150	Longitud 3150 mm
14	paso 14 mm
55	ancho 55 mm
\FFAN	Construcción especial Fin Fan®

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Sprockets Axial Fan Pd®

Tamaños disponibles

Sprockets Axial Fan Pd®

ancho 14 mm

N.º de Parte	N.º SAP	Peso*
F168-14M-40-E	20182173	88.0
F168-14M-55-E	20182174	94.0
F168-14M-85-E	20182175	108.0
F192-14M-40-E	20182176	102.0
F192-14M-55-E	20182177	110.0
F192-14M-85-E	20182178	130.0
F216-14M-40-E	20182179	136.0
F216-14M-55-E	20182180	145.0
F216-14M-85-E	20182181	161.0

*El peso no incluye el buje.

Cotton Cleaners

Tamaños disponibles

Cotton Cleaners

Tamaño	Longitud del paso (pulg.)	Cant. de dientes
61CCB142F	61	61
63CCB165F	63	63
64CCB170F	64	64
65CCB175F	65	65



N.º de Parte: **64 CCB**

64 Longitud 64"

CCB Paso 1"

Aplicaciones

Bandas sincrónicas especialmente diseñadas para impulsar los cilindros en las máquinas limpiadoras Cotton Gin Incline.

Principales características y beneficios

- > Cuerdas de tensión de aramida
- > Larga vida útil en entornos hostiles

Bandas Continental Elite® Poly-V®

Con Quiet-Channel Technology™

Aplicaciones

Para carros de pasajeros y camiones de servicio ligero y pesado

Principales características y beneficios

- › Componentes de tensión con tratamiento especial para mantener la tensión y la resistencia a la elongación tanto en transmisiones con centros bloqueados como sistemas de tensión de resorte.
- › Las costillas dentadas helicoidales reforzadas con fibra ofrecen un soporte óptimo a la cuerda y una resistencia al desgaste para un desempeño insuperable en aplicaciones de alta potencia.
- › El respaldo es un resistente material de tela recubierta impregnada con hule de alta calidad resistente al calor y al aceite para proporcionar el alto coeficiente de fricción necesario para impulsar las poleas planas.
- › El diseño único de los dientes helicoidales opera más silenciosamente que las bandas dentadas estándar.



N.º de Parte: 4061025	
4	Poly-V® Sección K
06	6 costillas
1025	Longitud 102 5/10"

Bandas en V Continental Elite®

Aplicaciones

Para carros de pasajeros y camiones de servicio ligero y pesado

Principales características y beneficios

- › Componentes de tensión Vytacord® de alta resistencia que soportan las fallas por cargas de choque. Su baja elongación asegura un desempeño uniforme durante toda la vida útil de la banda.
- › Los dientes helicoidales de hule reforzado con fibra le otorgan mayor flexibilidad, lo que reduce el agrietamiento y la fatiga en el componente de amortiguación.
- › Tela de tensión impregnada con hule resistente al aceite que reduce el desgaste de la superficie y resiste el agrietamiento.
- › Los bordes de hule mantienen un contacto positivo que no patina al contacto con las ranuras de la polea para una transmisión confiable de la energía.



N.º de Parte: 15456	
15	Ancho superior 15/32"
456	Longitud externa 45 6/8"

Para conocer más visite www.contitech.us.



Bandas de distribución Continental Elite®

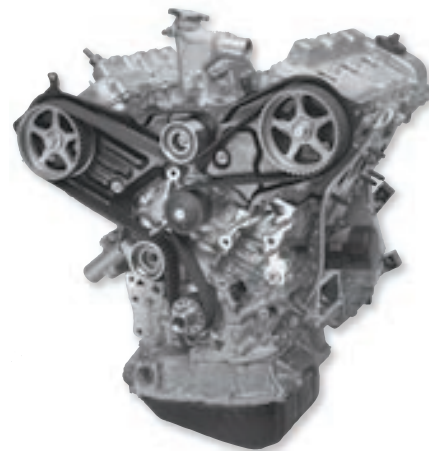
Con OEMfit Technology™

Aplicaciones

Las bandas de distribución Continental Elite® están diseñadas para proporcionar una sincronización precisa durante una larga vida útil en difíciles aplicaciones con levas automotrices.

Principales características y beneficios

- › Los dientes moldeados con precisión hacen que los polímeros sintéticos proporcionen una gran fuerza, resistencia a la rotura y al entorno para garantizar una larga y confiable vida.
- › La tela con un tejido especial y tratada químicamente, está impregnada con nuestros polímeros de hule de alta calidad para reducir la fricción con la polea y proporcionar una superior resistencia a la abrasión, aceite y ozono.
- › Los componentes de tensión de fibra de vidrio especial son dimensionalmente estables y tienen gran resistencia, conservando su precisión y confiabilidad de principio a fin.
- › El respaldo elaborado con un polímero duradero protege del aceite, abrasión y ozono a las cuerdas que transportan la carga. También conserva las cuerdas en su lugar de tal forma que éstas trabajan juntas en forma suave y uniforme.



N.º de Parte: 40138

40

Banda de distribución automotriz

138

Descripción estándar de la industria

Bandas para camiones refrigerados Continental Elite®

Aplicaciones

Bandas de impulso principal para unidades de refrigeración en camiones especialmente diseñadas para una larga vida en bandas de impulso y transmisiones con tensores posteriores. En las unidades de refrigeración también podemos encontrar transmisiones accesorias impulsadas por bandas Hex, bandas Torque-Flex® y bandas Insta-Power®.

Principales características y beneficios

- › La tela impregnada de hule resiste el aceite, el calor y el desgaste.
- › Los componentes de tensión Vytacord® de alta resistencia mejoran la vida flexible, eliminan la elongación excesiva y aumentan la resistencia a las cargas de choque.
- › La sección acojinada está fabricada con hule de alta calidad para resistir el calor y el desgaste.



N.º de parte: 41047

Guías de aplicación y tamaños disponibles

Bandas Poly-V® Belts, bandas en V, bandas para camiones refrigerados, bandas especiales para camiones y bandas de distribución de Continental Elite

Nota: Para solicitar una guía de aplicación e información sobre los tamaños disponibles, pida a su distribuidor los siguientes catálogos:

Descripción del Catálogo	N.º de Parte	Descripción del Catálogo	N.º de Parte
Guía de aplicación para automóviles y camiones ligeros (Actualizada a 1994)	20035740	Guía de aplicación para camiones de uso medio a pesado (Actualizada a 1990)	20049138
Guía de aplicación para automóviles y camiones ligeros (1993 y anteriores)	20049146	Guía de aplicación para camiones de uso medio a pesado (1989 y anteriores)	20108695

Información sobre el tamaño de banda

Bandas en V clásicas HY-T® y Torque-Flex®

Sección	Ancho superior nominal (pulg.)	Cómo obtener la longitud exterior efectiva Hasta 210"	Cómo obtener la longitud exterior efectiva Por encima de 210"
A, AX	1/2 (.500)	Sume 2.1" al número de parte. Ej.: A20 = 22.1"	Sume 2.1" al número de parte. Ej.: A220 = 22.1"
B, BX	21/32 (.656)	Sume 2.9" al número de parte. Ej.: B100 = 102.9"	Sume 1.4" al número de parte. Ej.: B240 = 241.4"
C, CX	7/8 (.875)	Sume 4.2" al número de parte. Ej.: C100 = 104.2"	Sume 2.2" al número de parte. Ej.: C240 = 242.7"
D, DX	1¼ (1.250)	Sume 5.2" al número de parte. Ej.: D180 = 185.2"	Sume 2.7" al número de parte. Ej.: D240 = 242.7"
E	1½ (1.500)	Sume 7.0" al número de parte. Ej.: E180 = 187.0"	Sume 3.5" al número de parte. Ej.: E360 = 363.5"

HY-T® Wedge y Wedge TLP™

Sección	Ancho superior nominal (pulg.)	Longitudes
3V, 3VX, 3VT	3/8 (.375)	El número de la banda indica nominal
5V, 5VX, 5VT	5/8 (.625)	Longitud externa
8V, 8VT	1 (1.000)	Ejemplo: 3VX475 = 47.5"

FHP

Sección	Ancho superior nominal (pulg.)	Longitudes
2L	1/4 (.250)	El número de la banda indica nominal
3L	3/8 (.375)	Longitud externa
4L	1/2 (.500)	
5L	21/32 (.656)	Ejemplo: 4L400 = 40.0"

Impulso positivo

Paso	Distancia del centro de un diente al centro del siguiente MXL = .080" XL = .200" L = .375" H = .500" XH = .875" XXH = 1.250"
Ancho	Los cuatro últimos dígitos del número de la banda indican el ancho en pulgadas y décimas Ejemplo: 240XL025 = ancho 1/4"
Longitud	Los cuatro primeros dígitos del número de la banda son la longitud en pulgadas y décimas Ejemplo: 240XL025 = longitud 24.0"

Poly-V®

Sección	Ancho por costilla	Ancho superior nominal (pulg.)	Longitudes
J	.092	.16	Los cuatro primeros dígitos son la longitud en pulgadas y décimas
L	.185	.38	Ejemplo: 180J4 = 18.0"
M	.370	.66	J = Sección transversal de Poly-V 4 = cantidad de costillas

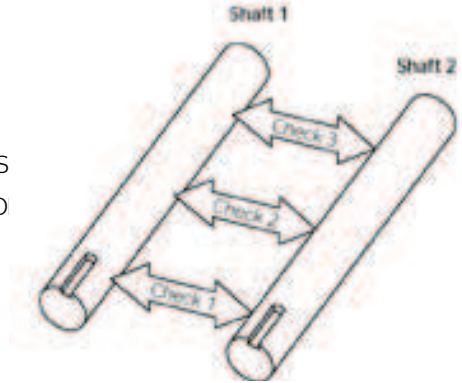
Velocidad variable

Ancho superior	Los dos primeros dígitos del número de parte de la banda indican el ancho superior de la banda en dieciseisavos de pulgada. Ejemplo: 3226V585 = ancho superior 32/16" o 2"
Ángulo	El tercer y cuarto dígitos del número de la banda indican el ángulo de la polea Ejemplo: 3226V585 se ajusta a una polea con ángulo de 26°
Longitud	Los últimos dígitos del número de la banda representan la longitud Ejemplo: 3226V585 = longitud 58.5"

Información técnica

Instalación de sprockets

Al trabajar con equipo de potencia, siga todas las políticas y requerimientos de seguridad establecidos por las autoridades federales, estatales y locales, así como los reglamentos del empleado. Siempre desconecte la fuente de energía de la máquina antes de llevar a cabo cualquier trabajo.



Preparación

OBJETIVO: Verifique que cuenta con todas las herramientas necesarias y que las partes están disponibles y listas para su instalación.

1. Las bandas y sprockets SilentSync® se identifican con un Sistema de espectro de color único. Los siete colores que se usan para identificación son Amarillo, Blanco, Morado, Azul, Verde, Naranja y Rojo. Cada color representa un tamaño diferente, de forma que las bandas azules están diseñadas para operar con los sprockets azules. Verifique siempre que está adquiriendo bandas y sprockets del mismo color. También es importante utilizar el piñón del ancho correcto cuando se instalan Falcon Pd® Hawk Pd® y Blackhawk Pd®.

2. Se recomiendan las siguientes herramientas para una instalación adecuada de la banda y del piñón.

- › Regla de nivelar
- › Llave de tuercas mixta
- › Llave de torsión
- › Calibrador para la tensión de la banda
- › Alineación láser
- › Cinta métrica
- › Lima y papel lija
- › Paño limpio
- › Valores de la fuerza de desviación para tensionar la banda.

3. Verifique que los componentes están listos para su instalación. Limpie todas las flechas, elimine partículas y rebabas. Limpie todas las superficies de contacto del piñón, buje y flecha. No utilice lubricante ni solución anti-aferrante en ninguna de estas superficies incluyendo los barrenos roscados. El uso de un lubricante puede provocar un torque mayor, lo que provocará una falla prematura.

4. Verifique que las flechas estén correctamente colocadas y paralelas midiendo con precisión la distancia entre éstas en tres puntos a lo largo de la flecha. La distancia entre las flechas debe ser la misma en los tres puntos, según se indica en el diagrama. Verifique también que las flechas estén firmemente montadas. Las flechas no deben flexionarse cuando la banda se tensa.

Instalación de piñón y buje

OBJETIVO: Verifique que todas las herramientas y partes necesarias estén disponibles y listas para la instalación.

1. Para un montaje convencional, inserte el buje en el piñón, alineando los barrenos roscados de la brida del buje con los barrenos no roscados del centro del piñón.

2. Inserte los prisioneros a través de los barrenos no roscados hasta los barrenos roscados.

3. Inserte la chaveta en la ranura de la flecha.

4. Con los prisioneros hacia el exterior, coloque el piñón y el ensamble del buje en la flecha, posicionándolo con la brida hacia los rodamientos de la flecha. El montaje en reversa del "bujes de desconexión rápida" (QD) puede tener más ventajas en algunas aplicaciones.

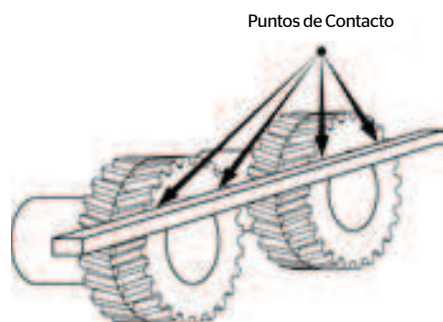
5. Repita los pasos 1 a 4 para el otro piñón.

6. Cuando instale sprockets SilentSync®, verifique que los dientes de ambos apunten en la misma dirección.

7. Ajuste los prisioneros de forma que el ensamble del piñón/buje se pueda mover en la flecha.

8. Alinee los sprockets usando una regla de nivelar. Verifique el contacto de los cuatro lugares como se muestra en el diagrama. No use los rodamientos o las flechas de la transmisión como puntos de referencia para alinear los sprockets. La herramienta láser de alineación Continental ContiTech proporciona un método alternativo para revisar la alineación.

Consulte las páginas 177-179 para ver las herramientas que ofrecemos y cómo ordenarlas.



Instalación de sprocket y buje

9. Usando una llave de torsión, ajuste los prisioneros a los valores que se mencionan abajo. Si no hay un claro de 1/8 a 1/4 de pulgada entre la brida del buje y el centro del piñón, desarme las partes y busque la razón de la falla en el ensamble.

10. El sprocket entrará en el buje durante el apriete. Siempre revise nuevamente la alineación después de apretar los prisioneros. Si cambió la alineación, regrese al paso 7 (página 158).

11. Apriete los tornillos de presión sobre el chavetero a los valores de torque que se mencionan en la tabla de abajo.

12. Si los sprockets tienen un barreno recto, use el procedimiento de alineación mencionado y luego ajuste los tornillos de presión al torque correcto para el tamaño de tornillo de presión que se indica en la Tabla de Especificaciones de torque.

Los bujes QD® se pueden instalar con los prisioneros en cualquier lado, exceptuando los tamaños H, M y N. Las transmisiones con flechas opuestas requieren que uno de los sprockets se monte con los prisioneros del lado de la brida y el otro con los prisioneros del lado del centro.

Especificaciones de torque

Buje	Torque del tornillo de presión		Tornillo de presión (pulg./lb)	Tamaño del opresor (pulg.)
	pulg./lb	pie/lb		
H	108	9	-	-
SH	108	9	87	1/4
SDS	108	9	87	1/4
SK	180	15	87	1/4
SF	360	30	166	5/16
E	720	60	290	3/8
F	900	75	290	3/8
J	1620	135	290	3/8
M	2700	225	290	3/8
N	3600	300	620	1/2

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

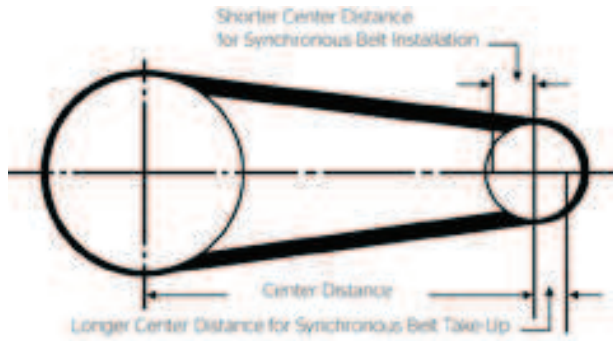
Información técnica

Instalación y tensión de banda

OBJETIVO: Las bandas de distribución sincrónicas Continental ContiTech deben instalarse y tensarse adecuadamente para asegurar un desempeño óptimo. Se debe conservar la alineación del piñón al tensar la transmisión.

Antes de empezar, inspeccione la banda para verificar que no está dañada y que los sprockets estén montados adecuadamente. Consulte el procedimiento de instalación para piñón y buje del fabricante. Nunca pliegue o doble la banda a un diámetro menor que el diámetro mínimo del piñón, aproximadamente 2.5" para bandas de 8 mm y 5" para bandas de 14 mm.

1. Acorte la distancia al centro o libere el tensor para instalar la banda. No haga palanca para instalar la banda en el piñón. Consulte las siguientes tablas para la Tolerancia de distancia al centro para el ajuste de distancia requerido.



Aplice las siguientes tolerancias de distancia al centro para Hawk Pd® y Falcon Pd®. Para instalar la banda es necesario hacer un ajuste de la distancia al centro o disminuir la distancia en el centro. Además es necesario aumentar la distancia al centro para lograr una tensión adecuada. Si instala una banda junto con los sprockets, permita la siguiente disminución en la distancia al centro para la instalación y el aumento en la distancia al centro para tensar.

Rango de longitud (mm)	Tolerancia (disminución) para instalación		Tolerancia (aumento) para recogida	
	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8m, 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8m, 14 m (mm/pulg.)
Menos de 1525	2.5/0.1	2.5/0.1	2.5/0.1	2.5/0.1
1525-3050	5.0/0.2	5.0/0.2	5.0/0.2	5.0/0.2
Mayores a 3050	7.5/0.3	7.5/0.3	7.5/0.3	7.5/0.3

Si instala una banda en un piñón con brida y uno sin brida cuando los sprockets ya están instalados en la transmisión, permita la siguiente disminución en la distancia al centro para la instalación y el aumento en la distancia al centro para tensar.

Rango de longitud (mm)	Tolerancia (disminución) para instalación		Tolerancia (aumento) para recogida	
	Bandas de 8 m (mm/pulg.)	Bandas de 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)
Menos de 1525	22.5/0.9	36.5/1.4	2.5/0.1	2.5/0.1
1525-3050	25.0/1.0	39.0/1.5	5.0/0.2	5.0/0.2
Mayores a 3050	27.5/1.1	41.5/1.6	7.5/0.3	7.5/0.3

Si instala la banda en dos sprockets con brida ya instalados en la transmisión, permita la siguiente disminución en la distancia al centro y el aumento en la distancia al centro para tensar.

Rango de longitud (mm)	Tolerancia (disminución) para instalación		Tolerancia (aumento) para recogida	
	Bandas de 8 m (mm/pulg.)	Bandas de 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)
Menos de 1525	34.5/1.4	59.2/2.3	2.5/0.1	2.5/0.1
1525-3050	37.0/1.5	62.0/2.4	5.0/0.2	5.0/0.2
Mayores a 3050	39.5/1.6	64.5/2.5	7.5/0.3	7.5/0.3

Cuando instale sprockets SilentSync® considere las siguientes tolerancias en la distancia al centro. Debido a que las transmisiones SilentSync® no necesitan bridas, solo se proporciona una tabla de tolerancias de distancia al centro.

Rango de longitud (mm)	Tolerancia (disminución) para instalación		Tolerancia (aumento) para recogida
	Bandas de 8 m (mm/pulg.)	Bandas de 14 m (mm/pulg.)	Bandas de 8 y 14 m (mm/pulg.)
Menos de 1525	10.1/0.4	15.2/0.6	2.5/0.1
Mayores a 3050	15.2/0.6	17.8/0.7	5.0/0.2

2. Coloque la banda en cada piñón y verifique un acoplamiento adecuado entre los dientes del piñón y de la banda.

3. Alargue la distancia al centro o ajuste el tensor para evitar que la banda quede floja.

4. Mida con la cinta métrica la separación de la transmisión. Consulte la dimensión "P" en el diagrama. La separación se puede calcular usando la fórmula de la derecha.

5. Coloque la regla de nivelar o una línea de referencia sobre la parte superior de la banda.

6. Determine la fuerza de desviación apropiada para tensar la banda. Las fuerzas de desviación se proporcionan en las siguientes tablas. Las fuerzas de desviación también se proporcionan con los resultados del análisis de la transmisión del programa MaximizerPro™

a. Si utiliza un calibrador de tensión, la escala de desviación se calibra en pulgadas de separación. Revise la fuerza requerida para desviar la banda la cantidad adecuada. Se cuenta con un anillo O para ayudar a registrar la fuerza. Si la fuerza medida es menor que la fuerza de desviación requerida, alargue la distancia al centro. Si la fuerza medida es mayor que la fuerza de desviación requerida, acorte la distancia al centro. Consulte en la tabla de la página 162 los valores de desviación y los calibres de tensión disponibles.

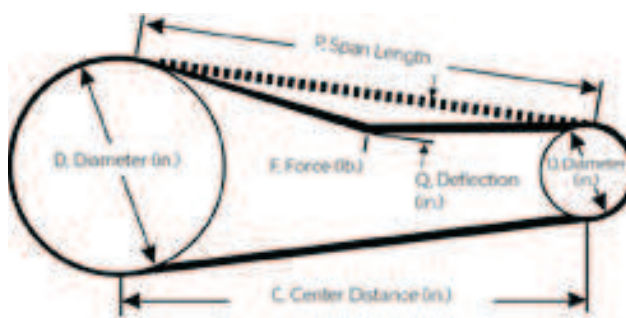
b. Si utiliza otros medios para aplicar fuerza a la banda, ajuste la distancia al centro de forma que la banda se desvíe 1/64 por pulgada de separación cuando se aplique la fuerza apropiada. Consulte la tabla de la página 163 para el Medidor de frecuencia de la banda TensionRite® que calcula la tensión de la banda midiendo las vibraciones de la separación.

7. Después tensar adecuadamente la banda, bloquee los ajustes de distancia al centro y revise nuevamente la alineación del piñón.

8. Si es posible, opere la banda durante cinco minutos aproximadamente con o sin carga. Detenga la banda y desconecte la fuente de energía, examine la alineación, el torque de los prisioneros y la tensión de la banda. Ajuste la distancia al centro para aumentar la tensión de la banda al "nuevo" valor en la Tabla del Principio de desviación que se encuentra abajo. Bloquee los ajustes de la transmisión y vuelva a revisar la tensión.

9. Revise de nuevo la tensión de la banda, la alineación y el torque de los prisioneros después de 8 horas de operación para asegurarse que la transmisión no se ha desplazado.

Principio de desviación



- F** = Fuerza de desviación
- q** = Desviación, 1/64" por pulgada de separación
- C** = Distancia al centro
- D** = Diámetro de paso del piñón grande
- d** = Diámetro de paso del piñón chico
- P** = Separación

$$P = \sqrt{C^2 - \left(\frac{D-d}{2}\right)^2}$$

Información técnica

Instalación y tensión de banda

Fuerzas de desviación para el tensado de las bandas (lb.)

Tipo de banda	De 0 a 100 RPM		De 101 a 1000RPM		1000RPM y más	
	Banda nueva	Banda usada	Banda nueva	Banda usada	Banda nueva	Banda usada
SilentSync®						
Amarillo	15	11	12	8	9	7
Blanco	30	21	24	17	19	13
Morado	60	43	47	34	38	27
Azul	54	38	44	31	38	27
Verde	60	57	66	47	57	41
Naranja	107	76	88	63	76	55
Rojo	161	115	131	94	115	82
Falcon Pd®						
8GTR 12	24	17	14	10	9	7
8GTR 21	42	30	25	18	16	12
8GTR 36	72	51	42	30	27	21
8GTR 62	124	88	72	52	47	36
14GTR 20	38	29	31	23	28	21
14GTR 37	70	54	57	43	52	39
14GTR 68	129	99	105	78	95	71
14GTR 90	171	131	140	104	126	95
14GTR 125	238	181	194	144	175	131
Blackhawk Pd®						
8MBH12	12	9	9	7	7	5
8MBH 22	23	17	16	12	13	10
8MBH 35	36	26	26	19	21	16
8MBH 60	62	45	45	33	36	27
14MBH 20	36	26	27	20	23	17
14MBH 42	76	55	57	42	49	36
14MBH 65	117	85	89	65	76	55
14MBH 90	162	118	123	90	105	77
14MBH 120	217	157	164	119	139	102
Hawk Pd®						
8M 20	15	11	13	10	12	9
8M 30	23	17	20	15	19	14
8M 50	39	29	35	26	32	24
8M 85	69	50	61	45	56	41
14M 40	47	34	38	28	32	24
14M 55	70	51	56	41	48	35
14M 85	116	84	93	68	79	58
14M 115	162	118	130	95	110	80
14M 170	249	181	201	146	171	125

Probador chico de tensión TensionRite®

Aplicación

Fuerza de desviación ≤ 30 lb.

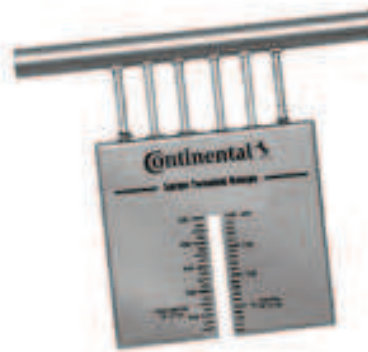


N.º de parte: 20044882

Probador grande de tensión TensionRite®

Aplicación

Fuerza de desviación ≥ 200 lb.



N.º de parte: 20039447

1. Los valores de la tabla generalmente son mayores de lo necesario para cubrir el amplio rango de revoluciones por minuto.
2. En el caso de transmisiones en las cuales las cargas de centro son críticas o en transmisiones de alta velocidad u otras transmisiones que operan en circunstancias especiales, se deben calcular los valores de la tabla (fuerza de desviación, tensión de instalación).
3. Consulte información detallada sobre el uso de calibradores de tensión por frecuencia en el sitio web.
4. Continental ContiTech ofrece tres diferentes calibradores para la adecuada tensión de las bandas SilentSync® Hawk Pd o Blackhawk Pd®. Consulte a su representante de ventas de Continental ContiTech o a su distribuidor industrial PTP para mayor información sobre los calibradores de tensión que se mencionan en esta página.

Tensión del tramo de la banda (lb.)

Tipo de banda	De 0 a 100 RPM		De 101 a 1000 RPM		1000 RPM y más		Peso de la banda (kg/m)
	Banda nueva	Banda usada	Banda nueva	Banda usada	Banda nueva	Banda usada	
SilentSync®							
Amarillo	224	160	176	112	128	96	0.073
Blanco	449	305	353	241	273	177	0.147
Morado	897	625	689	481	545	369	0.293
Azul	817	561	657	449	561	385	0.261
Verde	1210	842	986	682	842	586	0.392
Naranja	1618	1122	1314	914	1122	786	0.523
Rojo	2436	1700	1956	1364	1700	1172	0.784
Falcon Pd®							
8GTR 12	370	258	210	146	130	98	0.056
8GTR 21	648	456	376	264	232	168	0.093
8GTR 36	1111	775	631	439	391	295	0.167
8GTR 62	1913	1337	1081	761	681	505	0.288
14GTR 20	571	427	459	331	411	299	0.158
14GTR 37	1052	796	844	620	764	556	0.292
14GTR 68	1939	1459	1555	1123	1395	1011	0.537
14GTR 90	2570	1930	2074	1498	1850	1354	0.711
14GTR 125	3578	2666	2874	2074	2570	1866	0.987
Blackhawk Pd®							
8MBH12	179	131	131	99	99	67	0.057
8MBH 22	345	249	233	169	185	137	0.104
8MBH 35	539	379	379	267	299	219	0.165
8MBH 60	928	656	656	464	512	368	0.283
14MBH 20	553	393	409	297	345	249	0.157
14MBH 42	1167	831	863	623	735	527	0.330
14MBH 65	1796	1284	1348	964	1140	804	0.510
14MBH 90	2487	1783	1863	1335	1575	1127	0.706
14MBH 120	3332	2372	2484	1764	2084	1492	0.941
Hawk Pd®							
8M 20	226	162	194	146	178	130	0.118
8M 30	347	251	299	219	283	203	0.176
8M 50	590	430	526	382	478	350	0.289
8M 85	1046	742	918	662	838	598	0.507
14M 40	715	507	571	411	475	347	0.438
14M 55	1069	765	845	605	717	509	0.583
14M 85	1778	1266	1410	1010	1186	850	0.913
14M 115	2486	1782	1974	1414	1654	1174	1.233
14M 170	3827	2739	3059	2179	2579	1843	1.835

Medidor de frecuencia de banda TensionRite®

N.º de parte: 20287454



Repuesto de la cabeza óptica

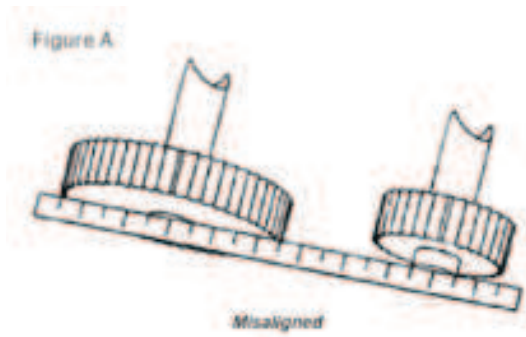
N.º de parte: 20545642

1. Los valores de la tabla generalmente son mayores de lo necesario para cubrir el amplio rango de revoluciones por minuto.
2. En el caso de transmisiones en las cuales las cargas de centro son críticas o en transmisiones de alta velocidad u otras transmisiones que operan en circunstancias especiales, se deben calcular los valores de la tabla (fuerza de desviación, tensión de instalación).
3. Consulte información detallada sobre el uso de calibradores de tensión por frecuencia en el sitio web.
4. Continental ContiTech ofrece tres diferentes calibradores para la adecuada tensión de las bandas SilentSync® Hawk Pd o Blackhawk Pd®. Consulte a su representante de ventas de Continental ContiTech o a su distribuidor industrial PTP para mayor información sobre los calibradores de tensión que se mencionan en esta página.

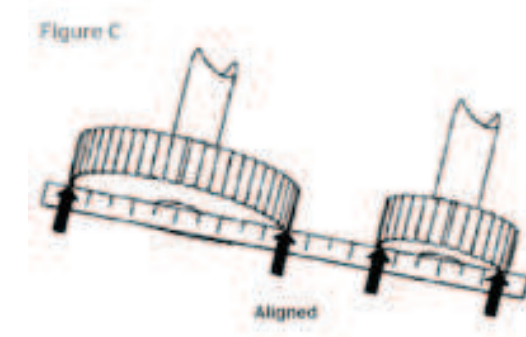
Información técnica

Alineación de la banda

Las bandas sincrónicas son muy sensibles a la desalineación. El componente que lleva la tensión tiene alta resistencia a la tracción y a la elongación, lo que resulta en un producto muy estable. Cualquier desalineación puede provocar un desgaste inconsistente de la banda, mala distribución de la carga y falla prematura en la tracción. En general, no se deben utilizar las transmisiones sincrónicas cuando hay problemas de desalineación. Se debe limitar la desalineación a 1/4 de grado o 1/16 de pulgada por pie de distancia al centro.



Cualquier grado de desalineación reducirá la vida útil de la banda y provocará desgaste en el borde. Por tanto, se debe utilizar una regla de nivelar para revisar la alineación adecuada, verificando que los sprockets y las flechas estén paralelos como se muestra en la Figura C.



Ocasionalmente la desalineación puede provocar problemas de arrastre. Aunque cierto arrastre es normal y no afectará el desempeño de la banda, puede ser la consecuencia de sprockets mal alineados. Las bridas pueden controlar un problema de arrastre. Considerando una transmisión con dos sprockets, el contacto de la banda en una sola brida es aceptable. Debe evitarse el contacto de la banda con las bridas opuestas de dos sprockets.

Con las flechas paralelas, la desalineación se da cuando hay un desplazamiento entre las caras del piñón como se muestra en la Figura A. Cuando las flechas no están paralelas como ocurre en la Figura B, provoca desalineación.

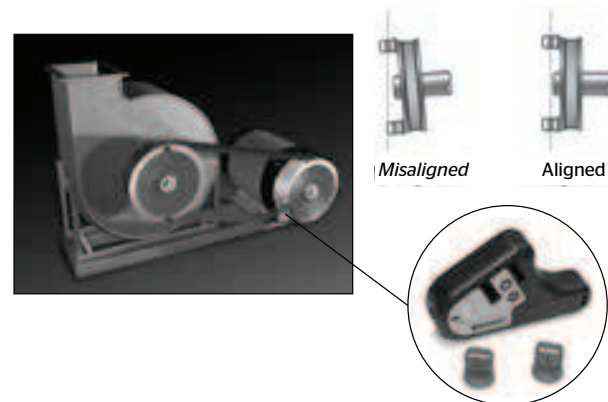


Alineación correcta

Una regla de nivelar debe tocar el piñón en los cuatro puntos indicados. Se deben verificar las alineaciones frontal y posterior.

Herramienta láser de alineación

La herramienta láser de alineación Continental ContiTech proporciona una alternativa a la regla de nivelar para revisar la alineación. Cada herramienta láser de alineación viene con un estuche sólido para su transporte e incluye instrucciones detalladas para que usted empiece a usar la herramienta de alineación más rápida, sencilla y versátil que existe hoy en día en el mercado.



La desalineación se puede atribuir también a la instalación inadecuada de un buje o a que la estructura de la transmisión está floja. Consulte la instalación adecuada de los bujes en las instrucciones de fabricación del piñón. Asegure el motor y la estructura para eliminar vibración en las fluctuaciones centro a centro.

Información técnica

Causas de falla prematura de las bandas en V

Problema	Causas de falla								
	Cortado en la parte superior (Bandas unidas)	Bandas desiguales al instalar	Bandas demasiado cortas al instalar	Bandas demasiado largas al instalar	Vibración excesiva	Estiramiento excesivo	Chirrido de la banda	Endurecimiento y agrietamiento prematuros	La banda se gira
Posibles causas									
Exceso de aceite									
Exposición a los elementos									
Se hizo palanca para instalarlas en las poleas									
Contacto con obstrucciones									
Tensión insuficiente									
Poleas motrices atoradas									
Patina constantemente									
Poleas ásperas									
Poleas de menor calidad									
Tensión excesiva									
Carga de choque									
Materiales extraños									
Polvo excesivo									
Desalineación de la transmisión									
Poleas desgastadas									
Vibración excesiva									
Elevada temperatura ambiental									
Componente de tracción dañado									
Bandas incorrectas									
Instalación incorrecta de la transmisión									
Recogida insuficiente									
Combinación inadecuada									
Mezcla de bandas viejas con nuevas									
Las flechas no están paralelas									
Fabricantes diferentes									
La banda y la polea no son compatibles									
Acción correctiva									
Lubricar adecuadamente									
Limpiar las poleas y la banda									
Reemplazar las bandas									
Proporcionar protección									
Instalar correctamente									
Revisar la longitud de la banda									
Retirar la obstrucción									
Tensor apropiadamente									
Liberar las poleas									
Reemplazar las poleas									
Limar para suavizar									
Rediseñar la transmisión									
Operar adecuadamente									
Alinear la transmisión									
Ventilar									
Verificar que sea la banda adecuada									
Revisar la maquinaria									
Usar bandas nuevas solamente									
Usar una sola fuente									

continúa en la página 166

Información técnica

Causas de falla prematura de las bandas en V

Problema (continuación)

	Bandas rotas	División lateral	Separación de la capa	Desgaste disparejo del forro	Desgaste del forro	Se quema al girar	Huecos	Grietas a causa de la erosión o "aleatorias"	Cubierta floja e hinchazón
Posibles causas									
Exceso de aceite									
Exposición a los elementos									
Se hizo palanca para instalarlas en las poleas									
Contacto con obstrucciones									
Tensión insuficiente									
Poleas motrices atoradas									
Patina constantemente									
Poleas ásperas									
Poleas de menor calidad									
Tensión excesiva									
Carga de choque									
Materiales extraños									
Polvo excesivo									
Desalineación de la transmisión									
Poleas desgastadas									
Vibración excesiva									
Elevada temperatura ambiental									
Componente de tracción dañado									
Bandas incorrectas									
Instalación incorrecta de la transmisión									
Recogida insuficiente									
Combinación inadecuada									
Mezcla de bandas viejas con nuevas									
Las flechas no están paralelas									
Fabricantes diferentes									
La banda y la polea no son compatibles									
Acción correctiva									
Lubricar adecuadamente									
Limpiar las poleas y la banda									
Reemplazar las bandas									
Proporcionar protección									
Instalar correctamente									
Revisar la longitud de la banda									
Retirar la obstrucción									
Tensar apropiadamente									
Liberar las poleas									
Reemplazar las poleas									
Limar para suavizar									
Rediseñar la transmisión									
Operar adecuadamente									
Alinear la transmisión									
Ventilar									
Verificar que sea la banda adecuada									
Revisar la maquinaria									
Usar bandas nuevas solamente									
Usar una sola fuente									

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información técnica

Causas de la falla prematura en las bandas sincrónicas

Tipos de falla	Tipos de falla											
	Desgaste excesivo del borde	Desgaste excesivo del diente	Desgaste disperejo del diente	Alargamiento aparente de la banda	Grietas en el respaldo	Desgarre en el diente	Falla en la tracción	Ruido excesivo en la transmisión	Se salta dientes (trinqueteo)	Arrastre de la banda	Desgaste excesivo del piñón	Vibración excesiva de la transmisión
Posibles causas de la falla												
La banda golpea una obstrucción	■	■	■					■				■
Carga excesiva		■				■	■					■
La banda se tensó de más		■						■			■	■
La banda no se tensó lo suficiente		■	■	■				■	■			■
Piñón áspero o dañado		■	■									■
Desalineación		■	■				■			■	■	
Piñón desgastado		■	■			■				■	■	
Piñón fuera de tolerancia		■	■			■				■	■	■
El piñón es de material suave											■	
Partículas en el piñón o en la transmisión		■	■			■	■		■	■	■	■
Cambió la distancia al centro		■		■					■	■		
Estructura de la transmisión desgastada		■		■				■	■	■		■
Temperatura excesivamente baja					■	■						
Temperatura excesivamente alta				■	■	■						■
Exposición al aceite, solventes, químicos				■	■	■	■		■		■	
Diámetro del piñón por debajo del mínimo				■	■		■					
Tensor en la parte posterior					■							
Carga de choque						■	■		■			
Menos de 6 dientes en el engranaje		■	■			■						
Desgaste excesivo del piñón							■					■
Daño debido al manejo							■				■	
Rodamientos/montajes con vibración												■
Distancia al centro mayor que 8x el diámetro del piñón pequeño										■		
Piñón no balanceado correctamente								■				■
Banda/piñón no compatibles		■					■	■			■	■

continúa en la página 168

Leyenda
 ■ Causa principal ■ Causa posible ■ Podría causar pero no es probable que lo haga

Información técnica

Causas de la falla prematura en las bandas sincrónicas

Tipos de falla (continuación)

	Desgaste excesivo del borde	Desgaste excesivo del diente	Desgaste disperejo del diente	Alargamiento aparente de la banda	Grietas en el respaldo	Desgarre en el diente	Falla en la tracción	Ruido excesivo en la transmisión	Se salta dientes (trinqueteo)	Arrastre de la banda	Desgaste excesivo del piñón	Vibración excesiva de la transmisión
Acción correctiva												
Bandas Unidas	Retirar la obstrucción o usar un tensor para desviar la banda	■	■	■				■				■
	Rediseñar la transmisión		■			■	■					
Bandas en V	Usar un calibrador de tensión para establecer la tensión adecuada		■				■	■			■	■
	Usar un calibrador de tensión para establecer la tensión adecuada		■	■	■			■	■			■
	Reemplazar el piñón		■	■						■	■	■
	Alinear las flechas y los sprockets		■	■			■			■	■	■
Bujes	Reemplazar el piñón		■			■			■		■	■
	Reemplazar el piñón, nunca intentar volver a maquinar		■	■		■			■	■	■	■
	Usar sprockets de material más duro										■	
	Proteger la transmisión		■	■			■		■	■	■	■
Aplicaciones especiales	Revisar que los pernos estén bien ajustados en motores y flechas		■		■				■			
	Reforzar la estructura de la transmisión		■		■			■	■	■		■
	Moderar la temperatura, especialmente en el arranque					■	■					
	Moderar la temperatura, proteger la transmisión				■	■	■					■
Automóviles y camiones	Proteger la transmisión, eliminar los químicos				■	■	■		■		■	
	Rediseñar la transmisión para sprockets de diámetro mayor				■	■	■					
	Rediseñar para reducir la vuelta en el tensor posterior					■	■		■			
	Eliminar la carga de choque o rediseñar la transmisión para que la soporte					■	■		■			
Información general	Aumentar el envolvimiento en el piñón		■	■		■						
	Reemplazar el piñón						■				■	■
	Reemplazar el producto, no ondular la banda ni dejar caer los sprockets						■				■	
	Reemplazar los rodamientos o reforzar los montajes									■		■
La alineación es crítica									■		■	
Verificar el equilibrio del piñón								■			■	
Verificar que sea la banda adecuada		■					■			■	■	

Leyenda

- Causa principal
- Causa posible
- Podría causar pero no es probable que lo haga

Cantidad requerida de mandriles

Para bandas con longitudes especiales o fabricadas sobre pedido*

Las siguientes cantidades son referencias aproximadas únicamente, es posible que no se tenga disponibilidad de tamaños de mandriles al momento de hacer el pedido. Comuníquese con la fábrica para verificar.

Bandas HY-T®

	Sección transversal	Menos de 123"	124 - 300"	301" y más
	A	68	135	-
	B*	50	100	50
>B38=>50 Pcs	C	42	64	32
<B38=>53 Pcs	D	25	46	24
	E	-	42	21

Bandas con forro HY-T® Wedge/Wedge TLP

Sección transversal	Hasta 90"	90 - 140"	150" y más
3V, 3VT	117, 129	84, 93	-
5V, 5VT	68, 77	50, 57	95, 93
Sección transversal	Hasta 140"	150 - 300"	301" y más
8V, 8VT	31	61	31

Bandas HY-T® Wedge sin forro

Sección transversal	Hasta 120"	120 - 140"	141 - 300"	301" y más
3VX	98	98	176	-
5VX	63	63	100	50

Bandas Torque Team®

(Incluyendo Torque-Team Plus® y laminadas)

Sección transversal	Sin forro	Con forro		
	25 - 118"	116 - 123"	124 - 300"	301" y más
3VX	95	-	-	-
5VX	54	-	-	-
8V	-	-	-	-
AX	60	-	-	-
BX	50	-	-	-
CX	36	-	-	-
DX	29	-	-	-
3V	-	88	176	-
5V	-	50	100	50
8V	-	32	64	32
A	-	68	135	-
B	-	50	100	50
C	-	42	64	32
D	-	25	46	24

FHP con forro

Sección transversal	Sin forro Longitud	Con forro			
	12 - 112"	Menos de 28"	28" y más	Menos de 38"	38" y más
2L**	-	-	-	-	-
3L	104	-	-	-	-
4L	-	75	75	-	-
5L	-	-	-	54	54

**2Ls no disponibles en construcción con forro

*Bandas que no están en existencia: Los pedidos para bandas que no están en existencia o bandas hechas a la medida están disponibles en mandriles de múltiples tamaños. Confirme con fábrica la disponibilidad del equipo o la disponibilidad de la construcción deseada.

Cantidad requerida de mandriles

Para bandas con longitudes especiales o fabricadas sobre pedido*

Las siguientes cantidades son referencias aproximadas únicamente, es posible que no se tenga disponibilidad de tamaños de mandriles al momento de hacer el pedido. Comuníquese con la fábrica para verificar.

FHP sin forro

Sección transversal	Longitud 12 - 116"
2L	152
3L	98
4L	79
5L	63

Bandas Positive Drive*

Menos de 120"	Perfil	120" y más
Positive Drive estándar		
26	MXL	-
26	XL	-
26	L	-
26	H	13
26	XH	13
26	XXH	13
Positive Drive doble		
26	XL	-
26	L	13
26	H	13
26	XH	13
Hawk Pd® y Blackhawk Pd		
26	5M	-
26	8M	13
26	14M	13
26	20M	13
Super Torque Positive Drive (STPD)		
28	3M	-
28	4.5M	-
28	5M	-
27	8M	14
26	14M	13

SilentSync® y Falcon Pd®: Comuníquese con servicio al cliente para corregir cantidades.
*Pulg. indica el ancho superior total que el mandril rinde (ej., divida el ancho superior de la banda entre el rendimiento para obtener la cantidad de bandas por mandril).

Bandas Torque-Flex®

Sección transversal	Menos de 16"	116 - 132"	124 - 300"	301" y más
AX	73	73	135	-
BX	57	57	100	50
CX	42	42	64	32
DX	-	24	48	24

Bandas de velocidad variable

Cualquier longitud
Mandril de 38" de ancho*

*Pulg. indica el ancho superior total del rendimiento del mandril (ej., divida el ancho superior de la banda entre el rendimiento para obtener la cantidad total de bandas por mandril).

Bandas Hex

Sección transversal	0 - 123"	124 - 300"	Más de 300"
AA	67	118	-
BB	49	94	47
CC	34	60	30

Bandas sin forro para automóviles

Ancho	Long. superior (pulg.)	12 - 116"
	13/32	98
	15/32	87
	17/32	76
	22/32	60
	24/32	54
	28/32	45
	32/32	39

Bandas Dry Can

240 - 300"	300" y más
60	29

Bandas Neothane®

Sección transversal	Longitud 12 -118"
5MR	200
7MR	124
11MR	85

Bandas Poly-V® (Únicamente sin forro)

Sección transversal	Longitud 12 -118"
Sección "J"	10" - 120" = 400 costillas
Sección "L"	25" - 120" = 200 costillas
Sección "M"	50" - 118" = 100 costillas
Sección "K"	12" - 120" = 265 costillas

Almacenamiento de las bandas

Guía general

El almacenamiento de las bandas de transmisión de potencia es un tema de interés para los usuarios y distribuidores, así como para los fabricantes. Bajo condiciones de almacenamiento favorable, las bandas de buena calidad conservan su buen funcionamiento y sus dimensiones. Por el contrario, unas condiciones de almacenamiento desfavorables pueden afectar en forma negativa el desempeño y provocar cambios dimensionales. Unas buenas instalaciones y buenas prácticas harán que el usuario reciba el mayor valor por sus bandas.

Las bandas de transmisión de potencia deben guardarse en un entorno frío y seco y se debe evitar su exposición directa al sol. Cuando se estiben en estantes, las pilas deben ser lo suficientemente pequeñas para evitar peso excesivo sobre las bandas inferiores, ya que puede provocar que se distorsionen. Si se almacenan en contenedores, el tamaño del contenedor y el contenido deben ser lo suficientemente limitados para evitar que se distorsionen, especialmente las bandas que quedan en el fondo del contenedor.

Algunos factores a evitar

No se deben almacenar las bandas en el piso a menos que se cuente con un contenedor adecuado. Pueden estar expuestas a derrames de agua o a la humedad o dañarse de alguna otra manera debido al tráfico.

No almacenar las bandas cerca de ventanas en donde puedan quedar expuestas a la luz solar o a la humedad. No almacenar las bandas cerca de radiadores o calentadores o exponerlas al flujo de aire de dispositivos de calentamiento.

No almacenar las bandas cerca de transformadores, motores eléctricos u otros dispositivos eléctricos que puedan generar ozono. También evitar aquellas áreas en donde haya solventes que se evaporan o la presencia de otros químicos en la atmósfera.

No almacenar las bandas en una configuración que pueda provocar una flexión cuyos diámetros sean menores que los diámetros mínimos recomendados para las poleas o poleas de tambor para flexiones normales y no menores de 1.3 veces los diámetros mínimos recomendados para curvas inversas. Consulte las Normas ARPM-MPTA-RAC correspondientes para los diámetros recomendados).

Almacenamiento de las bandas

Métodos de almacenamiento

Bandas en V

Un método común para almacenar bandas es colgarlas en clavijas o en bastidores con pivotes. Las bandas muy largas que se almacenan de esta forma deben usar pivotes lo suficientemente grandes o "monturas" en forma de media luna para evitar que su peso provoque distorsión. Las bandas en V largas se pueden "rebobinar" en bucles para que al almacenarlas no corran riesgos de distorsión. La siguiente tabla es una guía para el número máximo de vueltas en caso de largos periodos de almacenamiento.

Bandas en V

Belt Cross Section	Longitud de la banda (pulg.)	Longitud de la banda (mm)	N.º de vueltas*	N.º de bucles
3L, 4L, A, AX, AA	Menos de 60	Menos de 1500	0	1
5L, B, BX, 3V	60 hasta 120	1500 hasta 3000	1	3
9R, 13R, 13C, 13CX, 13D	120 hasta 180	3000 hasta 4600	2	5
16R, 16C, 16CX, 9N	180 y más	4600 y más	3	7
BB, C, CX	Menos de 75	Menos de 1900	0	1
5V	75 hasta 144	1900 hasta 3700	1	3
16D, 22C, 22CX	144 hasta 240	3700 hasta 6000	2	5
15N	240 y más	6000 y más	3	7
	Menos de 120	Menos de 3000	0	1
	120 hasta 240	3000 hasta 6100	1	3
CC, D	240 hasta 330	6100 hasta 8400	2	5
22D, 32C	330 hasta 420	8400 hasta 10,600	3	7
	420 y más	10,600 y más	4	9
	Menos de 180	Menos de 4600	0	1
	80 hasta 270	4600 hasta 6900	1	3
8V (25N)	270 hasta 390	6900 hasta 9900	2	5
	390 hasta 480	9900 hasta 12,200	3	7
	480 y más	12,200 y más	4	9

*Una vuelta resulta en tres bucles, dos vueltas son cinco bucles, etc.

Bandas unidas, bandas sincrónicas, Bandas con costillas en V

Al igual que las bandas en V, estas bandas deben almacenarse en clavijas o montantes teniendo cuidado de evitar la distorsión. Sin embargo, las bandas de estos tipos, de hasta 120 pulgadas (3,000 mm) aproximadamente, normalmente se transportan en una configuración "en forma de nido" y se recomienda que se almacenen de la misma forma. Los nidos se forman colocando la banda en su costado en una superficie plana y colocando tantas bandas dentro de la primera como sea posible sin aplicar fuerza excesiva. Cuando los nidos están apretados y apilados, cada uno con una rotación de 180° en relación con el de abajo, se pueden almacenar sin provocar daños.

Las bandas de estos tipos de aproximadamente 120 pulgadas (3,000 mm), se pueden "enrollar" y atar para transportarlas. Estos rollos se pueden apilar para facilitar su almacenamiento. Se debe tener precaución para evitar radios pequeños, ya que pueden dañar las bandas.

Bandas de velocidad variable

Un método común de almacenar las bandas es colgarlas en clavijas o bastidores. Las bandas de velocidad variable son más sensibles a la distorsión que la mayoría de las otras bandas y no se recomienda colgarlas de pivotes o bastidores. Deben guardarse en repisas. Un método común para empacarlas y transportarlas es deslizar una "funda" en la banda. Las bandas de velocidad variable deben almacenarse en estas fundas y se pueden apilar convenientemente en repisas con la ayuda de las fundas.

Efectos del almacenamiento

No hay fundamentos para creer que la calidad de las bandas cambia significativamente después de siete años de estar almacenadas a temperaturas menores a 85 °F (30 °C) con una humedad relativa menor al 70%. Además, no deben estar expuestas a la luz directa del sol.

Si la temperatura del almacén es superior a 85 °F (30 °C), debe esperarse que se reduzca el límite de servicio normal. Sobre la base de siete años almacenadas a una temperatura de 85 °F (30 °C), el límite de almacenaje debe reducirse a la mitad por cada incremento de 15 °F (8 °C) en la temperatura. Bajo ninguna circunstancia estas bandas deben exponerse a temperaturas de almacenamiento superiores a 115 °F (46 °C).

Si la humedad relativa aumentara significativamente, es posible que se forme hongo o moho en las bandas almacenadas. Aparentemente esto no causa serios daños a la banda, pero debe evitarse en lo posible.

En ocasiones, el equipo que usa las bandas se almacena durante periodos prolongados (seis meses o más) antes de ponerlo en servicio o durante otros periodos cuando está inactivo. Se recomienda relajar la tensión de las bandas durante dichos periodos y para que las condiciones de almacenaje del equipo cumplan con las directrices para el almacenamiento de bandas. Si esto no fuera posible, las bandas deben retirarse y almacenarse por separado.

Fuente: ARPM IP-3-4, 2007

Sistema Matchmaker® de Continental ContiTech

Las Normas de Ingeniería IP-20 & IP-22 de ARPM establecen límites para combinar bandas en V clásicas y con cuña cuyas longitudes y secciones transversales tengan cuerdas de poliéster. Estas normas se han desarrollado para asegurar que las bandas que cumplen con las tolerancias ARPM corran juntas en transmisiones de bandas múltiples y que efectivamente compartan la carga que se está transmitiendo.

Desviación permitida de la banda en V de la longitud nominal - con forro, perfil estrecho (estándar de la industria)

Longitud del producto (pulg.)	Rango
0 a 50 - 63/64	15 mm (.5905")
51 a 80 - 63/64	20 mm (.7874")
81 a 100 - 63/64	25 mm (.9842")
101 a 140 - 63/64	30 mm (1.181")
141 a 300 - 63/64	40 mm (1.575")
301 a 400 - 63/64	50 mm (1.968")
401 a 500	61 mm (2.400")

Fuente: ARPM IP-22, 2007
Norma de ingeniería: "Bandas en V angostas con forro y poleas"

Muchas bandas en V con la marca Continental ContiTech se producen bajo el Sistema de combinación Matchmaker® para cumplir con estas normas. Una gran cantidad de bandas en V seguirán teniendo diferentes longitudes bajo este sistema, sin embargo la elongación de las bandas en V reforzadas con poliéster permitirá que las longitudes de las bandas se normalicen una vez que se tensan. El sistema Matchmaker® aplica únicamente a bandas en V con cuerdas de poliéster, las bandas en V con cuerdas de aramida no caen dentro de este programa. Los juegos de múltiples bandas en V reforzadas con aramida deben solicitarse mediante pedido especial para asegurar que tengan el rango de longitud aceptable una con otra o, se pueden pedir como una banda de unión HY-T® Torque Team Plus®.

A manera de ejemplo, una banda 5V710 tiene un límite de combinación Matchmaker® de 0.30 pulgadas. Esto significa que una 5V710 que mide 71.150", se considera que combina con una que mide 70.850" porque la diferencia en la longitud de la banda entre las dos es $71.150" - 70.850" = 0.30"$, lo cual cae dentro del límite de 0.30" que señala el Sistema Matchmaker®.

Bandas Matchmaker®

Inventario	Longitudes clásicas (pulg.)		Longitudes de cuña (pulg.)	
Wedge TLP™ (3VT, 5VT, 8VT)	0-60	0.15	0-63	0.15
HY-T® Wedge (3VX, 3V, 5VX, 5V y 8V)	61-144	0.30	64-150	0.30
HY-T® Plus (A, B, C y D)	145-240	0.45	151-250	0.45
Torque-Flex® (AX, BX y CX)	241-360	0.60	251-375	0.60
HY-T® Torque Team® (HY-T y HY-T Wedge)	361-480	0.75	376 y más largas	0.75
Torque Team® Laminadas	481 y más largas	0.90		

Cumple con las Normas de Ingeniería IP-22 de ARPM, 2007 para bandas en V angostas.

Como comentario final, la mejor forma de optimizar el programa Matchmaker® es utilizar el método de control de inventarios primeras entradas-primeras salidas. Todos los fabricantes de bandas en V que producen bandas con cuerdas de poliéster basan sus principios de combinación en el supuesto que de su inventario está rotando constantemente. Esto se debe a que una propiedad inherente del poliéster es que encoge con el tiempo. Por tanto, una banda que se construyó dos años antes, actualmente no mide lo mismo que cuando se produjo originalmente. Qué tanto y qué tan rápido se encoge el poliéster depende en gran parte de las condiciones ambientales a la cuales se expone la banda durante su almacenamiento. Debido a que es difícil monitorear el entorno en ciertos espacios de almacenamiento, la importancia de asegurarse de usar primero el inventario más antiguo, se vuelve obvia. Al establecer estos procedimientos, el sistema Matchmaker® continuará sirviendo a sus múltiples necesidades de transmisiones con bandas múltiples.

Resistencia al aceite y a los químicos de las bandas de transmisión de potencia.

En general, los aceites o químicos que entran en contacto con cualquier sistema de transmisión por banda pueden afectar materialmente la vida útil y las características operativas del sistema. La concentración de los químicos o del aceite involucrados, la duración y el tipo de exposición, la elección del tipo de banda utilizada y las condiciones ambientales como el calor y la humedad, contribuyen a la tasa y al grado del deterioro y a la forma en que se afectará el desempeño.

Cuando las bandas se exponen al aceite y/o a los químicos, se pueden notar dos efectos. El más obvio es la hinchazón o aumento de las dimensiones de la sección transversal de tal forma que ya no se acopla adecuadamente a la polea o a la ranura de la polea. Menos aparente a simple vista, es el deterioro de las propiedades físicas originales, entre las que se encuentran la adhesión entre los componentes de la banda. Si el grado de hinchazón y/o la pérdida de propiedades físicas es significativa, la vida útil de la banda se acortará sustancialmente.

Los efectos mencionados pueden ser provocados por una gran variedad de químicos, aceites, ácidos y solventes.

Ningún hule sintético tiene resistencia contra ellos. Algunos componentes pueden ser excelentes para un químico, pero malos para otro y adecuados solo para algún otro.

Por esta razón, todas las bandas que Continental ContiTech tiene en existencia se han construido para ser razonablemente resistentes al aceite y a los químicos. La naturaleza de los compuestos y/o de la construcción de la banda puede minimizar la hinchazón y el deterioro. Las salpicaduras ocasionales de aceites y químicos por lo general no tienen efecto adverso en las bandas estándar. La banda del ventilador de un automóvil es el ejemplo típico. Además, hay una gran cantidad de químicos como la gasolina, que hinchan el hule o extraen ingredientes de los compuestos de hule de la banda. Esto puede hacer que la banda se vuelva frágil, se agriete o se hinche, lo que resulta en deterioro del desempeño.

Si la transmisión está expuesta a que se acumule una cantidad considerable de aceite y grasa en la banda, puede impedir el uso de una banda en V o de una banda en V con costillas. Las bandas sincrónicas no se ven afectadas sustancialmente por la pérdida del coeficiente de fricción y pueden ser capaces de operar con límites en estas circunstancias.

Como se puede observar de lo anterior, existen muchas variables, sin embargo, la siguiente guía general puede ser de utilidad para seleccionar un sistema de transmisión por banda expuesto a un entorno con químicos.

1. Evitar la acumulación de contaminantes.
2. Si las bandas están ocasionalmente expuestas a alguna contaminación, se puede usar una banda en V de construcción estándar o una banda sincrónica.
3. Si se espera que las bandas proporcionen una operación larga y sin problemas en una transmisión industrial, que estén en contacto con aceite o expuestas a la atmósfera cargada de químicos o solventes, consulte al fabricante para recomendaciones.

Fuente: ARPM 1P-3-2, 1999

Bandas con conductividad estática

Bajo ciertas condiciones de operación, una transmisión con banda puede generar electricidad estática. Esto representa un riesgo en el caso de transmisiones con banda que se utilizan en presencia de gases, líquidos, polvos, pólvora, etc., potencialmente explosivos, donde la posibilidad de que haya chispas estáticas debe mantenerse al mínimo. Las descargas estáticas también pueden interferir con circuitos electrónicos sensibles, con radios y controles. Se pueden fabricar las bandas con materiales que faciliten que la electricidad estática vaya a tierra. Es común en la industria referirse a estas bandas como "conductoras de estática". Es importante notar que todos los componentes de la transmisión deben ser conductores para establecer una vía a tierra clara para disipar cualquier carga estática.

En el caso de transmisiones de potencia no sincrónicas (transmisiones de fricción), Continental ContiTech hace referencia a las norma ISO-1813 de la Organización Internacional de Normalización, la cual describe un procedimiento de prueba y un accesorio en los cuales los electrodos se maquinan para combinarse con el perfil de sección transversal de la banda específica. La resistencia máxima permisible medida con un potencial aplicado de 500 voltios, se calcula usando la fórmula que se muestra abajo y se tabula en el estándar.

En el caso de bandas de transmisión de potencia sincrónica, el documento de referencia es la norma 9563 de ISO, que describe un procedimiento de prueba y un accesorio específico para bandas sincrónicas, con el cual se maquinan los electrodos para igualar el perfil específico del diente de la banda. La resistencia máxima permisible medida con un potencial aplicado de 500 voltios, se calcula de la siguiente forma:

$$R = \frac{6 \times 10^5 L}{w}$$

Dónde **R** = resistencia en ohmios
L = distancia entre electrodos
w = ancho de la banda

Las variables de las condiciones de la transmisión y del servicio combinadas con el tiempo en operación pueden provocar pérdida de la conductividad estática. Se recomienda que se incluya la revisión de la conductividad en los programas de mantenimiento preventivo de la transmisión cuando la conductividad estática de la banda sea un requerimiento.



Accesorios y material de ayuda para ventas

Materiales para mantenimiento de la transmisión

Productos	N.º SAP	Disponibilidad
Medidor de frecuencia de banda TensionRite®	20287454	Servicio al cliente
Repuesto de la cabeza óptica TensionRite®	20545642	Servicio al cliente
Herramienta láser de alineación	20245089	Servicio al cliente
Magneto de repuesto par la herramienta láser de alineación	20304774	Servicio al cliente
Probador grande de tensión TensionRite® (incluye instrucciones)	20083777	Servicio al cliente
Probador chico de tensión TensionRite® (incluye instrucciones)	20044882	Servicio al cliente
Etiquetas para transmisión de banda / paquete de 10	20781859	GBS

Materiales generales para ventas

Productos	N.º SAP	Disponibilidad/Precio de lista
Catálogo PTP de la línea completa de productos	20781857	www.contitech.us o GBS
Folleto de Falcon Pd®	20781836	www.contitech.us o GBS
Folleto de SilentSync®	20781835	www.contitech.us o GBS
Folleto de Wedge TLP™	20781837	www.contitech.us o GBS
Folleto de Acculinear®	20781839	www.contitech.us o GBS
Folleto de bandas de poliuretano ELATECH®	20781840	www.contitech.us o GBS
E's of Efficiency Brochure	20781831	www.contitech.us o GBS
Metric Belts Sales Flyer	20781838	www.contitech.us o GBS
Laser Alignment Tool Flyer	20781852	www.contitech.us o GBS
TensionRite® Belt Frequency Meter Flyer	20781852	www.contitech.us o GBS
Full Size TensionRite® Belt Frequency Meter User's Manual	20781856	www.contitech.us o GBS
TensionRite® Belt Freq Meter Tensioning Tables	20781853	www.contitech.us o GBS
MaximizerPro™ Flyer	20781849	www.contitech.us o GBS

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Accesorios y material de ayuda para ventas

Aplicación

Producto	N.º SAP	Disponibilidad/Precio de lista
Materiales para referencia cruzada		
Tabla de pared de referencia de productos para bandas industriales - 11 x 17 pulg.	20781847	GBS
Tabla de pared de referencia de productos para bandas industriales - tamaño cartel	20781848	GBS
Guía de aplicación para automóviles y camiones ligeros (Actualizada a 1994)	20035740	Servicio al cliente
Guía de aplicación para automóviles y camiones ligeros (1993 y anterior)	20049146	Servicio al cliente
Guía de aplicación para camiones de servicio pesado (actualizada a 1990)	20049138	Servicio al cliente
Software		
Programa MaximizerPro™ para el Análisis de bandas		www.contitech.us o GBS
Formulario MaximizerPro™ para recolección de información de la transmisión		www.contitech.us o GBS

Capacitación

Producto	N.º SAP	Disponibilidad/Precio de lista
Producto específico		
Guía de instalación, mantenimiento y resolución de problemas	20781858	www.contitech.us o GBS
Kit pre-empacado para el Seminario sobre instalación, mantenimiento y resolución de problemas.		GBS
Volante para capacitación Drive Change SM		www.contitech.us

Herramientas y suministros varios para ventas

Productos	N.º SAP	Disponibilidad
Kit de demostración de sprocket SilentSync® (limitado a uno por orden)	20039454	GBS
Herramienta de alineación de polea de borde recto y piñón[1](limitado a 2 por orden)	20039449	Servicio al cliente
Calibrador para polea de perfil V	20044915	Servicio al cliente
Calibrador de medición de bandas para automóviles y FHP	20035727	Servicio al cliente
Fundas pequeñas Blank - P616-6	20073740	Servicio al cliente
Fundas grandes Blank - PB617-6	22073741	Servicio al cliente
Bastidores de madera de 3 pies para muro (caja con 20 tableros)	20073299	Servicio al cliente
Ganchos de metal de 6" (caja con 250 ganchos)	20073283	Servicio al cliente
Ganchos de metal de 12" (caja con 250 ganchos)	20073284	Servicio al cliente

Generalidades

Sincrónicas

Bandas Unidas

Bandas en V

Bujes

Aplicaciones especiales

Automóviles y camiones

Información general

Términos y condiciones

Veyance Technologies, Inc.

Reglas para cotizar

Términos y condiciones de venta

Veyance Technologies, Inc. y sus afiliadas proporcionan varios términos y condiciones diferentes para la venta de materiales, servicios y productos, y para la venta de productos dependiendo de la ubicación donde se lleve a cabo la transacción. Estos términos y condiciones pueden variar ocasionalmente y de acuerdo a los diferentes categorías y ubicaciones de los productos. Consulte nuestros términos y condiciones en: <http://www.veyance.com/Terms.aspx>. Aunque hacemos todo lo posible por mantenerlos actualizados, puede haber discrepancias. En caso de preguntas puede pedir una copia de nuestros términos y condiciones cuando acepte o coloque pedidos con nosotros.

AVISO

NO UTILICE LOS PRODUCTOS DE ESTA GUÍA EN APLICACIONES AÉREAS. LOS PRODUCTOS DE ESTA GUÍA NO SON PARA USO EN APLICACIONES AÉREAS.

NO USE LOS PRODUCTOS DE ESTÁ GUÍA EN SISTEMAS DE ELEVACIÓN O FRENADO QUE NO TENGAN UN SISTEMA DE SEGURIDAD DE RESPALDO INDEPENDIENTE. LOS PRODUCTOS DE ESTA GUÍA NO DEBEN UTILIZARSE EN SISTEMAS DE ELEVACIÓN O FRENADO QUE NO CUENTEN CON UN SISTEMA DE SEGURIDAD DE RESPALDO INDEPENDIENTE.

EL NO TOMAR EN CUENTA ESTAS PRECAUCIONES Y LOS PROCEDIMIENTOS ADECUADOS PARA LA SELECCIÓN, INSTALACIÓN, CUIDADO, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE BANDAS PUEDEN PROVOCAR QUE LA BANDA NO SE DESEMPEÑE ADECUADAMENTE Y PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN LA PROPIEDAD Y/O LESIONES SEVERAS E INCLUSO LA MUERTE.

Los productos que se mencionan en esta Guía han sido sometidos a pruebas de laboratorio bajo condiciones controladas para cumplir con los criterios de la prueba específica. Estas pruebas no pretenden reflejar el desempeño del producto o de cualquier otro material en alguna aplicación específica, su única finalidad es proporcionar al usuario una directriz de aplicación. Los productos deben ser utilizados por personas que tengan los conocimientos y habilidades técnicas necesarios para evaluar su adecuación a una aplicación específica. Continental ContiTech no asume responsabilidad alguna por la precisión de esta información bajo las diversas condiciones que se encuentran al aplicarla en campo. El usuario es responsable de utilizar estos productos con el debido cuidado.

ContiTech



Contacto

ContiTech
Corporativo NAFTA
703 S. Cleveland Massillon Road
Fairlawn, OH 44333-3023 U.S.A.
1-800-235-4632

Canadá

1-888-275-4397
FAX 1-888-464-4397

México

1-800-439-7373
FAX 1-800-062-0918

Alemania

+49 (0)511 938 02
mailservice@contitech.de

www.contitech.us

ContiTech. Ingeniería de otro nivel

Como división de Continental Group, ContiTech es reconocida como líder en innovación y tecnología en hule natural y plástico. Como socio de su industria con un firme futuro por delante, ofrecemos soluciones de ingeniería con y para nuestros clientes en todo el mundo. Nuestras soluciones hechas a la medida, se adaptan especialmente a las necesidades del mercado. Con una amplia experiencia en materiales y procesos, podemos desarrollar tecnologías de vanguardia al mismo tiempo que aseguramos un uso responsable de los recursos. Respondemos rápidamente a las importantes tendencias tecnológicas como integración de funciones, ingeniería ligera y la reducción de la complejidad, ofrecemos asimismo una gama de productos y servicios esenciales. De esa forma, cuando usted nos necesite, descubrirá que ya estamos ahí.